



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



大埔區議會

Tai Po District Council

麥成灝

MAK Shing Ho Gary

全國青聯委員

Member, All-China Youth Federation

大埔區議員

Member, Tai Po District Council

大埔區議會

交通運輸委員會主席

李耀斌議員, BBS, MH, JP :

大埔區議會文件 TT 39b/2026 號

供 2026 年 9 月 3 日

交通運輸委員會會議用

建議重新審視往來皇崗口岸新專營巴士路線 B12 的車資

隨著重建後的皇崗口岸開通在即，運輸署計劃開設多條新專營巴士路線往返口岸，其中包括往來大埔廣福巴士轉車站、科學園、馬鞍山至皇崗口岸的 B12 路線。該路線的開通將便利大埔居民往來皇崗口岸。

然而本人注意到 B12 路線的全程車資為\$21，對比其他往返皇崗口岸的專營巴士路線，價格明顯偏高。尤其值得關注的是，同樣新開辦的 B10（葵青區至皇崗口岸）及 B14（啟德至皇崗口岸）均途經大欖隧道，但其全程車資分別僅為\$12.1 及\$20.8。B12 既不行經隧道，行車距離及營運成本理應更低，但收費反而比行經隧道的 B10 及 B14 更高，定價邏輯令人費解，亦引起沿線居民的質疑。

為保障居民享有合理及可負擔的跨境公共交通服務，本人建議將：「建議重新審視往來皇崗口岸新專營巴士路線 B12 的車資」列入 2026 年 9 月 3 日的大埔區議會交通運輸委員會會議議程，並邀請運輸署及承辦巴士公司新大嶼山巴士(1973)有限公司(嶼巴)派代表出席，詳細交代：

1. 嶼巴對 B12 路線票價訂定依據，包括成本結構、預計客量；
2. 因應上述背景，會否考慮參考其他往來皇崗口岸專營巴士的票價水平，下調 B12 全程收費；

電話 TEL : 2882 2117

傳真 FAX : 2882 2717

電郵 EMAIL : office@garymak.com



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



大埔區議會

Tai Po District Council

麥成灝

MAK Shing Ho Gary

全國青聯委員

Member, All-China Youth Federation

大埔區議員

Member, Tai Po District Council

3. 會否研究增設分段收費，例如由大埔往科學園、馬鞍山或大埔往皇崗口岸等不同區間的優惠票價；
4. 有關路線會否在大埔區市中心增設更多站點完善區內跨境交通網絡。

跨境公共交通的票價合理性，直接影響居民的出行選擇及生活成本，亦會影響內地遊客到訪本區的意欲。期望委員會正視此議題，透過運輸署與巴士公司的溝通協商，爭取更切合居民需要的票價安排。



倡議人：大埔區議員 麥成灝

和議人：大埔區議員 羅曉楓 駱小鸞

二零二六年八月十二日

電話 TEL : 2882 2117

傳真 FAX : 2882 2717

電郵 EMAIL : office@garymak.com

新界大埔太和邨喜和樓地下131室

Unit 131, Hei Wo House, Tai Wo Estate, Tai Po, N.T.