

李華光
MH

大埔區議員

陳灶良
MH, JP

大埔區議員

余智榮
MH

大埔區議員

羅曉楓
MH

大埔區議員

大埔區議會

交通運輸委員會主席

李耀斌主席

大埔區議會文件 TT 39c/2026 號

供 2026 年 9 月 3 日

交通運輸委員會會議用

建議就大埔區需求優化皇崗口岸巴士B12路線服務

根據現時公開資料，來往皇崗口岸及烏溪沙站公共運輸交匯處的路線B12將由新大嶼山巴士（一九七三）有限公司營辦；B12路線預計途經馬鞍山、香港科學園、廣福邨轉車站、古洞北新發展區及新田公共運輸交匯處一帶，作為連接新界東及新皇崗口岸的全日跨境接駁路線；惟現時路線實際站點位置、投入服務日期、服務時間及班次安排仍有待公布，居民普遍關注有關路線能否真正便利大埔居民使用。

就此，我們經民聯地區服務團隊早前已於運輸署會議中提出相關建議，促請當局及營辦商在規劃新皇崗口岸巴士B12路線時，研究於大埔區內增設更多合適的站點，特別是在人口較集中、轉乘需求較高及具交通接駁功能的位置設站；同時亦應考慮太和或大埔超級城一帶的實際需求，按道路條件、行車時間及客流預測作出整體評估，以完善大埔往返新皇崗口岸的公共交通網絡。

現特修此函，望主席能將上述議題列入**2026年9月3日交通運輸委員會會議**討論事項；並請秘書處積極跟進，邀請運輸署及相關巴士營辦商代表出席會議，就新皇崗口岸巴士B12路線的投入服務時間、班次安排、大埔區站點設置及新增站點可行性作出詳細回應；同時鑒於大埔區站點設於路線中途，亦望署方考慮設置分段收費，方便本區居民使用，並研究另設由大埔開出之特別班次，以減少因客滿而未能上車的情況；期望藉上述措施達致分流現有跨境交通壓力，進一步加強新界東與口岸之間的連接效率，令路線規劃更切合實際出行需要及長遠發展目標。

倡議人：大埔區議員 羅曉楓

和議人：大埔區議員 陳灶良

大埔區議員 李華光

大埔區議員 余智榮

二零二六年八月十三日