



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



大埔區議會 Tai Po District Council
駱小鸞區議員 Lok Siu Luen, Sharon

大埔區議會文件 TT 39d/2026 號

供 2026 年 9 月 3 日

交通運輸委員會會議用

致 大埔區議會
交通運輸委員會
李耀斌主席：

建議完善大埔區往返新皇崗口岸交通配套 **促請 B12 線增設分段收費及推動 NB73 線 24 小時服務**

新皇崗口岸即將啟用，實施「一地兩檢」及 24 小時通關，預計將大幅便利港深兩地人員往來。然而，大埔區居民往返新皇崗口岸的公共交通配套目前存在明顯不足：其一，嶼巴 B12 線雖途經大埔廣福巴士轉車站，惟該線在大埔區內僅設此一個站點，全程車費 21 元且不設分段收費，路線更繞行馬鞍山及烏溪沙，行車時間偏長，大埔區居民無論在廣福邨上車還是全程乘搭均需繳付全費，收費安排並不合理；其二，九巴 NB73 線途經太和、大埔墟、廣福道等大埔多個人口密集地點，站點覆蓋遠較 B12 線完善，惟該線目前僅提供通宵服務（約 23:40 至 05:40），日間時段完全欠缺，變相口岸雖 24 小時通關，大埔區居民日間往返口岸仍缺乏巴士接駁，安排明顯脫節。

為讓大埔區居民享有合理、便捷的公共交通選擇往返新皇崗口岸，現提出以下建議：

一、促請 B12 線增設大埔區分段收費

促請運輸署協調嶼巴，在 B12 線的大埔廣福巴士轉車站設立分段收費，讓在廣福邨或之後上車的大埔區居民，只需繳付由該站至口岸的分段車費，而非全程 21 元。參考其他新皇崗口岸巴士路線的收費水平（如 B10 線 12.1 元、B11 線 10.5 元），釐定合理的分段車費，避免短途乘客補貼長途乘客，減輕大埔區居民的出行負擔。

二、推動 NB73 線實施 24 小時服務

促請運輸署協調九巴，將現行 NB73 線由通宵服務擴展為 24 小時全日服務，讓大埔區居民在日間時段亦可乘搭該線直接往返新皇崗口岸。NB73 線途經太和、大埔墟、廣福道等多個大埔主要地點，站點覆蓋完善，實施 24 小時服務後可為居民提供 B12 線以外的另一選擇，真正配合新皇崗口岸 24 小時通關的運作模式。

三、優化站點覆蓋及轉乘配套

檢討 B12 線在大埔區的站點規劃，考慮在大埔墟、太和或大埔中心等人口密集地區增設站點，避免全部人流集中於廣福邨一個轉車站。同時，優化 NB73 線的班次頻率，因應日間

客流需求適當增加繁忙時段班次。推動兩條口岸巴士線與大埔區內其他巴士路線及專線小巴設立轉乘優惠，方便居民由各區接駁，整體降低出行成本。

四、加強公眾諮詢及服務宣傳

在落實分段收費及 24 小時服務前，舉辦公眾諮詢會，聽取大埔區居民及區議員對收費水平、服務時間、班次及站點的意見。服務推出後，透過車站、商場、社區中心及手機應用程式廣泛宣傳新路線及收費安排，確保居民知悉有關服務，提升使用率。

本人建議將討論有關完善大埔區往返新皇崗口岸交通配套問題，列入 2026 年 9 月 3 日交通運輸委員會會議討論事項，並請秘書處跟進，邀請運輸署、嶼巴及九巴代表出席會議，探討具體可行措施，完善大埔區往返新皇崗口岸的交通選擇，真正便利大埔居民出行。

倡議人：駱小鸞 大埔區議員

和議人：麥成灝 大埔區議員

倡議人簽署： 

二零二六年八月十九日