

大埔區議會交通運輸委員會
2026年第五次會議

**運輸署就委員會文件 TT 39a/2026號至 TT 39d/2026號
「建議優化嶼巴 B12 號線往返新皇崗口岸的服務安排及
九巴 NB73 號線相關配套」的書面回應**

就大埔區議會交通運輸委員會委員的上述的各項建議，運輸署的綜合回應如下：

(一) 關於雙向分段收費、大埔短途班次、車資和站點的建議

運輸署按既定的機制及程序選出服務新皇崗口岸的四條新專營巴士路線（包括九巴 B10(皇崗口岸－葵芳)、嶼巴 B12（皇崗口岸－烏溪沙站）及城巴 B14（皇崗口岸－啟德）和 B15（皇崗口岸－屯門）號線的營辦商。在揀選營辦商的過程中，運輸署已充份考慮營辦商提交的營運服務建議內容，包括巴士公司的安全及服務表現、乘客設施，以及服務細節等，以確保營辦商能為市民提供安全、可靠而車費在合理水平的巴士服務。

本署會密切留意相關路線日後的運作、服務水平及乘客需求等情況。

(二) 關於建議第 NB73 號線實施 24 小時服務

本署在規劃新皇崗口岸公共運輸服務的整體網絡及路線時，以便利市民出行和善用現有運輸基建及公共運輸網絡和資源(包括推動轉乘安排)為首要考慮，同時亦需考慮到新皇崗口岸港方口岸區的整體規劃及設計，包括公共運輸交匯處可用面積的限制和旅客通關運作安排，以及口岸開通後預計的新增乘客需求等。故運輸署未能為每區提供直達新皇崗口岸的巴士路線，視乎出發地點，乘客可考慮透過轉乘合適的公共運輸服務往返新皇崗口岸。

現時大埔一帶的居民已有多項公共運輸服務前往多個鄰近的邊境管制站往返深圳，包括：

1. 港鐵東鐵線沿線車站往來羅湖及落馬洲支線管制站；
2. 城巴第B8號線（大圍站-香園圍邊境管制站）往來香園圍管制站；及
3. 嶼巴第B12號線（皇崗口岸 - 烏溪沙站）往來新皇崗口岸。

由於新皇崗口岸聯檢大樓在原有皇崗口岸旅檢設施原址重建，而公共運輸交匯處需設於聯檢大樓港方口岸區內，因此交匯處的規模及面積受可用空間限制，可容納的公共運輸服務亦有限，加上大埔一帶的居民已有多項公共運輸服務前往多個鄰近的邊境管制站往返深圳，本署未有計劃將於通宵時段營運的九巴第NB73號線(皇崗口岸 - 沙田市中心)進一步提升至全日服務。

運輸署
2026 年 9 月