



致 大埔區議會

交通運輸委員會

李耀斌主席：

大埔區議會文件 TT 40/2026 號

供 2026 年 9 月 3 日

交通運輸委員會會議用

查詢及建議延長九巴 264X 線服務時間

現時，九巴於 2026 年 7 月 18 日開辦全新特快路線 264X，來往大埔墟站及天水圍天耀邨，取道快速公路往返大埔及元朗/天水圍一帶，為兩區居民提供更快捷的巴士服務。路線開辦以來，收到不少市民反映現時服務時間未能配合日常出行需要，故希望運輸署及九巴正視問題並盡快改善。

根據九巴公布的服務時間，264X 線於星期一至五（公眾假期除外）由大埔墟站開出的班次為上午 7 時 15 分至上午 8 時 15 分，以及上午 10 時至下午 4 時；由天耀開出的班次則為上午 9 時 45 分至下午 3 時 45 分。換言之，大埔墟站方向在上午 8 時 15 分後，市民需等候至上午 10 時才有下一班車。對於需要在上午 9 時 30 分至上午 10 時才上班的居民而言，上午 8 時 15 分的班次過早，上午 10 時的班次又太遲，現時安排未能照顧這批上班人士的通勤需要。

此外，264X 線於星期一至五的服務分別於下午 4 時（大埔墟站開出）及下午 3 時 45 分（天耀開出）完結。不少學童及下班市民均無法使用該線，變相削弱路線服務大埔與元朗/天水圍居民的成效。

故此，我們建議運輸署及九巴：

- （一）提供 264X 線自開辦至今的客量數據，包括各時段的載客率及平均乘客人數；
- （二）檢討並延長 264X 線星期一至五的服務時間，特別是填補早上 8 時 15 分至上午 10 時之間的班次空白，並將尾班車延長至晚上 8 時，以照顧上班人士及放學學童的需要。

我們建議將上述議題列入 2026 年 9 月 3 日交通運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。

提議人：胡綽謙



和議人：黃碧嬌 陳博智 梅少峰

李文傑 黃偉懂

2026 年 8 月 11 日