



中華人民共和國香港特別行政區
Hong Kong Special Administrative Region of
the People's Republic of China



大埔區議會
Tai Po District Council

李細燕 議員，銅紫荊星章，太平紳士
Jeanne LEE Sai-Yin, BBS, JP

大埔區議會
交通及運輸委員會
李耀斌主席

大埔區議會文件 TT 42/2026 號
供 2026 年 9 月 3 日
交通運輸委員會會議用

要求優化 A47X 往返機場服務及研究開辦大埔經元朗往返機場新路線

接到大埔區居民反映 A47X 往返機場客運大樓，每程約須要 65 分鐘至 75 分鐘，要求縮短車程提供如下建議：

建議一. 增設 A47X 特快班次

- 可明顯縮短車程 特快班次可透過減少停站、採用較直接行車路線或只服務主要上車點，縮短往機場客運大樓的行車時間。
- 較容易平衡不同乘客需要 相比全面減少中途站，增設特快班次可保留原有班次服務沿線居民，同時為趕時間或前往機場的乘客提供更快捷選擇。
- 提高路線吸引力 對機場上班族、旅客及攜帶行李人士而言，特快班次更具吸引力，有助提升 A47X 作為機場路線的實用性。
- 減少對現有乘客的影響 若以新增或部分班次改為特快形式推行，可避免大幅改動原有服務，減低地區反對聲音。
- 可先作試行，彈性較高 可於繁忙時段、早上往機場方向或假日旅遊高峰期先行試辦，再按客量及乘客反應調整安排。

建議二. 建議開辦大埔經元朗往返機場新路線

建議運輸署及巴士公司研究開辦一條由大埔出發經林錦公路，再前往機場客運大樓的新巴士路線，為大埔居民提供另一個前往機場的選擇，同時加強大埔與元朗之間的跨區交通聯繫。

綜上所述，現時 A47X 往返機場客運大樓車程較長，未能充分回應部分大埔居民、機場上班人士及旅客對快捷交通服務的需要。懇請運輸署及相關巴士公司積極研究上述建議，並適時進行客量調查、乘客意見收集及試辦安排，以切實改善大埔區往返機場的公共交通服務。

建議將議題列入 2026 年 9 月 3 日交通運輸委員會討論事項中，冀請秘書處跟進。

倡議人：大埔區議員李細燕

和議人：大埔區議員羅曉楓

2026 年 8 月 10 日