

大埔區議會交通運輸委員會
2026年第五次會議

運輸署就委員會文件 TT 42/2026號
「要求優化龍運巴 A47X 號線往返機場服務及研究開辦
大埔經元朗往返機場新路線」的書面回應

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

(一) 關於增設 A47X 特快班次的建議

就有關增設特快班次的建議，特快班次需額外調配車輛及車長資源，在現有車隊及人手限制下，或需從其他路線抽調資源，影響整體服務網絡。此外，根據巴士公司提供的2026年7月營運數據，該線往機場方向的服務仍可滿足乘客需求。故此，如要增開特別班次，巴士公司需調撥正常班次的營運資源，此舉將延長特快班次不途經的中途站乘客的候車時間，對整體乘客群未必有利。儘管如此，本署已備悉有關建議，並會繼續監察該線於假日清晨及周末旅遊高峰期的乘客需求變化，並適時再與巴士公司探討增設特快班次的可行性。

(二) 關於開辦大埔經元朗往返機場新路線的建議

現時，往來大埔及機場的乘客可選乘龍運第 A47X 號線或第 E41 號線（大埔頭—航天城交通總匯）；而往來大埔及元朗的乘客則可選乘九巴第 64K 號線（大埔墟站—元朗（西））或第 264X 號線（大埔墟站—天耀）。根據巴士公司的資料顯示，上述路線於繁忙時段的服務仍可滿足乘客需求。

在善用資源的原則下，本署鼓勵市民利用上述現有的公共交通服務往來大埔及機場或元朗，以更妥善地使用有限的路面空間和運輸資源，並提升整體公共交通服務網絡的效率。本署會繼續密切監察有關路線的乘客需求變化，以便於需要時作適當的服務調整以配合乘客需求。

運輸署
2026 年 9 月

要求優化 A47 往返機場服務及研究開辦大埔經元朗往返機場新路線
龍運巴士有限公司回應

A47X 提供來往大埔至機場及港珠澳大橋的服務，根據近月營運數據，班次水平能夠配合乘客需求，我們會繼續檢視路線情況，有需要時按實際乘客量調整服務。有關增設特快班次、以及開辦大埔經元朗往返機場的新路線，我們已備悉意見，會與運輸署保持溝通，有需要時在路線規劃上作為參考。

二零二六年八月