



致 大埔區議會

交通運輸委員會

李耀斌主席：

大埔區議會文件 TT 45/2026 號

供 2026 年 9 月 3 日

交通運輸委員會會議用

建議港鐵於大埔墟街市增設「港鐵特惠站」

港鐵公司在檢視現有或新增「港鐵特惠站」時，主要考慮與就近港鐵站的距離（一般以約 500 米為標準）、區內步行便利性、潛在乘客數目與需求增幅、是否已有其他公共交通轉乘優惠，以及市場情況和交通競爭等綜合因素。

大埔墟街市距大埔墟站不足 500 米，沿途設有平整行人通道及無障礙設施，步行便利；該處毗鄰多個公共屋邨、私人住宅及社區中心，長者、殘疾人士及基層居民每日往來頻繁，潛在登記與拍卡需求顯著。區內雖有巴士及小巴服務，但並無可完全替代「港鐵特惠站」之車費優惠安排，增設後可補足缺口而非重疊競爭。

綜合上述條件，大埔墟街市已符合港鐵特惠站選址要求。我們促請港鐵公司盡早於該處增設「港鐵特惠站」，方便有需要人士就近享用優惠，體現無障礙出行及社區惠民原則。

我們建議將上述議題列入 2026 年 9 月 3 日交通運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。

提議人：梅少峰

和議人：黃碧嬌 陳博智 胡綽謙

李文傑 黃偉幢

2026 年 8 月 11 日