

大埔區議會交通運輸委員會
2026年第五次會議

運輸署就委員會文件TT 45/2026號
「要求港鐵於大埔墟街市增設港鐵特惠站」的書面回應

就大埔區議會交通運輸委員會委員的上述的各項建議，運輸署的回應如下：

政府一向鼓勵各公共交通營辦商，包括港鐵公司，因應社會的整體經濟環境、市場情況、本身的營運狀況和乘客需求等，盡可能提供優惠措施，以減低市民的交通費負擔。然而，基於自由營商的精神，營辦商最終是否提供票價優惠，屬個別營辦商的商業決定。運輸署會繼續鼓勵港鐵公司提供合適的車費優惠予乘客。

運輸署
2026 年 9 月

本函檔號：CA/EA/DC/TP/2608/016

電郵文件

新界大埔鄉事會街 8 號
大埔綜合大樓 4 樓
大埔區議會交通運輸委員會
交通運輸委員會主席
李耀斌議員, BBS, MH, JP
(經辦人：陳海悅女士)

李主席：

有關在大埔墟街市增設「港鐵特惠站」的建議

貴會於二零二六年八月十三日致港鐵公司的電郵收悉，有關 貴會於九月三日討論於大埔墟街市增設「港鐵特惠站」的意見，我們現謹覆如下：

「港鐵特惠站」為本公司拓展客源、優惠乘客通達的商業推廣計劃。自二零零二年推出至今，我們總共於四十多個地點設置「港鐵特惠站」，以兩元車費優惠吸引較遠離車站的乘客乘搭港鐵，達致雙贏。隨著多年來市場轉變，車費推廣和優惠措施的模式亦有所變化，我們正審視計劃的可持續性，並積極研究新的優惠模式和平台，更精準投放推廣資源。

事實上，相比早年計劃推出之初，近年的鐵路發展和路線規劃、車站出入口的佈局均已大有不同。近年落成的新鐵路綫和車站，出入口都盡量做到覆蓋周邊社區，方便周邊居民步行進出車站，加上交通基建網絡越趨成熟，交通配套選擇亦增加，「港鐵特惠站」作為擴大客源的推廣措施的效用亦起了根本性的變化，而設置「港鐵特惠站」的合適位置亦越來越少。

港鐵公司備悉 貴會提及的選址增設「港鐵特惠站」的意見。就增設「港鐵特惠站」的新建議，港鐵公司將更加謹慎研判，並小心審視各項因素。同時，我們會繼續積極探討不同的優惠措施。

感謝 貴會關注港鐵服務。

助理對外事務經理



何其昌

二零二六年八月二十八日