中華人民共和國香港特別行政區
Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China

大埔區議會
Tai Po District Council

經民聯 BPA　新社聯 (新界社團聯會) NTAS

李華光區議員辦事處
Li Wah Kwong Rex District Councillor Office

大埔區議會文件 TT 51a/2026 號
供 2026 年 11 月 5 日
交通運輸委員會會議用

大埔區議會
交通運輸委員會主席
李耀斌主席

有關要求全面改善西沙（十四鄉）公共交通配套及延伸 805S 專線小巴路線事宜

本人近日接獲多位西沙（十四鄉）居民反映，指隨着西沙灣大型住宅發展項目陸續入伙，區內人口持續增加，現有公共交通配套未能配合居民需求，尤其清晨時段班次不足，對居民上班、上學及日常出行造成不便。

（一）要求全面改善西沙（十四鄉）公共交通配套

西沙灣發展項目第 2A 及 2B 期合共提供約 1,502 個住宅單位，預計新增約 4,500 至 6,000 名居民，區內交通需求將進一步增加。現時城巴 580 號線於星期一至五清晨 6 時 20 分及 6 時 50 分各開出一班，班次相隔 30 分鐘，未能滿足早班及輪班居民的需要。雖然 807K 專線小巴於清晨 5 時 45 分開始服務，但載客量有限，難以應付需求。

因此，本人建議委員會促請運輸署積極跟進上述事宜，與巴士公司研究提早 580 號線頭班車時間及加密班次，同時加強 807K 專線小巴服務，並全面檢視區內公共交通配套，以配合人口增長及居民出行需要。

（二）要求延伸 805S 專線小巴路線，並以西沙 GO PARK 作為終點站

另外，有居民反映現時 805S 專線小巴未有覆蓋西沙 GO PARK 一帶，居民往返馬鞍山及西沙 GO PARK 須轉乘其他交通工具，造成不便。隨着西沙 GO PARK 及周邊住宅項目陸續投入使用，區內交通需求日益增加。

因此，本人建議委員會促請運輸署研究將 805S 專線小巴路線延伸至西沙 GO PARK，並以該處作為延伸後的終點站，而非僅增設中途站，以提供直接往返馬鞍山及西沙 GO PARK 的交通服務，減少居民轉乘不便。

現特專函 閣下，希望貴 署積極考慮，本人建議將上述議題列入 2026 年 11 月 5 日交通運輸委員會會議中詳加討論，並請秘書處邀請運輸署及相關巴士、專線小巴營辦商出席，就改善服務及路線延伸的可行性提供具體方案及跟進時間表，以配合區內長遠發展及居民日益增加的交通需求，深感致謝！

如對此事有任何查詢，請聯絡本諮詢處職員（電話：2633 1026 傳真：2791 9981）或本人李華光（電話:9104 6471）。

此致 祝
政安

倡議人：大埔區議員 李華光
和議人：大埔區議員 羅曉楓
大埔區議員 余智榮
大埔區議員 駱小鶯

二零二六年十月十三日

辦事處：新界西貢北西沙路樟木頭村 181 號地下　電話：26331026　傳真：27919981
G/F, 181 Cheung Muk Tau Village, Sai Sha Road, Sai Kung North, N.T.　EMAIL：LIWAHKWONG@GMAIL.COM