

致 大埔區議會
交通運輸委員會
李耀斌主席：

建議全面改善西沙（十四鄉）交通配套

西沙灣（十四鄉）發展項目第 2A 及 2B 期合共提供約 1,502 個單位，入伙後十四鄉預計新增約 4,500 至 6,000 名居民，連同第 1A 及 1B 期已入伙的居民，區內人口將大幅增長，對外交通需求亦隨之急升。

然而，西沙灣一帶的公共交通配套多年來以服務鄉村及郊遊需求為主，無論是班次密度、路線覆蓋、接駁安排以至交通交匯設施，均未能配合大規模住宅入伙後的實際需要。近月我們收到不少新入伙的居民反映交通配套不足的問題。

有部分從事醫護、建築、教育及其他需要輪班或早班的工種的居民反映清晨時段的交通配套不足，城巴 580 號線（西沙灣往沙田市中心）是區內居民前往沙田市中心轉乘港鐵及接駁其他交通工具的主要路線。該線現時在星期一至五清晨時段的頭班車服務時間為 06：20 及 06：50 各開一班，班次間距達 30 分鐘；07：10 至 08：10 期間才加密至每 15 分鐘一班。雖然在井頭村開出的 807K 專線小巴的頭班車服務時間為 05：45，但由於小巴的座位有限，未能滿足清晨時段的交通需求。有居民多次向城巴反映 580 號線清晨班次不足的問題，惟至今仍未獲提出具體改善方案。

城巴曾表示 580 號線與 581 號線的聯合班次可達 10 分鐘一班，但實際上 580 號線自身的清晨班次仍然疏落，居民實際上仍別無選擇。至於其他時段的交通配套亦未能跟上西沙一帶的發展。

故此，我們建議運輸署：

- (一) 全面檢視西沙灣入伙後的公共交通配套，就全日各時段的班次密度、路線覆蓋及接駁安排進行評估，並向本委員會提交檢視結果及改善計劃；
- (二) 立即改善清晨時段的交通配套不足的問題，促請城巴 580 號線提早首班車及加密清晨班次，並研究加強 807K 專線小巴服務

我們建議將上述議題列入 2026 年 11 月 5 日交通運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。



提議人：胡綽謙

和議人：李華光 陳博智 梅少峰
李文傑 黃偉懂

2026 年 10 月 13 日