

致 大埔區議會
交通運輸委員會
李耀斌主席：

跟進大埔區內巴士站上蓋工程進度時間表及
促請於鄉郊巴士站增設長者座椅

完善的公共交通配套設施是構建宜居社區的重要基石。大埔區內現時有不少巴士站仍未加裝上蓋，每逢惡劣天氣或酷熱季節，候車市民均需飽受日曬雨淋之苦。此外，隨着本區人口持續高齡化，長者及行動不便人士對在巴士站等候時的無障礙配套（特別是座椅設施）需求日益逼切。為此，我們在地區實地視察並徵集了區內街坊意見，具體如下：

（一） 促請交代及落實區內巴士站上蓋工程的明確時間表

近年來，政府一直鼓勵專營巴士公司提升巴士站的設施，部分屋邨（如早前成功爭取的頌雅路富亨邨亨裕樓對面巴士站）已陸續落實加設巴士站上蓋，雖然未動工，但獲得市民認同。然而，部分建議項目的進度仍有待交代，處於研究或審批階段。為此我們建議運輸署與交代全大埔區內正進行、已規劃及待審批的「巴士站加設上蓋工程清單」，並列明每項工程的動工及預計落成時間表。

（二） 優先於鄉郊巴士站（例如下坑巴士站）增設長者座椅

大埔區內擁有廣闊的鄉郊地域，不少村落（如九龍坑、元嶺、鳳園及汀角路沿線鄉村等）的居民極度依賴巴士與專線小巴出行。以大埔下坑巴士站為例，該站每日有大量年長村民候車前往大埔墟或那打素醫院求醫及購物。由於鄉郊巴士班次普遍較為稀疏，長者往往需要長時間站立等候。在缺乏座椅的情況下，對體弱長者構成極大的體力負擔及安全隱患。我們建議優先為區內配套不足的偏遠鄉郊巴士站增設適合長者使用的候車座椅（或摺疊式座椅）。

我們建議將上述議題列入 2026 年 11 月 5 日交通運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。



提議人：李文傑

和議人： 陳博智 胡綽謙
梅少峰 黃偉懂

2026 年 10 月 13 日