

致 大埔區議會
交通運輸委員會
李耀斌主席：

建議重新規劃廣福道各公共交通上落客點位置 及

研究改善寶鄉街轉入廣福道安排

現時寶鄉街左轉往廣福道後，設有不少小巴及巴士上落客點，不少駕駛者及居民反映，該處時常因的士在上落客點前方等候，尤其在繁忙時段，小巴及巴士停靠困難，形成車龍並倒灌至寶鄉街及寶鄉橋，此外寶鄉街更只有左線才可左轉往廣福道，導致車輛要經常在紅綠燈前切線並屢屢釀成意外，這情況更加劇堵塞問題。為此，我們建議：

- 建議運輸署重新規劃廣福道各公共交通上落客點位置，給予更多緩衝空間予左轉車輛行駛；
- 建議運輸署研究將寶鄉街左轉入廣福道的安排，由現時「左線只准左轉，右線只准直行」，改為「左線只准左轉，右線可直行或左轉」，疏導寶鄉街左轉入廣福道的車龍，舒緩擠塞問題。

我們建議將上述議題列入 2026 年 11 月 5 日交通運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。



提議人：黃偉幢

和議人：陳博智 胡綽謙
梅少峰 李文傑

2026 年 10 月 13 日