

大埔區議會
交通運輸委員會
2025 年第二次會議記錄

日期：2025 年 3 月 6 日(星期四)

時間：下午 2 時 49 分至下午 6 時 31 分

地點：大埔區議會會議室

出席者

出席時間

離席時間

主席

李耀斌議員，BBS, MH, JP

會議開始

會議完畢

副主席

梅少峰議員

會議開始

會議完畢

委員

余智榮議員，MH

會議開始

會議完畢

李文傑議員

會議開始

會議完畢

李細燕議員，BBS, JP

會議開始

會議完畢

李華光議員，MH

會議開始

會議完畢

林奕權議員，MH

會議開始

會議完畢

胡綽謙議員

會議開始

會議完畢

梅政雄議員

會議開始

會議完畢

陳笑權議員，MH, JP

會議開始

會議完畢

陳博智議員，JP

會議開始

會議完畢

麥成灝議員

會議開始

會議完畢

溫官球議員

會議開始

會議完畢

黃偉僊議員

會議開始

會議完畢

黃碧嬌議員，SBS, MH, JP

會議開始

會議完畢

駱小鸞議員

會議開始

會議完畢

羅曉楓議員，MH

會議開始

會議完畢

梅迪文先生

會議開始

會議完畢

秘書

陳彥寧女士

會議開始

會議完畢

行政主任(區議會)1／

大埔民政事務處／

民政事務總署

列席者

李少萍女士	高級運輸主任(大埔)／運輸署
蔡嘉陽先生	高級運輸主任／巴士發展(新界東)3／運輸署
梁洪曦先生	工程師(大埔)1／運輸署
陳嘉輝先生	工程師(大埔)2／運輸署
彭曉峯先生	工程師(大埔)3／運輸署
黃穎華女士	運輸主任／巴士發展(新界東)1／運輸署
李旨游先生	區域工程師／大埔(1)(兼署理區域工程師／大埔(2))／路政署
勞適芝女士	工程師／22(北)／土木工程拓展署
黃偉基先生	副房屋事務經理／租約(大埔、北區及沙田七)二／房屋署
葉栢麟先生	大埔警區行動主任總督察／香港警務處
林駿豪先生	大埔警區交通隊警長／香港警務處
徐振成先生	行政助理／地政／大埔地政處／地政總署
郭鎮齊先生	大埔民政事務助理專員／大埔民政事務處／民政事務總署
禰麗欣女士	高級行政主任(區議會)／大埔民政事務處／民政事務總署
李侃陵先生	車務策劃及支援主管／九龍巴士(一九三三)有限公司
聶珮林女士	助理經理(公共事務)／九龍巴士(一九三三)有限公司
劉尚文先生	助理經理(車務)／九龍巴士(一九三三)有限公司
陳浩峯先生	營運經理(九龍及新界)／城巴有限公司
盧仲勤先生	總策劃主任／城巴有限公司
溫毅文先生	策劃主任／城巴有限公司
陳樂軒先生	助理企業傳訊主任／城巴有限公司
蘇玉燕女士	對外事務經理／香港鐵路有限公司
王磊先生	對外事務經理／香港鐵路有限公司

開會辭

主席歡迎與會者出席是次交通運輸委員會(“交運會”)2025年第二次會議。主席續歡迎香港警務處(“警務處”)大埔警區交通隊警長林駿豪先生暫替陳文傑先生出席是次會議。

1. 通過交通運輸委員會 2025 年 1 月 9 日第一次會議記錄

- 秘書處在會議前並無接獲修訂建議，主席詢問委員有沒有修訂建議。
- 委員沒有修訂建議，上述會議記錄獲通過作實。

II. 運輸署 — 2025-2026 年度大埔區巴士路線計劃

(大埔區議會文件 TT 10/2025 號)

4. 主席歡迎運輸署高級運輸主任／巴士發展(新界東)3 蔡嘉陽先生及運輸主任／巴士發展(新界東)1 黃穎華女士、城巴有限公司(“城巴”)營運經理(九龍及新界)陳浩峯先生、總策劃主任盧仲勤先生、策劃主任溫毅文先生及助理企業傳訊主任陳樂軒先生，以及九龍巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)車務策劃及支援主管李侃陵先生、助理經理(車務)劉尚文先生及助理經理(公共事務)聶珮林小姐就是項議程出席會議。

5. 運輸署代表介紹題述文件。

6. 委員的意見及問題如下：

- (i) 對過海隧道巴士(“隧巴”)988 號線的修改方案表示歡迎，建議在十四鄉新屋苑入伙後，把過海隧巴 382 及 980X 號線延長至西沙灣交通交匯處，以方便居民出行及提高載客量。
- (ii) 建議合併九巴 96 號線部分站點，以縮短行車時間。
- (iii) 建議保留九巴 64K 號線資源，避免影響林村居民出行。
- (iv) 建議調整龍運 A47X 號線的行車路線以縮短行車時間，或開設龍運 E 線駛經大埔區各站。
- (v) 詢問會否計劃優化九巴 71K 號線的行車路線。
- (vi) 建議開設由十四鄉開往大埔或香園圍口岸的巴士路線。
- (vii) 建議巴士路線增加轉乘優惠。
- (viii) 希望城巴盡快落實十四鄉來往沙田的路線。
- (ix) 建議九巴 99 號線加密班次，以方便西貢居民出行。
- (x) 建議署方積極考慮開設城巴 B8 號線支線，以紓緩 B8 號線乘客量。
- (xi) 認為調撥九巴 64K 號線資源至 264R 號線會增加 64K 號線乘客的候車時間，希望署方留意。
- (xii) 建議九巴 275R 號線增設平日班次，以減輕行山人士對居民出行的影響。
- (xiii) 希望城巴關注 B8 號線的問題，考慮開設支線或延長服務時間，以便利大埔區居民。
- (xiv) 建議在題述文件中提供各路線的行車路線圖供委員參考。
- (xv) 建議考慮九巴 264X 號線駛經屯門市中心，以提供由大埔前往屯門的轉乘路線。

- (xvi) 建議署方調整九巴 264X 號線收費，以確保有足夠乘客量。
- (xvii) 建議為過海隧巴 907B 號線提供替代方案，並盡早通知受影響乘客。

7. 運輸署代表回應如下：

- (i) 署方理解委員對 64K 號線的關注。在是次建議方案中，該路線於上午繁忙時間的班次只會由 7 至 12 分鐘微調為 10 至 12 分鐘，即每小時僅減少一班車，以調撥資源至 264X 號線。
- (ii) 署方預計大部分現時乘搭 64K 號線往來大埔及元朗的乘客將改乘行車時間快約 30 至 40 分鐘的 264X 號線，因此有關建議可舒緩現時 64K 號線的乘客需求。
- (iii) 264X 號線的行車路線與現時 264R 號線相同，並會在駛離大埔區後經快速公路直接前往元朗及天水圍一帶。署方備悉委員對第 264X 號線的意見，並會在 264X 號線落實後與九巴適時檢視及研究作出進一步優化的可行性。
- (iv) 在 264R 號線更改為 264X 號線後，其收費會下調 2 元，讓大埔區居民能夠以較優惠的收費使用更快捷的服務往來大埔及元朗區。
- (v) 在取消 907B 號線後，受影響乘客可以使用不同的替代服務往來大埔及港島區，當中於廣福球場一帶的乘客可改乘 907C 號線，而其行車時間預計會比現時更快。署方亦備悉委員的意見，並會在實施有關建議方案前加強通知乘客。
- (vi) 署方備悉有關延長 382 及 980X 號線至西沙灣交通交匯處的意見，並會考慮考慮十四鄉一帶的公共運輸服務網絡及相關的乘客需求等多項因素，在有需要時作進一步檢視。因應十四鄉一帶的房屋發展，署方已於是次的巴士路線計劃中建議延長第 980X 號線至十四鄉，為十四鄉一帶的乘客提供直接的巴士服務往來港島區。
- (vii) 署方備悉委員有關增設往來大埔區及香園圍口岸的新巴士服務的意見，並理解市民對口岸接駁巴士服務有殷切的需求。然而，在規劃連接跨境口岸的巴士路線時，署方需考慮交通及口岸設施的容量等因素，以檢視能否開辦新路線服務不同地區的居民。由於交通及口岸設施容量所限，市民往返香園圍口岸時或須依靠轉乘。署方會持續留意有關情況，在條件許可的情況下考慮開辦不同的路線配合居民需要。

8. 城巴代表回應如下：

- (i) 988 號線重整為 382 號線後行車時間將縮短約 20 分鐘，希望為西沙路一帶居民提供更直接快捷的方式前往港島東。城巴對路線延長至西沙灣交通交匯處的建議表示歡迎。
- (ii) 城巴將積極檢視十四鄉一帶的人口增長，並就增設區內線服務與署方密切溝通，亦會盡快落實十四鄉來往沙田的路線。
- (iii) 了解現時乘客對 B8 號線的需求，會就開設支線與署方持續溝通，並安排假期特別班次以疏導中途站的乘客量。
- (iv) 留意到現時 B8 號線的客源主要集中在大埔市中心一帶，希望開設由十四鄉或烏溪沙經白石角前往香園圍口岸的路線，以疏導 B8 號線在大埔區的乘客量。城巴將繼續與署方研究並優化路線。

9. 九巴代表回應如下：

- (i) 建議方案雖然調撥部分 64K 號線資源，但九巴會作出相應營運安排以疏導乘客量，包括開通短途班次來往大埔及林村或港鐵錦上路站(“錦上路站”)一帶。
- (ii) 64K 號線的行車路線長導致到站時間浮動，故希望 264X 號線開通後疏導由大埔前往元朗的乘客。
- (iii) 九巴將持續檢視 64K 號線的服務並按需要調整班次，以完善大埔及元朗區的交通連繫。九巴亦會留意 64P 及 65K 號線的服務，與署方溝通後再作調整。
- (iv) 264X 號線實施後將下調收費以吸引乘客。
- (v) 九巴將在會議後與相關委員溝通 96 號線站點問題，並持續觀察乘客量，在有需要時作出調整。
- (vi) 九巴對調整 A47X 號線的行車路線持開放態度，過去數年已因應地區及機場的發展作出調整，務求服務更多區內居民，提高營運效率。
- (vii) 九巴將檢視 71K 號線的營運情況，並與委員商討調整方案，以提高營運效率。

10. 委員的意見及問題如下：

- (i) 建議 264X 號線在錦上路站增設站點，以方便乘客轉乘鐵路。
- (ii) 建議署方檢視和調整 A47X 號線的行車路線。
- (iii) 希望九巴跟進 99 號線的服務班次問題。

- (iv) 希望署方積極考慮增設區內線，供十四鄉及白石角一帶居民前往大埔以及轉乘 B8 號線。
- (v) 建議保留 64K 號線資源，以維持 7 至 12 分鐘的服務班次。
- (vi) 詢問 264X 號線(往元朗方向)會否設有分段收費。

11. 九巴代表回應如下：

- (i) 99 號線的服務班次是根據署方的客量準則而定，相信在十四鄉新屋苑入伙後乘客量會有所上升，九巴將密切留意乘客需求並調整班次。
- (ii) 264X 號線經元朗形點及青山公路(元朗段)的主要車站前往天水圍，故乘客可在港鐵元朗站(“元朗站”)轉乘鐵路。如先繞經錦上路站，九巴需審視對行車時間的影響。
- (iii) 264X 號線的建議方案主要提升 264R 號線至每天全日服務，以方便大埔居民前往元朗。
- (iv) 九巴對 264X 號線增設錦上路站的意見持開放態度，將與署方商討可行方案。
- (v) 為配合十四鄉一帶新屋苑入伙，A41P 號線將提供特別班次，於繁忙時段延長至十四鄉並途經西沙路。
- (vi) 在香港國際機場二號客運大樓(“二號客運大樓”)啓用後，A47X 號線(往機場方向)將繞經二號客運大樓。
- (vii) 現時 64K 號線的行車路線有調整空間，九巴將密切留意林錦公路一帶需求，或考慮使用其他路線作短途接駁。
- (viii) 九巴預計部分現有 64K 號線乘客將改乘 264X 號線，希望新路線為大埔區居民提供更快捷前往元朗的全日服務。
- (ix) 264X 號線車費將下調 2 元，在元朗站上車前往天水圍的乘客可享分段收費。

12. 主席的意見如下：

- (i) 建議在落實 264X 號線後檢視 64K 及 264X 的服務情況，並按需要作出調整。
- (ii) 建議開設前往香園圍口岸的新循環線，總站設在西沙灣交通交匯處，以減輕香園圍口岸交通設施容量負荷。
- (iii) 希望署方積極考慮增設路線，方便十四鄉及白石角一帶居民來往大埔區及香園圍口岸。

13. 委員建議在復活節假期期間試行來往十四鄉及香園圍口岸的路線，以提供數據作參考。

14. 主席建議署方與城巴商討試行方案，並收集數據作進一步討論。

III. 建議加強九巴 264R 號線班次服務

(大埔區議會文件 TT 11/2025 號及 TT 11a/2025 號)

15. 委員介紹題述文件 TT 11/2025 號，並建議署方加強檢視 64K 號線的班次安排，避免因調撥資源至 264X 號線而影響 64K 號線乘客出行。

16. 運輸署代表介紹題述文件 TT 11a/2025 號。

17. 委員希望署方重新考慮 264X 號線的車輛分配，並維持現時 64K 號線的服務班次。

18. 主席請署方及九巴考慮車輛資源分配，以加強巴士路線服務。

IV. 建議新增連接大埔及那打素醫院的巴士路線

(大埔區議會文件 TT 12/2025 號及 TT 12a/2025 號)

19. 委員介紹題述文件 TT 12/2025 號。

20. 運輸署代表介紹題述文件 TT 12a/2025 號。

21. 委員的意見如下：

- (i) 建議增設巴士路線連接大埔北及威爾斯親王醫院(“威爾斯醫院”)，因現時相關專線小巴路線未能容納輪椅人士，希望署方予以考慮。
- (ii) 認為巴士服務更便利長者及輪椅人士。
- (iii) 建議九巴 W3 號線繞經威爾斯醫院，以增加乘客量，並為市民提供接駁路線前往醫院。

22. 主席表示，由於是項議程主要討論雅麗氏何妙齡那打素醫院，請署方考慮委員的意見並在會議後補充相關資料。

(會後補註：現時，九巴第 73A 號線提供太和站、大埔舊墟公園及廣福道一帶往來威爾斯親王醫院的直接巴士服務，而大埔北一帶的乘客亦可乘搭不同巴士路線（如九巴第 71K、72A、72X、73X、74K、75K、75X 及 271 號線等），然後於廣福道一帶轉乘九巴第 73A 號線往來威爾斯親王醫院。巴士公司已提供轉乘優惠，方便乘客選乘上述路線往來大埔北及威爾斯親王醫院。

在規劃公共運輸服務網絡（包括考慮增設巴士路線）時，署方會考慮現有公共交通服務的網絡、乘客需求、新路線可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。在善用資源的原則下，署方鼓勵市民使用現有的公共運輸服務，並充分利用公共運輸服務之間的轉乘安排，以提升公共運輸服務的整體營運效率。

現時，市民除了可使用專線小巴服務外，亦可使用備有無障礙設施的專營巴士於全安路巴士總站來往大埔那打素醫院。此外，有需要人士可以使用復康巴士服務前往上述醫院。

現時，九巴第 W3 號線（上水及佐敦（西九龍站））來往上水及佐敦（西九龍站），途經粉嶺南、太和、大埔市中心、沙田、大角咀及旺角西，行車時間約為 1 小時 37 分鐘。就有關九巴第 W3 號線繞經沙田威爾斯醫院及加設分站的建議，由於建議會進一步延長九巴第 W3 號線的行車時間及對該路線的班次和車輛調配造成影響，因此必須審慎考慮。署方已備悉有關意見，並會在日後進行路線規劃時作參考及審視該路線的安排。）

V. 建議修改 24 號小巴線的行車路線至大埔墟新街市一帶
(大埔區議會文件 TT 13/2025 號及 TT 13a/2025 號)

23. 委員介紹題述文件 TT 13/2025 號。

24. 運輸署代表介紹題述文件 TT 13a/2025 號。

VI. 建議大埔中心巴士總站加設實時巴士服務資訊顯示屏
(大埔區議會文件 TT 14/2025 號及 TT 14a/2025 號)

25. 委員介紹題述文件 TT 14/2025 號。

26. 運輸署及九巴代表介紹題述文件 TT 14a/2025 號。

27. 委員表示，大埔中心總站使用率高，站內部分樹木將被移除以擴闊行人路，建議九巴配合該處最新發展，就題述建議進行可行性研究，以完善巴士站

的設施。

28. 主席建議九巴研究配合樹木移除工程，在巴士站增設設施以增加電力供應。他亦指，長者使用手機應用程式查閱巴士路線資訊有一定困難，希望九巴考慮相關需求。

VII. 建議在頌雅路近富亨邨亨榮樓對出巴士站增設上蓋
(大埔區議會文件 TT 15/2025 號及 TT 15a/2025 號)

29. 委員介紹題述文件 TT 15/2025 號。

30. 委員建議在富亨邨亨裕樓巴士站增設上蓋。

31. 主席請委員參閱題述文件 TT 15a/2025 號，有關運輸署及九巴的書面回覆。他希望署方及九巴盡力改善候車環境。

32. 九巴代表回應指，將進行實地視察以評估增設上蓋的可行性，如技術上可行，將向署方提出申請。

33. 委員的問題如下：

- (i) 詢問九巴增設巴士站上蓋的準則及優次。
- (ii) 詢問九巴會否在創新路近海日灣的巴士站增設上蓋。
- (iii) 詢問城巴會否在太和邨巴士站增設上蓋。

34. 九巴代表回應指，九巴會根據巴士站的使用率及位置決定增設上蓋的優次，並以巴士站附近行人路闊度及地底設施評估興建上蓋的可行性。九巴已在去年就白石角雲匯、創新路及科學園(第一期)巴士站向署方提交增設上蓋的申請並與署方保持溝通，申請獲批後將落實工程安排。

35. 委員的意見如下：

- (i) 希望九巴積極跟進相關巴士站增設上蓋的進度，並請城巴作書面回覆。
- (ii) 建議考慮在巴士站上蓋安裝太陽能板供電，此舉便無需鋪設電纜。
- (iii) 早前與城巴代表到 B8 號線廣福邨站視察，城巴表示會考慮在該處增設上蓋。
- (iv) 建議署方或巴士公司制訂興建上蓋時間表或計劃供委員參考。

- (v) 建議九巴在頌雅路近頌美閣的巴士站增設上蓋。

VIII. 跟進太和站附近工程車故障事故及公共交通工具緊急事故應變機制
(大埔區議會文件 TT 16a/2025 號、TT 16b/2025 號及 TT 16c/2025 號)

36. 主席歡迎香港鐵路有限公司(“港鐵”)對外事務經理蘇玉燕女士及王磊先生就是項議程出席會議。

37. 委員介紹題述文件 TT 16a/2025 號及 TT 16b/2025 號。

38. 運輸署代表介紹題述文件 TT 16c/2025 號。

39. 港鐵代表回應如下：

- (i) 感謝乘客當天的包容及體諒。港鐵十分重視現場工程人員的安全，並致力維持東鐵綫服務，故需謹慎進行復修工作，導致是次事故的處理時間較長。
- (ii) 港鐵工程團隊每晚進行路軌工程前會檢查工程車以確保運作正常。港鐵已聯絡承辦商詳細調查，以了解事故成因並防止同類事件發生。
- (iii) 港鐵當天已根據現行鐵路事故通報機制通知運輸署，機電工程署亦即時派員到場調查，並在事故期間與運輸署保持緊密聯繫，以協調其他交通工具加強服務，盡量減低對乘客的影響。
- (iv) 港鐵在受影響車站進行人流管制，並通過傳媒、車站廣播、乘客資訊顯示屏、流動應用程式及網頁等渠道，持續向公眾發放列車服務的最新資訊。
- (v) 港鐵將根據乘客在事故後對資訊發放及車務安排的反饋，汲取經驗並作出改善。
- (vi) 港鐵將按既定機制與相關政府部門處理服務表現回贈事宜，如確定事件觸及撥款門檻，將撥出相應款項以回饋受影響乘客。事故期間東鐵綫全線維持服務，現有待相關部門核實情況。

40. 委員的意見如下：

- (i) 建議港鐵就最壞情況評估事態發展，盡早向署方通報事故，讓署方加快協調其他交通工具，減低對市民的影響。
- (ii) 建議港鐵改善回贈機制以擴大受惠的市民，例如按八達通乘車記

錄，通過“公共交通費用補貼計劃”的補貼領取站向受影響市民發放回贈。

- (iii) 建議港鐵在事故期間發放替代路線的資料，並與巴士公司協調以調撥部分資源提供接駁路線前往其他港鐵站。

41. 港鐵代表表示將檢視事故期間的處理手法，並汲取經驗作出改善。

42. 主席希望港鐵提高資訊發放的準確度，並理解在突發事故期間巴士公司難以調撥資源提供額外服務，故希望港鐵加強檢查以減少意外發生。

IX. 改善富蝶邨彩蝶街交通配套建議

(大埔區議會文件 TT 17a/2025 號、TT 17b/2025 號、TT 17c/2025 號及 TT 17d/2025 號)

43. 委員介紹題述文件 TT 17a/2025 號、TT 17b/2025 號及 TT 17c/2025 號。

44. 運輸署代表介紹題述文件 TT 17d/2025 號。

45. 委員的意見及問題如下：

- (i) 建議署方與相關持份者實地視察，以詳細了解交通問題。
- (ii) 建議在彩蝶街近五旬節聖潔會永光小學(“永光小學”)行人路旁改種較高的植物或增設欄杆，以保障行人安全。
- (iii) 詢問永光小學外是否適合劃設斑馬線。
- (iv) 富蝶邨巴士總站近迴旋處的行人過路處使用率低，建議改建為的士停車灣。
- (v) 建議向大埔醫院反映居民意見，並商討改建部分斜坡以擴闊行人路，從而騰出空間加建停車灣。

46. 運輸署代表回應如下：

- (i) 署方將聯絡相關委員進行實地視察，以研究在富蝶邨巴士總站附近改建停車灣的可行性。
- (ii) 有關將大埔醫院部分斜坡擴闊成行人路牽涉收回大埔醫院部分土地。署方對該建議持開放態度，並適時檢視其可行性或研究其他替代方案。

47. 主席建議在彩蝶街斜路加設黃色橫條道路標記，以提示駕駛者減慢車速。他亦指，需設立緩衝區供車輛等候進入永光小學，以避免造成交通擠塞。

(會後補註：運輸署已於 2025 年 4 月 7 日與相關委員進行實地視察。)

X. 建議重置廣宏街巴士站位置

(大埔區議會文件 TT 18/2025 號及 TT 18a/2025 號)

48. 委員介紹題述文件 TT 18/2025 號。

49. 運輸署代表介紹題述文件 TT 18a/2025 號。

50. 委員建議署方盡快提供行人過路處的設計圖則，以便房屋署(“房署”)安排重置巴士站及移除花槽工程，以及供宏福苑管理處討論相關工程安排。

51. 主席請署方盡快向房署及宏福苑提供圖則，以便進行相應安排。

XI. 建議改善寶鄉街過路設計安排

(大埔區議會文件 TT 19/2025 號及 TT 19a/2025 號)

52. 委員介紹題述文件 TT 19/2025 號。

53. 運輸署代表介紹題述文件 TT 19a/2025 號。

54. 主席表示，區內不少過路設施的設計相似，易生意外，希望署方改善情況。

XII. 建議於大埔安祥路與安慈路交界設立對角行人過路處

(大埔區議會文件 TT 20/2025 號及 TT 20a/2025 號)

55. 委員介紹題述文件 TT 20/2025 號。

56. 運輸署代表介紹題述文件 TT 20a/2025 號。

57. 委員的問題及意見如下：

- (i) 查詢設立對角行人過路處的研究程序及時長，以及相關研究準則。
- (ii) 曾就題述事宜收集市民意見，約九成市民贊成建議。

- (iii) 查詢沙田及尖沙咀的試驗計劃成效，建議署方參考相關結果及數據，以考慮題述建議的可行性。
- (iv) 建議署方積極研究題述建議的可行性並落實計劃。

58. 主席建議署方研究並落實題述計劃。

XIII. 建議分階段為吐露港公路行車線重新髹油

(大埔區議會文件 TT 21/2025 號及 TT 21a/2025 號)

- 59. 委員介紹題述文件 TT 21/2025 號。
- 60. 路政署代表介紹題述文件 TT 21a/2025 號。
- 61. 主席建議善用反光路釘或反光油漆以助駕駛者在視野不清時駕駛。
- 62. 路政署代表表示，署方按其標準使用反光的道路標記物料，並配合反光路釘及街燈，以保障道路使用者的安全。

XIV. 查詢有關大埔太和路近亨和樓對出位置興建單車停泊位工程進度

(大埔區議會文件 TT 22/2025 號及 TT 22a/2025 號)

- 63. 委員介紹題述文件 TT 22/2025 號。
- 64. 路政署代表介紹題述文件 TT 22a/2025 號。
- 65. 主席表示，單車停泊位在管理上存在困難，希望使用者加以善用，避免出現棄置單車。

XV. 運輸署及香港警務處 — 報告大埔區內增加車輛泊位情況及違例泊車、車輛噪音、非法賽車的執法情況

(大埔區議會文件 TT 23/2025 號)

- 66. 運輸署及警務處代表介紹題述文件。
- 67. 委員的意見及問題如下：

- (i) 現時林錦公路有大量車長 11 米以上的車輛行駛，建議警方加強執

法和跟進。

- (ii) 查詢在太和站附近加設電單車泊位的工程進度及實際位置。
- (iii) 希望警方跟進洞梓山路濫用泊車位的情況，除加強執法外，亦定期清理長期停泊的車輛，避免影響村民使用泊車位。
- (iv) 大型車輛經常在晚上停泊在頌雅路近頌美閣的新巴士停車灣，希望警方跟進。
- (v) 署方計劃把汀太路或附近一帶貨車泊車位改為旅遊巴泊車位，建議署方考慮在區內提供合適位置供貨車停泊。
- (vi) 建議署方考慮在寶湖里加設電單車泊位，以及在王少清家庭醫學中心的位置興建提供電單車泊位的多層停車場。

68. 警務處代表回應如下：

- (i) 警方已接獲有關林錦公路的投訴並作出相應行動，檢控的違例車輛主要是車長 12 米以上的旅遊巴及中型貨車。警方將加強執法以打擊違法行為。
- (ii) 警方亦接獲有關洞梓山路免費泊車位被長期佔用的投訴並將到場處理，如發現車輛停泊逾 24 小時，警方將提出起訴並要求車主移走車輛，否則拖走車輛。
- (iii) 警方將就頌雅路近頌美閣的違泊車輛加強執法。

69. 路政署代表回應指，署方將根據運輸署發出的施工通知書，在寶雅路近太和巴士總站的行人路增設電單車泊位。由於該處附近也收到數單類似施工通知書，路政署將聯同運輸署，按資源及個別位置的迫切性制定工程次序，並適時向委員報告進度。

XVI.路政署 — 大埔區加建無障礙通道設施的項目及時間表；及大埔區小型交通改善項目及時間表

(大埔區議會文件 TT 24/2025 號)

70. 路政署代表介紹題述文件。

71. 委員的問題及意見如下：

- (i) 就林村河單車徑的油漆工程，詢問水務署在林村河進行的水管工程進度及位置。
- (ii) 希望路政署提供項目編號 NE/21/00897 的工程資料。

- (iii) 建議署方適時提供安邦路及安泰路道路工程最新資料。
- (iv) 詢問安邦路近大埔中心第 11 座的行人過路處是否正規。
- (v) 建議在安邦路及安泰路交界附近加設行人過路處。
- (vi) 詢問安泰路重鋪路面工程進度。

(會後補註：水務署合約編號 5/WSD/21 現正於大埔太和路介乎南運路至寶鄉橋 (林村河北岸)進行進「風險為本」的水管改善工程，其中包括修復一條直徑 700 毫米現存鹹水水管。

由於現有鹹水管位於單車徑範圍內，施工期間需要臨時封閉部分單車徑以配合工程進行。為減少工程對行人及騎單車者的影響，承建商採用了「有限度開掘」的施工方法，於喉管走線中間建造工作井，然後在工作井進行修復水管工程。工程期內每次只會開挖一個工作坑，挖掘工作會安排於星期一至五的日間進行。而星期六、日及公眾假期，單車徑會重新開放供公眾使用。完成挖掘工作井後，承建商會在工作井的位置切斷現有喉管，然後將一條新喉管放入舊喉管內，再拖致另一個工作井與其他新／現有喉管接駁，有關安裝及接駁新喉管的工序將安排於夜間進行，預計整項工程將於 2025 年 6 月完成。)

72. 路政署代表回應如下：

- (i) 署方正就林村河兩岸單車徑的油漆工程進行前期準備工作，並已提交臨時交通安排予相關部門審批。現時水務署在近大埔藝術中心的行人隧道及林村河兩岸部分單車徑的位置正進行水務工程。署方正積極與相關部門保持緊密溝通，待水務工程完成後，署方會分階段開展有關單車徑的油漆工程，並適時向委員報告工程進度。
- (ii) 運輸署已完成項目編號 NE/21/00897 的諮詢工作，行人路將改為長約 55 米的巴士停車灣，稍後將向委員提供圖則。
- (iii) 署方在推展安邦路及安泰路道路工程前，會向相關持份者發放工程安排並與承辦商溝通，以及增加渠道供委員及市民知悉工程進度。
- (iv) 署方正就重鋪安泰路剩餘路面的工程進行前期準備工作，並已提交臨時交通安排予相關部門審批，期望可在復活節假期間開展工程，如有詳細資料將盡快通知委員及市民。

(會後備註：秘書處已於 2025 年 4 月 10 日透過電郵將項目編號 NE/21/00897 的圖則轉發給委員參閱。)

73. 運輸署代表回應指，安邦路近大埔中心第 11 座的行人過路處並非正規。署方正計劃增設欄杆以防止市民橫過馬路，可在會議後與委員商討具體細節。

74. 委員詢問項目編號 NE/21/00897 會否遷移嘉熙對出巴士站，抑或僅增設新巴士站。

75. 運輸署代表回應指，嘉熙對出巴士站將會移前，巴士停車灣亦會擴闊以方便上落客。

76. 委員建議署方一同實地視察以了解工程安排。

XVII.其他事項

77. 委員提出其他事項如下：

- (i) 建議 275R 號線改為每天提供服務，以疏導烏蛟騰的人流，減低對居民的出行影響。
- (ii) 建議擴闊鹿頸路以提供來往粉嶺及烏蛟騰的巴士路線。

78. 九巴代表回應如下：

- (i) 九巴密切留意 275R 號線的需求，並了解該路線在秋冬季的需求上升，故已申請使用更多雙層巴士以提高載客量及營運效率。
- (ii) 九巴會審視現有資源，研究 275R 號線改為平日恆常服務路線的可行性。
- (iii) 九巴有意在鹿頸提供服務，但因地形限制未能開設巴士路線。

79. 主席希望運輸署研究有關情況，以完善巴士路線服務。

80. 委員提出其他事項如下：

- (i) 建議在繁忙時間增加 275R 號線班次。
- (ii) 建議九巴在興建巴士站上蓋時，積極考慮增設實時巴士服務資訊顯示屏。
- (iii) 感謝路政署在博研路及科城路增設行人過路設施。
- (iv) 希望署方提供鄉事會街往寶鄉街的彎位擴闊工程設計圖則，並研究利用部分行人路擴闊鄉事會街行車線。

- (v) 建議盡快在創新路近海日灣及達運道近香港美國學校的巴士站增設上蓋。
- (vi) 建議署方實施交通改善措施以減少吐露港公路的交通意外，例如在行車路鋪上更多鋼沙以防車輛打滑、檢視測速器的位置及數目，以及警方成立專責小隊處理交通事故，讓交通盡快恢復正常。
- (vii) 查詢沙田繞道工程進度，希望署方提供相關資料供委員參閱。
- (viii) 建議署方考慮在公路上增設資訊顯示屏，提供即時交通資訊。
- (ix) 建議考慮交通分流的道路設計，讓駕駛者在交通擠塞時有其他路線選擇。
- (x) 建議警方在繁忙時間設立特別隊伍以盡快處理一般交通事故，避免造成擠塞。
- (xi) 建議署方與 806 號線小巴營運商磋商加價事宜，以調整車費加幅至合理水平，並加強監察其服務。
- (xii) 感謝署方在創新路增設右轉袋口位供車輛駛入海日灣，希望署方跟進創新路和科城路的十字路口改為可右轉雙線行車道的情況。
- (xiii) 建議研究科進路往創新路(南行)增設一條行車線以疏導車流，並跟進該處的違泊問題。
- (xiv) 查詢天鑽附近行人過路處安裝輔助裝置的進度。
- (xv) 查詢大埔區域交通及運輸研究的進度。
- (xvi) 詢問署方有否統計吐露港公路發生交通事故的地點以作參考，並制訂相應交通改善措施。
- (xvii) 建議署方提供沙田繞道的初步設計圖則。
- (xviii) 建議擴闊汀角路大美督停車場與大埔龍尾泳灘之間的行人路。
- (xix) 查詢改善廣福迴旋處交通擠塞的進展。
- (xx) 建議在廣福道小巴站加設上蓋，並跟進小巴由寶鄉街駛入廣福道後在彎位上落客的情況。
- (xxi) 建議擴闊寶湖道(北行)廣福邨段轉彎位，避免巴士轉彎時越過對面行車線，造成危險。
- (xxii) 建議署方就結構編號 KF04 的工程與九巴代表實地視察，以了解受影響巴士站的安排。

(會後補註：就鄉事會街往寶鄉街調整安全島的建議，運輸署曾於 2025 月年 2 月 28 日與大埔區區議員及大埔區南分區委員會委員到現場視察，因應收集的意見正審視有關建議，署方正就調整安全島的初步設計與相關工程部門(包括

路政署和機電工程署)商討工程細節，在確立技術可行性後，署方會透過大埔民政事務處進行地區諮詢。

就委員查詢沙田繞道工程的進度，考慮到現時的經濟和財政狀況，政府會將工務工程按緩急輕重排序，並調整推行時間。政府會因應最新的發展情況，持續檢視在規劃中項目的優次緩急，適當調整推展進度，包括沙田繞道的勘查研究。

就於山塘路近咪錶停車場出入口增設行人過路設施的工程，根據路政署所指，由於受現場水務署工程所阻礙，盼可於該工程完結撤離現場後，盡快於 2025 年內開工。而把現有天鑽對出的行人輔助線路面髹上紅棕色的工程，根據路政署所指，有關工程預計於 2025 年第三季完成。

大埔區域交通及運輸研究報告已於 2025 年 3 月 28 日經大埔區議會秘書處發送予交通運輸委員會委員。

吐露港公路於 2023 年的交通意外數目為 158 宗。署方會不時檢視吐露港公路的交通情況，實施措施以提升交通安全。當中，我們已實施以下措施：

- (1) 在吐露港公路南行近元洲仔的快／中線間以及慢／中線設置雙白線，以助減少因不小心切線而產生的交通意外和交通擠塞。此外，我們亦已延長快／中線的雙白線；
- (2) 於粉嶺公路北行近林錦公路交匯處的位置加設防滑物料；
- (3) 在吐露港公路的可變信息顯示屏上顯示道路安全信息；
- (4) 指示相關部門修剪路旁植物，以提升視線。

政府不時監察廣福迴旋處的交通情況，並檢視實施交通改善措施的需要。為配合大埔桃源洞公營房屋發展，土木工程拓展署將會於廣宏街增設專用左轉行車線前往大埔公路－元洲仔段，以改善廣福道迴旋處的交通，及應付擬議發展帶來的交通及運輸需求。有關位置的道路改善工程預計於 2025 年中開展。)

81. 運輸署代表表示，就上次會議委員接獲市民建議九巴 B9 及 B9A 號線於粉嶺公路轉車站增設站點的事宜，署方已於 2 月 16 日以電郵回覆市民。乘客現可在粉嶺公路轉車站乘搭城巴 B7 號線前往香園圍口岸。為配合乘客需求，城巴自去年 12 月 23 日起進一步加強 B7 號線的服務，署方亦要求城巴密切留意 B7 號線在粉嶺公路轉車站的乘客需求並靈活調配車輛，減少乘客因滿座而未能上車的情況。署方將繼續密切留意 B7 號線的運作情況，並適時要求城巴跟進。

XVIII. 下次會議日期

82. 主席宣布，下次會議訂在 2025 年 5 月 8 日(星期四)下午 2 時 30 分舉行。

83. 議事完畢，會議在下午 6 時 31 分結束。

大埔區議會秘書處

2025 年 4 月