

大埔區議會  
交通運輸委員會  
2025 年第三次會議記錄

日期：2025 年 5 月 8 日(星期四)

時間：下午 2 時 35 分至下午 4 時 53 分

地點：大埔區議會會議室

出席者

出席時間

離席時間

主席

李耀斌議員，BBS, MH, JP

會議開始

會議完畢

副主席

梅少峰議員

會議開始

會議完畢

委員

余智榮議員，MH

會議開始

會議完畢

李文傑議員

會議開始

會議完畢

李細燕議員，BBS, JP

會議開始

會議完畢

李華光議員，MH

會議開始

會議完畢

林奕權議員，MH

會議開始

會議完畢

胡綽謙議員

會議開始

會議完畢

梅政雄議員

會議開始

會議完畢

陳灶良議員，MH, JP

會議開始

會議完畢

陳笑權議員，MH, JP

會議開始

會議完畢

陳博智議員，JP

會議開始

會議完畢

麥成灝議員

會議開始

會議完畢

溫官球議員

會議開始

會議完畢

黃偉僊議員

會議開始

會議完畢

黃碧嬌議員，SBS, MH, JP

會議開始

會議完畢

駱小鸞議員

會議開始

會議完畢

羅曉楓議員，MH

會議開始

會議完畢

梅迪文先生

會議開始

會議完畢

秘書

陳彥寧女士

會議開始

會議完畢

行政主任(區議會)1／

大埔民政事務處／

民政事務總署

## 列席者

|       |                                 |
|-------|---------------------------------|
| 李少萍女士 | 高級運輸主任(大埔)／運輸署                  |
| 梁洪曦先生 | 工程師(大埔)1／運輸署                    |
| 陳嘉輝先生 | 工程師(大埔)2／運輸署                    |
| 彭曉峯先生 | 工程師(大埔)3／運輸署                    |
| 李旨游先生 | 區域工程師／大埔(1)(兼署理區域工程師／大埔(2))／路政署 |
| 勞適芝女士 | 工程師／22(北)／土木工程拓展署               |
| 姚珍菊女士 | 副房屋事務經理／租約(大埔、北區及沙田七)四／房屋署      |
| 葉栢麟先生 | 大埔警區行動主任總督察／香港警務處               |
| 陳文傑先生 | 大埔警區交通隊警署警長／香港警務處               |
| 楊振宇先生 | 署理行政助理／地政／大埔地政處／地政總署            |
| 郭鎮齊先生 | 大埔民政事務助理專員／大埔民政事務處／民政事務總署       |
| 禰麗欣女士 | 高級行政主任(區議會)／大埔民政事務處／民政事務總署      |
| 聶珮林女士 | 助理經理(公共事務)／九龍巴士(一九三三)有限公司       |
| 劉尚文先生 | 助理經理(車務)／九龍巴士(一九三三)有限公司         |
| 黎上謙先生 | 主任(車務支援)／九龍巴士(一九三三)有限公司         |

## 開會辭

主席歡迎與會者出席是次交通運輸委員會(“交運會”)2025年第三次會議，並宣布以下事項：

- (i) 陳灶良議員加入交運會並出席今後的會議。
- (ii) 大埔地政處署理行政助理／地政楊振宇先生接替徐振成先生出席今後的交運會會議。
- (iii) 房屋署副房屋事務經理／租約(大埔、北區及沙田七)四姚珍菊女士暫替黃偉基先生出席是次會議。

## **I. 通過交通運輸委員會 2025 年 3 月 6 日第二次會議記錄**

- 2. 秘書處在會議前並無接獲修訂建議，主席詢問委員有沒有修訂建議。
- 3. 委員沒有修訂建議，上述會議記錄獲通過作實。

## II. 建議增設大埔北往沙田威爾斯親王醫院巴士線

(大埔區議會文件 TT 25/2025 號及 TT 25a/2025 號)

4. 主席歡迎九龍巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)助理經理(車務)劉尚文先生、助理經理(公共事務)聶珮林小姐及主任(車務支援)黎上謙先生就是項議程出席會議。

5. 委員介紹題述文件 TT 25/2025 號。

6. 運輸署代表介紹題述文件 TT 25a/2025 號。

7. 委員的意見如下：

- (i) 希望署方積極考慮題述建議，方便大埔居民前往區內或附近醫院覆診。
- (ii) 建議署方開放路線予其他巴士公司營運，以提供更多轉乘路線。
- (iii) 建議增設巴士路線供行動不便人士前往醫院。
- (iv) 建議在廣福道轉車站加設車費優惠機。
- (v) 建議九巴增加巴士廣播系統中分段收費提示的頻次。

8. 主席的意見如下：

- (i) 建議設立交通津貼，資助需頻繁往返醫院的行動不便人士。
- (ii) 期望各方協調合作，照顧行動不便人士的需求。
- (iii) 建議在不影響現有資源的情況下，考慮在其他現有路線增設醫院站點。

9. 運輸署代表備悉委員意見，並會進一步檢視題述建議。

10. 九巴代表的回應如下：

- (i) 對題述建議持開放態度，會適時研究路線的可行性，並與署方保持溝通。
- (ii) 現正與署方商討優化巴士轉乘優惠計劃，有進展會向交運會公布。

11. 委員的意見如下：

- (i) 建議在主要新界區路線增設站點或修改行車路線。

- (ii) 建議九巴 73X 號線增加早上繁忙時段的班次。

12. 主席期望署方及九巴積極考慮委員的意見，為有需要人士提供更優質的交通服務。

**III. 建議在頌雅路近富蝶邨社會服務大樓外巴士站及避車處加設上蓋**  
**(大埔區議會文件 TT 26/2025 號及 TT 26a/2025 號)**

13. 委員介紹題述文件 TT 26/2025 號。

14. 運輸署及九巴代表介紹題述文件 TT 26a/2025 號。

15. 委員詢問運輸署會否有其他替代的避雨設施。

16. 主席表示，加設上蓋的優先次序取決於巴士站附近是否有避雨設施。

17. 委員建議房屋署(“房署”)在連接斑蝶樓停車場與社會服務大樓的通道加設上蓋。

18. 主席建議房署考慮在社會服務大樓前的行人通道加設上蓋。

19. 房署代表備悉委員的意見。

20. 主席希望相關部門及九巴積極考慮委員的意見。

**IV. 跟進富亨巴士總站擴建進度**  
**(大埔區議會文件 TT 27/2025 號及 TT 27a/2025 號)**

21. 委員介紹題述文件 TT 27/2025 號。

22. 路政署代表介紹題述文件 TT 27a/2025 號。

23. 委員希望相關部門盡快審批臨時交通安排，並爭取在今年第三季開展工程。

24. 路政署代表表示，為盡量減低工程對巴士總站運作的影響，相關臨時交通安排相當複雜，工程需分階段進行，因此仍有待與各相關部門和持份者就餘下階段工程的臨時交通安排進行深入討論及協商，爭取在今年內獲批並盡快開

展工程。

**V. 建議在頌雅路近富亨巴士總站對面加設鐵欄**

(大埔區議會文件 TT 28/2025 號及 TT 28a/2025 號)

25. 委員介紹題述文件 TT 28/2025 號。

26. 運輸署代表介紹題述文件 TT 28a/2025 號。

27. 委員表示題述位置屬地政總署管轄的未撥用或未批租政府土地，警方無權就違例泊車執法或拖走停泊車輛。

28. 警務處代表回應指，如車輛駛上行人路並停泊在未撥用或未批租的政府土地上，警方可進行執法，亦指加設鐵欄較執法更有效。

29. 主席建議署方加設電單車泊車位時，一併考慮加設欄杆。

**VI. 建議於安邦路增設行人過路處**

(大埔區議會文件 TT 29/2025 號及 TT 29a/2025 號)

30. 委員介紹題述文件 TT 29/2025 號。

31. 運輸署介紹題述文件 TT 29a/2025 號。

32. 委員的意見如下：

(i) 希望署方盡快完成技術性研究，在可行的情況下增設行人過路處。

(ii) 希望署方盡快就技術性研究結果通知委員。

33. 主席請署方盡快進行技術性研究，並就研究結果或建議方案在今年 9 月的交運會向委員會匯報。

**VII. 提升吐露港公路交通安全及事故應變措施建議**

(大埔區議會文件 TT 30a/2025 號、TT 30b/2025 號、TT 30c/2025 號及 TT 30d/2025 號)

34. 委員介紹題述文件 TT 30a/2025 號及 TT 30b/2025 號。

35. 警務處代表介紹題述文件 TT 30c/2025 號。

36. 運輸署代表介紹題述文件 TT 30d/2025 號。

37. 委員的意見及問題如下：

- (i) 吐露港公路的車流量高，容易發生交通意外並造成交通擠塞。
- (ii) 建議盡快落實興建沙田繞道的時間表，以助疏導吐露港公路的車流。
- (iii) 詢問今天發生交通事故的時段中，警方在吐露港公路設立的觀察點數目、候命拖車數量及到達意外現場的時間。
- (iv) 查詢智慧公路先導計劃中的自動事故檢測系統能否應用於吐露港公路。
- (v) 建議在吐露港公路設置區間測速儀，以打擊超速駕駛。
- (vi) 建議推行扣分制度，強制車輛安裝行車記錄儀。
- (vii) 建議在公共車輛安裝監察系統，實時監控駕駛。
- (viii) 希望署方考慮在路面鋪設防滑鋼沙。
- (ix) 建議警方優化交通事故的處理程序。
- (x) 建議調整吐露港公路南行近白石角的出口路段的車速限制，確保車輛有足夠時間切換行車線。
- (xi) 建議警方就吐露港公路超速駕駛加強執法，並增設偵察車速攝影機。
- (xii) 詢問署方能否延長吐露港公路南行近元洲仔匯合處的慢及中線的雙白線。
- (xiii) 希望署方加快興建沙田繞道及廣福行車橋，以解決大埔區的交通擠塞問題。
- (xiv) 建議局方調整興建沙田繞道的優先次序，以配合北部都會區發展。
- (xv) 建議在標誌牌上加設偵察車速攝影機。
- (xvi) 建議在吐露港公路近大埔滘至科學園路段增設一偵察車速攝影機，或警方於繁忙時段在該路段進行定點觀察。
- (xvii) 建議研究在吐露港公路利用廣播系統提醒駕駛者注意車速。
- (xviii) 建議署方定期向交運會匯報沙田繞道的工程進度。
- (xix) 建議增設雷達測速儀，以阻嚇駕駛者超速駕駛。

- (xx) 建議在吐露港公路的標誌牌加裝顯示屏，顯示實時交通情況，或利用手機應用程式提供最新交通資訊。
- (xxi) 建議相關部門調整吐露港公路工程的施工時間，避免在繁忙時間施工。
- (xxii) 建議在彎位加設實線，防止車輛過彎時越線。
- (xxiii) 希望署方善用科技，加強監察吐露港公路的交通安全。
- (xxiv) 希望署方盡快提供沙田繞道的工程時間表及路線圖。
- (xxv) 希望署方及警方在下次會議就改善交通安全問題提出具體可行的建議。

38. 主席建議在吐露港公路近大埔滘至科學園路段加設區間測速儀。

39. 警務處代表回應如下：

- (i) 今早約 11 時 30 分發生五車相撞交通意外，警方接報後兩分鐘抵達現場，約正午 12 時重開兩條行車線，並於下午 2 時 30 分完成路面清理，解封所有行車線。
- (ii) 警方於早上的繁忙時段在吐露港公路大埔往沙田方向共設有兩個觀察點，拖車按合約安排自行在適當位置候命。

40. 運輸署代表回應如下：

- (i) 數據顯示大部分交通意外由駕駛者引起，例如不專注駕駛、行車時太貼近前面的車輛及不小心轉換行車線等。
- (ii) 增設固定偵察車速攝影機由署方及警方考慮一籃子因素而決定，署方會在會議後就相關建議作回應。
- (iii) 署方會審視延長吐露港公路南行近元洲仔匯合處的慢及中線的雙白線的意見。
- (iv) 快速道路的汽車打滑通常與路面積水滑跑有關，吐露港公路的主幹道路面一般已鋪設了多孔摩擦層瀝青物料，通過改善路面排水及提供宏觀紋理以加強防滑性能。
- (v) 署方會向相關組別反映應用智慧公路技術的意見。

41. 主席表示，今天在吐露港公路發生的交通意外對大埔造成嚴重影響，委員強烈建議運輸署及警務處在近大埔滘至科學園路段增設偵察車速攝影機，讓駕駛者提高警惕以降低行車速度，減低交通意外的風險。

(會後備註：運輸署及警務處會就於吐露港公路增設偵察車速攝影機的建議作持續跟進，並於下次會議中匯報有關進展。)

### **VIII. 建議研究大埔海濱公園單車徑連接三門仔單車徑的可行性**

(大埔區議會文件 TT 31/2025 號及 TT 31a/2025 號)

42. 委員介紹題述文件 TT 31/2025 號。

43. 運輸署代表介紹題述文件 TT 31a/2025 號。

44. 委員的意見如下：

- (i) 希望署方研究海上單車棧道的可行性。
- (ii) 建議在汀角路加設區間測速儀。
- (iii) 建議擴闊汀角路近大埔東消防局至三門仔路路段，以紓緩車流。
- (iv) 建議研究在海邊設置單車徑的可行性，或考慮委聘地產發展商進行工程。
- (v) 鑑於近大埔東消防局的單車徑路段意外頻生，希望署方積極考慮委員的建議。

45. 主席建議在元洲仔公園公廁附近設置指示牌，標示單車使用者前往各目的地的路線，並在大景街物色適當位置加設單車徑接駁至汀角路。

46. 委員建議在大埔海濱公園門口設置指示牌，為騎單車者提供地圖指引。

47. 主席請署方充分考慮委員的意見。

### **IX. 運輸署及香港警務處 — 報告大埔區內增加車輛泊位情況及違例泊車、車輛噪音、非法賽車的執法情況**

(大埔區議會文件 TT 32/2025 號)

48. 運輸署及警務處代表介紹題述文件。

49. 委員的意見如下：

- (i) 建議署方審視區內電單車泊車位的使用情況，按使用量調整其分布。

- (ii) 希望署方增加鄉郊地區的泊車位數量，以減少違例泊車。

50. 主席表示，提升駕駛者安全意識較加設偵察車速攝影機及執法更重要。

**X. 路政署 — 大埔區加建無障礙通道設施的項目及時間表；及大埔區小型交通改善項目及時間表**  
**(大埔區議會文件 TT 33/2025 號)**

51. 路政署代表介紹題述文件。

52. 主席詢問署方是否有規劃中的項目未載列於題述文件。

53. 路政署代表回應指，題述文件附件一已載列所有有關加建無障礙通道設施的項目，而附件二只載列區內較受關注及短期內將動工的小型交通改善項目。

**XI. 其他事項**

54. 主席希望委員就新一輪“行人通道上蓋計劃”考慮更多路線替代方案供署方作進一步研究。

55. 委員建議邀請相關部門出席下次會議報告白石角鐵路站的工程進度。

56. 主席回應指，白石角鐵路站及廣福行車橋應交由區議會大會討論。

57. 委員的問題如下：

- (i) 詢問能否透過“行人通道上蓋計劃”在富蝶邨社會服務大樓外加建行人路上蓋。
- (ii) 詢問若未能確定合適路線興建行人通道上蓋，署方能否待有合適路線時再開展工程。

58. 主席表示，委員可向署方提出意見，並商討合適的處理方案，務求資源用得其所。他亦建議可待桃源洞公營房屋發展項目落成後，評估該路段是否適合加建上蓋。

**XII. 下次會議日期**

59. 主席宣布，下次會議訂在 2025 年 7 月 10 日(星期四)下午 2 時 30 分舉行。

60. 議事完畢，會議在下午 4 時 53 分結束。

大埔區議會秘書處

2025 年 5 月