

大埔區議會
交通運輸委員會
2024年第五次會議記錄

日期：2024年9月5日(星期四)

時間：下午2時33分至下午5時09分

地點：大埔區議會會議室

出席者

出席時間

離席時間

主席

李耀斌議員，BBS, MH, JP

會議開始

會議完畢

副主席

梅少峰議員

會議開始

會議完畢

委員

余智榮議員，MH

會議開始

會議完畢

李文傑議員

會議開始

會議完畢

李細燕議員，BBS, JP

會議開始

會議完畢

李華光議員，MH

會議開始

會議完畢

林奕權議員，MH

會議開始

會議完畢

胡綽謙議員

會議開始

會議完畢

梅政雄議員

會議開始

會議完畢

陳笑權議員，MH, JP

會議開始

會議完畢

陳博智議員，JP

會議開始

會議完畢

麥成灝議員

會議開始

會議完畢

溫官球議員

會議開始

會議完畢

黃偉僉議員

會議開始

會議完畢

黃碧嬌議員，SBS, MH, JP

會議開始

會議完畢

駱小鸞議員

會議開始

會議完畢

羅曉楓議員，MH

會議開始

會議完畢

梅迪文先生

會議開始

會議完畢

秘書

周子恩先生

會議開始

會議完畢

一級行政主任(區議會)／

大埔民政事務處／民政事務總署

列席者

李少萍女士	高級運輸主任(大埔)／運輸署
陳嘉輝先生	工程師(大埔)2／運輸署
彭曉峯先生	工程師(大埔)3／運輸署
李旨游先生	區域工程師／大埔(1)(兼署理區域工程師／大埔(2))／路政署
麥佩茵女士	工程師／19(北)／土木工程拓展署
黃偉基先生	副房屋事務經理／租約(大埔、北區及沙田七)二／房屋署
葉栢麟先生	大埔警區行動主任總督察／香港警務處
陳文傑先生	大埔警區交通隊警署警長／香港警務處
徐振成先生	行政助理／地政／大埔地政處／地政總署
余咏霖女士	大埔民政事務助理專員／大埔民政事務處／民政事務總署
辛海珊女士	高級行政主任(區議會)／大埔民政事務處／民政事務總署
陳浩峯先生	營運經理(九龍及新界)／城巴有限公司
郭智晴小姐	高級企業傳訊主任／城巴有限公司
黃裕廷先生	副車務總監(東部)／九龍巴士(一九三三)有限公司
李侃陵先生	車務策劃及支援主管／九龍巴士(一九三三)有限公司
聶珮林女士	助理經理(公共事務)／九龍巴士(一九三三)有限公司
劉尚文先生	助理經理(車務)／九龍巴士(一九三三)有限公司
陳偉衡先生	負責人／新界區專線小巴 24 號線營辦商
劉炳權先生	營運經理／新界區專線小巴 24 號線營辦商
羅米高先生	營運策略經理／新界區專線小巴 24 號線營辦商
劉國基先生	營運主管／新界區專線小巴 24 號線營辦商

開會辭

主席歡迎與會者出席是次交通運輸委員會(“交運會”)會議。主席續歡迎增選委員梅迪文先生，以及房屋署(“房署”)副房屋事務經理／租約(大埔、北區及沙田七)二黃偉基先生代替林樹謙先生出席今後的交運會會議。

1. 通過交通運輸委員會 2024 年 7 月 4 日第四次會議記錄

2. 秘書處在會議前並無接獲會議記錄的修訂建議，主席詢問委員有沒有修訂建議。
3. 委員沒有修訂建議，上述會議記錄獲通過作實。

II. 運輸署 — 建議增加龍運巴士第 A47X 號線途經白石角及香港科學園班次
(大埔區議會文件 TT 26/2024 號)

4. 主席歡迎九龍巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)副車務總監(東部)黃裕廷先生、車務策劃及支援主管李侃陵先生、助理經理(公共事務)聶珮林小姐及助理經理(車務)劉尚文先生就是項議程出席會議。
5. 運輸署代表介紹題述文件。
6. 委員的問題及意見如下：
 - (i) 詢問題述路線的具體實施時間，希望署方盡早落實服務。
 - (ii) 建議題述路線改以“E”線模式營運，並開設新“A”線供大埔居民以較短車程來往機場。
7. 運輸署代表補充指題述路線最快在 10 月開始服務。
8. 主席表示增設題述路線將方便白石角居民出行，交運會表示支持。
9. 九巴代表回應指，感謝委員支持題述建議，九巴已備悉委員的意見，將盡早與署方溝通，希望題述路線在 10 月初投入服務。

(會後補註：龍運第 A47X 號線將由 2024 年 10 月 13 日(星期日)起延長繞經白石角及香港科學園特別班次的服務時間。)

III. 建議城巴 79 號線駛經白石角及增設分段收費
(大埔區議會文件 TT 27/2024 號及 TT 27a/2024 號)

10. 委員介紹題述文件 TT 27/2024 號。
11. 運輸署代表介紹題述文件 TT 27a/2024 號。
12. 委員的意見及問題如下：
 - (i) 希望城巴考慮調整題述路線的分段收費安排。
 - (ii) 明白題述路線途經白石角會增加行車時間和影響乘客量，建議署方考慮調整路線。
 - (iii) 建議城巴在太和邨巴士站候車處興建上蓋。

- (iv) 表示由於白石角一帶屋苑的接駁巴士供不應求，居民需依賴公共交通工具出行，建議署方考慮提升屋苑接駁巴士服務以應付居民需求。
- (v) 建議署方積極研究白石角公共運輸交匯處用作公共交通工具轉乘站，配合未來的港鐵白石角站(“白石角站”)，解決大埔區及白石角一帶的交通問題。
- (vi) 詢問城巴有關 582 號線的營運情況。
- (vii) 詢問城巴 582 號線能否在逸瓏灣增設站點。

13. 主席表示，白石角公共運輸交匯處用作巴士轉乘站，既能擴大載客範圍，更有效縮短巴士行車時間，建議署方與相關部門積極研究在吐露港公路設置出入口供巴士進出交匯處。

14. 委員的意見如下：

- (i) 同意在吐露港公路設置出入口供巴士進出白石角交匯處，減少巴士路線因途經白石角及科學園而增加的行車時間，並減輕有關道路的交通負擔。
- (ii) 建議署方積極考慮把白石角公共運輸交匯處用作轉乘站的意見納入政府日後有關白石角交通規劃的諮詢文件中。

15. 城巴代表回應如下：

- (i) 城巴於 8 月 25 日起開辦 79 號線來往皇后山及港鐵大圍站，途經大埔市中心，為居民提供全日穿梭新界東各區的便捷巴士服務。
- (ii) 感謝委員及市民對 79 號線的支持，城巴將與署方積極研究有關提升巴士服務的建議。
- (iii) 現時各區對興建巴士站上蓋的需求殷切，城巴已備悉意見，將研究在太和邨巴士站興建上蓋。
- (iv) 582 號線開辦至今的服務能滿足乘客需求，城巴將密切留意情況並適時調整服務安排。

16. 委員建議城巴代表在會議後一同到太和邨巴士站視察。

17. 主席請委員在會議後相約城巴代表到現場視察。

IV. 建議盡快增加白石角屋苑通宵交通配套

(大埔區議會文件 TT 28/2024 號及 TT 28a/2024 號)

18. 委員介紹題述文件 TT 28/2024 號。
19. 運輸署代表介紹題述文件 TT 28a/2024 號。
20. 委員表示深宵時間並無的士以外的公共交通工具出入白石角，對居民造成不便，希望署方積極考慮題述建議。
21. 主席表示，希望署方積極考慮白石角公共運輸交匯處用作轉乘站的建議，以解決該處的交通問題。

V. 建議盡快完善富蝶邨交通配套

(大埔區議會文件 TT 29/2024 號及 TT 29a/2024 號)

22. 主席歡迎城巴有限公司(“城巴”)營運經理(九龍及新界)陳浩峯先生、高級企業傳訊主任郭智晴小姐、新界專線小巴 24 號線營辦商(“小巴營辦商”)負責人陳偉衡先生、營運經理劉炳權先生、營運策略經理羅米高先生及營運主管劉國基先生就是項議程出席會議。
23. 委員介紹題述文件 TT 29/2024 號。
24. 運輸署代表介紹題述文件 TT 29a/2024 號。
25. 主席詢問 72X 號線最快投入服務的日期。
26. 運輸署代表回應指，現時仍需收集居民的需求和整合各方對路線服務的意見。
27. 九巴代表回應如下：
 - (i) 九巴一直密切留意富蝶邨居民的乘車需要，亦有就 72K 號線的服務與居民會面以收集意見。
 - (ii) 九巴了解居民對 72K 號線的班次要求及接駁至大埔中心或廣福道的需求。
 - (iii) 早前已向署方提交延長 72X 號線至富蝶邨的申請。
 - (iv) 九巴已按乘客需要於繁忙時間增加 72K 號線的班次，開學日至今

服務大致正常，將繼續按需要加強服務。

28. 小巴營辦商代表回應如下：

- (i) 認同富蝶邨有需要開設直達市區的巴士路線，但延長 72X 號線至富蝶邨會令小巴 24 號線的營運受影響。
- (ii) 建議小巴 24 號線改經運頭街及南運路往富蝶邨，以擴大服務範圍和維持營運。
- (iii) 留意到開學初期有不少乘客候車，希望路線服務達至每 2 分鐘一班。

29. 運輸署代表回應指，經實地調查，巴士 72K 號線及小巴 24 號線在開學初期的乘客量頗高，可見富蝶邨居民對公共交通服務需求甚大。兩條全日巴士及小巴路線不足以應付富蝶邨居民的需求，故需考慮加設全日巴士服務。

30. 委員的意見及問題如下：

- (i) 建議 72K 號線改用載客量更大的巴士代替增加班次，以免造成太和巴士總站交通擠塞。
- (ii) 有居民反映 72K 號線的候車時間過長，希望署方關注情況。

31. 運輸署代表回應指，現時仍有待觀察五條於繁忙時間行駛的巴士路線的服務情況，署方會持續監察情況並按需要調整服務。

32. 委員的意見及問題如下：

- (i) 希望署方處理業界意見時，除平衡巴士公司利益外，亦考慮居民對全日巴士服務的需求。
- (ii) 有居民反映小巴 24 號線經常在站頭已滿座，導致中途站的乘客未能上車，希望小巴營辦商改善情況。
- (iii) 認為富蝶邨的人口足以維持巴士及小巴的營運，即使增設全日往返市區的巴士服務，亦不會對小巴的營運造成影響。
- (iv) 建議小巴營辦商彈性處理享用學生優惠的安排，以免妨礙乘客上落車。
- (v) 建議署方考慮優化小巴 24 號線的路線，改為途經大埔綜合大樓及南運路，便利居民出行。
- (vi) 建議在非繁忙時間增加 72K 號線班次。

- (vii) 建議在富蝶邨一期加設 72K 號線站點。
- (viii) 建議小巴 24 號線延伸至廣福邨，確保其乘客量。
- (ix) 認為九巴第 72K 號線需按照服務承諾增加班次，並建議增設巴士路線由富蝶邨前往港鐵大學站(“大學站”)、沙田站或石門站。

33. 小巴營辦商代表回應如下：

- (i) 現時有八輛小巴行駛 24 號線，並已申請新增五輛小巴以加強服務，相信班次能達至每 2 分鐘一班。
- (ii) 大埔墟及大埔中心為小巴 24 號線的主要上落客區，如巴士與小巴路線重疊，會影響小巴的乘客量。
- (iii) 根據服務承諾，小巴營辦商為持有學生證的學生提供乘車優惠，故學生上車時須出示學生證以享優惠。

34. 主席表示，小巴班次比巴士頻密，相信能維持足夠的乘客量。他建議小巴 24 號線預留部分座位供中途站的乘客上車，亦可通過通訊群組與乘客加強溝通，提高服務質素。

35. 委員的意見及問題如下：

- (i) 小巴及巴士的目標客源不同，認為小巴的乘客量不會受開設巴士路線影響。
- (ii) 理解小巴營辦商提供學生優惠屬商業考慮，希望營辦商彈性處理出示學生證的有關安排。
- (iii) 建議署方積極考慮開設全日巴士路線，供居民轉乘其他路線前往市區。

36. 小巴營辦商代表回應如下：

- (i) 建議調整小巴 24 號線途經運頭街及南運路往富蝶邨。
- (ii) 小巴 24 號線已行駛近半年，中途站的乘客量較少。
- (iii) 目標約 20 輛小巴行駛 24 號線，希望提供全日頻密班次，以滿足居民需要。
- (iv) 部分大埔市中心的居民表示如 72X 號線延長至富蝶邨，會導致中途站剩下少量座位，建議署方考慮市民意見。

37. 主席表示，署方根據市民需要制訂交通路線，如小巴 24 號線因與巴士路

線重疊而導致其乘客量受影響，建議小巴營辦商與署方商討並尋求解決方法。

38. 委員的意見及問題如下：

- (i) 富蝶邨鄰近雅麗氏何妙齡那打素醫院(“那打素醫院”)及大埔醫院，故認為小巴 24 號線有足夠的乘客量。
- (ii) 建議 74 及 271A 號線提早服務時間以配合市民通勤。
- (iii) 建議開設由那打素醫院前往香港中文大學醫院的巴士路線。
- (iv) 重申現時 72K 號線已提供前往港鐵站的服務，希望署方開設巴士路線供居民轉乘其他巴士路線前往市區。
- (v) 查詢 72X 號線於繁忙時間及非繁忙時間的乘客量，如乘客量已近飽和，建議開設新巴士路線。

39. 九巴代表回應如下：

- (i) 九巴一直留意富蝶邨居民的出行需要，並多次提升 72K 號線的服務。
- (ii) 現時 72K 號線於繁忙時間的乘客量達六成，相信延長路線至富蝶邨仍能滿足乘客需要。
- (iii) 如巴士路線在繁忙時間的乘客量達八成，九巴需增加班次，亦已預留資源以配合持續上升的乘客需求。
- (iv) 九巴希望居民利用 72X 號線接駁至轉乘網絡。

40. 主席建議署方積極考慮把白石角公共運輸交匯處用作轉車站，進一步擴大轉乘網絡，並解決未來新界東居民對前往市區的巴士路線的需求。

41. 小巴營辦商代表希望調整小巴 24 號的路線以方便市民乘搭及維持足夠乘客量。

42. 主席表示，如延長九巴 72X 號線至富蝶邨後小巴 24 號線的營運受影響，建議小巴營辦商向署方申請修改路線以擴大服務範圍。

43. 委員建議就題述文件 TT 29/2024 號的議題進行表決。

44. 主席請委員就上述議題作出表決，結果一致贊成。

45. 主席宣布上述議題獲得交運會一致贊成，希望署方積極處理有關事宜並通知交運會相關安排。

46. 委員的意見如下：

- (i) 建議署方研究調整小巴 24 號線的路線安排，便利居民出行。
- (ii) 希望署方考慮在大埔墟街市附近設置小巴 24 號線站點。
- (iii) 認為小巴營辦商有其營運需要，希望署方積極考慮相關建議。

47. 主席表示，曾向署方查詢小巴 24 號線的路線安排。由於港鐵大埔墟站（“大埔墟站”）專線小巴總站缺乏位置停泊，故該路線未能到達大埔墟站。他亦同意小巴 24 號線駛經運頭街、南運路及大埔墟站的建議，希望署方研究相關安排。

48. 委員希望鼓勵各營辦商開設不同服務路線以便利市民出行，並希望署方配合市民需要處理相關申請。

49. 主席希望署方與小巴營辦商積極磋商，為市民提供更優質服務。

VI. 建議在富蝶邨附近開闢新路連接汀角路

(大埔區議會文件 TT 30/2024 號及 TT 30a/2024 號)

50. 委員介紹題述文件 TT 30/2024 號。

51. 主席請委員參考題述文件 TT 30a/2024 號，有關土木工程拓展署（“土拓署”）就題述事宜的書面回覆。

52. 委員的意見如下：

- (i) 土拓署在 2021 年完成道路改善工程，但不足以應付現時富蝶邨一帶人口增長導致交通擠塞的情況。
- (ii) 大部分富蝶邨居民因交通擠塞而步行前往區內各處，反映道路改善工程未能紓緩交通問題。

53. 土拓署代表回應指有關工程已在 2021 年完成，委員就道路的改善建議需交由運輸署回應。

54. 運輸署代表回應指，土拓署進行的道路改善工程是根據其交通影響評估結果設計，該交通影響評估的設計年份亦已符合富蝶邨發展項目的完工期。

55. 主席建議相關部門密切留意富蝶邨一帶的交通情況，並適時提出改善方案。

56. 委員的意見如下：

- (i) 表示會繼續留意交通情況，希望署方考慮有關建議以應付未來區內人口增長。
- (ii) 認為在 2021 年進行的交通影響評估未能充分反映現況，建議署方按現時交通情況再作評估。
- (iii) 現時上址附近有兩間醫院及兩個過渡性房屋項目，故有必要開闢新路以作分流。

57. 主席請委員繼續留意情況並適時通知交運會。

VII. 建議盡快開展由大埔工業邨往科學園的跨海橋或海底隧道研究 **(大埔區議會文件 TT 31/2024 號及 TT 31a/2024 號)**

58. 委員介紹題述文件 TT 31/2024 號。

59. 運輸署代表介紹題述文件 TT 31a/2024 號。

60. 委員查詢鳳園路擴闊工程的進度。

61. 主席建議署方考慮興建隧道，由九龍東經西貢連接科學園一帶至新界東，以提供更直接便利的支線，以及有助疏導大老山隧道的交通。

62. 委員建議署方提供圖片以助了解有關規劃詳情。

(會後補註：運輸署補充有關沙田繞道的建議走線圖，秘書處已於 2024 年 10 月 29 日透過電郵轉發給委員參閱。)

63. 主席請署方備悉意見。

VIII. 查詢大埔區域交通及運輸研究的完成進度 **(大埔區議會文件 TT32/2024 號及 TT 32a/2024 號)**

64. 委員介紹題述文件 TT 32/2024 號。

65. 運輸署代表表示希望在 2024 年底前向委員匯報。
66. 主席希望署方盡量在下次會議匯報研究結果，如時間未能配合，可呈交文件至秘書處供委員傳閱。
67. 委員建議深入討論題述研究的報告。
68. 主席表示，視乎署方能否在下次會議匯報研究結果，如有需要可安排特別會議。

IX. 建議盡快落實太和巴士總站擴建工程

(大埔區議會文件 TT 33/2024 號及 TT 33a/2024 號)

69. 委員介紹題述文件 TT 33/2024 號。
70. 運輸署代表介紹題述文件 TT 33a/2024 號。
71. 主席詢問擴建位置是否位於有蓋地點。
72. 運輸署代表回應指，將與巴士公司研究擬建停車灣的上蓋建造方案。
73. 委員詢問署方能否提供圖則或設計圖供委員參考。
74. 運輸署代表表示可在會議後提供相關圖則。

(會後補註：秘書處已於 2024 年 10 月 29 日透過電郵將擬建停車灣的圖則轉發給委員參閱。)

75. 委員的意見及問題如下：
 - (i) 建議署方重新規劃巴士及小巴路線的站點位置，避免車輛在巴士總站內造成擠塞。
 - (ii) 建議署方考慮利用行人路部分位置增建停車灣，以容納更多巴士。
 - (iii) 建議相關圖則包括公眾單車停泊處的設計及位置。
 - (iv) 詢問路政署移除受影響樹木的日期。
 - (v) 由於九巴 72K 號線的站點將遷移至擴建位置，建議巴士公司在該處興建上蓋。

76. 主席表示，現時港鐵大埔墟站及太和站周邊空間不足，以致公共交通工具及接駁巴士缺乏位置停泊。他建議署方在設計白石角站配套設施時提交意見至相關部門，以完善白石角站的設計。

77. 路政署代表回應指，署方與房署已就如何保育和移除受影響樹木達成初步共識，相關建議需待相關部門及專家小組同意及批核，署方將適時公布工程日期。

X. 建議於大埔區內合適位置增設大型車輛停車場
(大埔區議會文件 TT 34/2024 號及 TT 34a/2024 號)

78. 委員介紹題述文件 TT 34/2024 號。

79. 運輸署代表介紹題述文件 TT 34a/2024 號。

80. 主席建議署方增設泊車位時考慮停車場的位置是否便利，如位置偏遠導致使用率低將無助解決違泊問題。他亦指出，大埔區將有兩個停車場落成，現有待觀察新增的停車位能否紓緩區內交通問題，希望署方積極增加區內泊車位。

XI. 運輸署及香港警務處 — 報告大埔區內增加車輛泊位情況及違例泊車、車輛噪音、非法賽車的執法情況
(大埔區議會文件 TT 35/2024 號及 TT 36/2024 號)

81. 運輸署代表介紹題述文件 TT 35/2024 號。

82. 委員詢問署方會否考慮使用安邦路前大埔賽馬會泳池用地作臨時停車場。

83. 地政處代表回應指，該地將用作臨時公眾停車場並在今年第四季招標。

84. 主席表示，希望處方盡快完成招標，相信有助解決區內泊車問題。

85. 委員的問題及意見如下：

- (i) 詢問署方對在中華基督教會馮梁結紀念中學(“馮梁結中學”)外設置電單車泊位的反對意見的處理詳情。
- (ii) 認為馮梁結中學外不適合設置電單車泊位，詢問署方取消此項目

的程序。

(iii) 詢問創新路停車場的啓用日期。

86. 運輸署代表回應如下：

(i) 創新路停車場已啓用。

(ii) 署方會檢視馮梁結中學外是否適合設置電單車泊位，如有需要，可以取消此項目。

87. 委員的意見如下：

(i) 建議署方考慮在馮梁結中學對面近廣福邨廣智樓增設電單車泊位。

(ii) 現時廣福邨停車場已增加電單車泊位，但因月租車位收費高昂以致使用率低。

(iii) 建議警方就違泊電單車加強執法，避免車輛阻塞消防通道。

(iv) 建議警方在電單車泊位加設閉路電視監察系統，防止車輛盜竊，令電單車司機安心。

(v) 建議警方在繁忙時間加強運頭街一帶對違泊車輛的執法，以減輕交通擠塞。

88. 主席表示，運頭街一帶交通擠塞問題嚴重，希望警方協助處理。

89. 香港警務處（“警務處”）代表介紹題述文件 TT 36/2024 號，並表示備悉委員的意見，將在相關位置加強執法和按情況採取相應措施。

90. 委員的意見及問題如下：

(i) 希望警方在執法過程中加強與市民溝通。

(ii) 詢問警方 7 月發出定額罰款通知書（“告票”）的數目大幅增加的原因。

91. 警務處代表回應指，警方會視乎現場情況發出告票，由於部分車輛經勸喻後立即駛走，故發出告票的數目有所影響。

XII. 路政署一大埔區加建無障礙通道設施的項目及時間表；及大埔區小型交通改善項目及時間表

(大埔區議會文件 TT 37/2024 號)

92. 路政署代表介紹題述文件。

93. 交運會備悉以上報告。

XIII. 其他事項

94. 委員提出其他事項如下：

- (i) 感謝運輸署就放寬車長 11 米以上的專營交通工具行駛林錦公路的議題重新進行諮詢，容許相關車輛行駛該路段，便利居民出入。
- (ii) 建議在白石角增設的士站。
- (iii) 建議在大埔墟站巴士總站增設風扇或通風系統，改善候車環境。
- (iv) 最近九巴 74X 號線(由運頭塘開出往觀塘碼頭於星期一至六早上繁忙時間的特別班次服務)在早上繁忙時間脫班，建議九巴加強與乘客溝通，例如在九巴流動應用程式通知乘客相關車務狀況。
- (v) 樟木頭公營房屋發展計劃導致周邊嚴重空氣污染，而泥頭車進出經常令道路沾上泥土，希望土拓署提醒承辦商跟進。
- (vi) 建議增加小巴 20X 號線的班次。
- (vii) 建議城巴 B8 號線在富善邨加設站點和增加全日班次。
- (viii) 建議九巴 73X、75X 及 271 號線來回方向途經大埔中心總站。

95. 主席請相關部門備悉意見再作跟進。

XIII. 下次會議日期

96. 主席宣布，下次會議訂在 2024 年 11 月 7 日(星期四)下午 2 時 30 分舉行。

97. 議事完畢，會議在下午 5 時 09 分結束。