

大埔區議會  
交通運輸委員會  
2025年第五次會議記錄

日期：2025年9月23日(星期二)

時間：上午9時30分至中午12時32分

地點：大埔區議會會議室

出席者

出席時間

離席時間

主席

李耀斌議員，BBS, MH, JP

會議開始

會議完畢

副主席

梅少峰議員

會議開始

會議完畢

委員

余智榮議員，MH

會議開始

會議完畢

李文傑議員

會議開始

會議完畢

李細燕議員，BBS, JP

會議開始

會議完畢

李華光議員，MH

會議開始

會議完畢

林奕權議員，MH

會議開始

會議完畢

胡綽謙議員

會議開始

會議完畢

梅政雄議員，MH

會議開始

會議完畢

陳灶良議員，MH, JP

會議開始

會議完畢

陳笑權議員，MH, JP

會議開始

會議完畢

陳博智議員，MH, JP

會議開始

會議完畢

麥成灝議員

會議開始

會議完畢

溫官球議員

會議開始

會議完畢

黃偉僉議員

會議開始

會議完畢

黃碧嬌議員，SBS, MH, JP

會議開始

會議完畢

駱小鸞議員

會議開始

會議完畢

羅曉楓議員，MH

會議開始

會議完畢

梅迪文先生

會議開始

會議完畢

秘書

陳彥寧女士

會議開始

會議完畢

行政主任(區議會)1／

大埔民政事務處／

民政事務總署

## 列席者

李少萍女士	高級運輸主任(大埔)／運輸署
詹浩文先生	工程師(大埔)1／運輸署
陳嘉輝先生	工程師(大埔)2／運輸署
彭曉峯先生	工程師(大埔)3／運輸署
李旨游先生	區域工程師／大埔(1)(兼署理區域工程師／大埔(2))／路政署
勞適芝女士	工程師／22(北)／土木工程拓展署
黃偉基先生	副房屋事務經理／租約(大埔、北區及沙田七)二／房屋署
陳文傑先生	大埔警區交通隊警署警長／香港警務處
張智興先生	署理行政助理／地政／大埔地政處／地政總署
郭鎮齊先生	大埔民政事務助理專員／大埔民政事務處／民政事務總署
禰麗欣女士	高級行政主任(區議會)／大埔民政事務處／民政事務總署
陳樂軒先生	助理企業傳訊主任／城巴有限公司
聶珮林女士	助理經理(公共事務)／九龍巴士(一九三三)有限公司
劉尚文先生	助理經理(車務)／九龍巴士(一九三三)有限公司
黎上謙先生	主任(車務支援)／九龍巴士(一九三三)有限公司

## 開會辭

主席歡迎與會者出席是次交通運輸委員會(“交運會”)2025年第五次會議，並宣布以下事項：

- (i) 大埔地政處行政助理(地政)張智興先生接替楊振宇先生出席今後會議。
- (ii) 城巴有限公司陳樂軒先生列席是次會議。

## I. 通過交通運輸委員會 2025 年 7 月 10 日第四次會議記錄

2. 秘書處在會議前並無接獲修訂建議，主席詢問委員有沒有修訂建議。
3. 委員沒有修訂建議，上述會議記錄獲通過作實。

## II. 跟進九巴 264X 號線開辦進度

(大埔區議會文件 TT 52a/2025 號、TT 52b/2025 號及 TT 52c/2025 號)

4. 主席歡迎九龍巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)助理經理(車務)劉尚文先生、助理經理(公共事務)聶珮林小姐及主任(車務支援)黎上謙先生就是項議

程出席會議。

5. 委員介紹題述文件 TT 52a/2025 號及 TT 52b/2025 號。

6. 運輸署代表介紹題述文件 TT 52c/2025 號。

7. 委員認為增設題述路線有助紓緩 64K 號線的客量壓力，希望了解九巴有關題述路線的計劃。

8. 九巴代表回應如下：

(i) 感謝委員關注和支持開辦題述路線，九巴目前正研究如何利用現有資源開辦路線。

(ii) 九巴相信開辦題述路線後可分流 64K 號線的客量，正檢視資源運用並與署方商討路線細節，期望於 2025 年第四季落實開辦。

9. 委員的意見如下：

(i) 建議九巴在開辦題述路線後觀察客流量變化，以評估是否有需要調整 64K 號線的班次。

(ii) 希望題述路線可於 2025 年第四季開辦，同時確保 64K 號線的班次足以應付現有乘客需求。

(iii) 建議九巴密切監察路線運作情況並收集數據，以調整服務班次。

10. 主席表示，委員贊成盡快開辦題述路線，相信可紓緩 64K 號線的客流量，希望九巴在開辦路線後收集相關數據，並檢視 64K 號線的服務班次，以優化資源運用。

11. 委員的意見如下：

(i) 建議題述路線的服務時間配合早上繁忙時間的乘客需求。

(ii) 建議分拆 64K 號線作短程路線，吸引更多乘客轉乘港鐵西鐵綫。

12. 主席希望署方及九巴研究如何善用 64K 號線的資源，加強林錦公路沿線短程路線的服務。

13. 九巴代表回應如下：

(i) 在不影響現有 64K 號線乘客的前提下，九巴會檢視現有資源，開

設短途路線接駁大埔至元朗及天水圍一帶。

- (ii) 題述路線旨在提供大埔來往元朗及天水圍的快捷服務，以紓緩 64K 號線的客量。
- (iii) 九巴知悉林錦公路一帶人口上升，會研究合適方案以配合乘客需求。
- (iv) 目前正申請使用 12.8 米長巴士行走 64K 號線，以提升載客量。
- (v) 九巴會與署方密切溝通，優化 64K 系列路線的規劃，以提升元朗至大埔的整體巴士服務。

14. 主席期望九巴與署方研究如何優化 64K 系列路線，為林錦公路沿線居民提供更快捷的巴士服務。

### **III. 建議九巴 74 及 271A 號線增加班次及延長服務時間** (大埔區議會文件 TT 53/2025 號及 TT 53a/2025 號)

15. 委員介紹題述文件 TT 53/2025 號。

16. 運輸署代表介紹題述文件 TT 53a/2025 號。

17. 委員的意見如下：

- (i) 委員曾就富蝶邨居民的出行模式進行調查，結果顯示有近一半居民於早上 6 時至 7 時 30 分上班，其中 7 時至 7 時 30 分為繁忙時段。
- (ii) 建議配合居民的出行需要調整服務班次。
- (iii) 72K 號線的客量已接近飽和，相信提早 271A 號線的服務班次有助紓緩 72K 號線的客量壓力。
- (iv) 建議運輸署、九巴、專線小巴營辦商及居民代表等相關持份者就富蝶邨的公共交通服務召開會議。
- (v) 專線小巴 24 號線未能停靠港鐵大埔墟站(“大埔墟站”)，對乘客造成不便。
- (vi) 建議署方將專線小巴 24 號線的營運權作公開投標，以提高服務質素。
- (vii) 建議優化 72K 號線的服務路線，紓緩區內早上繁忙時間的交通壓力。
- (viii) 希望署方跟進專線小巴 24 號線營辦商取消學童優惠的事宜。

18. 主席建議署方考慮在運頭街近大埔綜合大樓增設站點，方便乘客前往大埔墟站。

19. 運輸署代表表示，專線小巴 24 號線營辦商的發牌條件之一為提供學童優惠，至少維持一年。

20. 主席希望署方與專線小巴營辦商加強溝通，以完善專線小巴 24 號線的服務，並考慮委員有關 72K 號線的優化方案。

**IV. 建議擴闊富蝶巴士總站 72X 號線候車區輪椅上落位置**  
(大埔區議會文件 TT 54/2025 號及 TT 54a/2025 號)

21. 委員介紹題述文件 TT 54/2025 號。

22. 運輸署代表介紹題述文件 TT 54a/2025 號。

23. 主席希望盡快改善上落客位置。

**V. 建議於粉嶺公路北行線增設巴士轉車站**  
(大埔區議會文件 TT 55/2025 號及 TT 55a/2025 號)

24. 委員介紹題述文件 TT 55/2025 號。

25. 運輸署代表介紹題述文件 TT 55a/2025 號。

26. 委員希望署方配合北部都會區及大埔鄉郊地區的房屋發展，考慮增設轉車站。

27. 主席期望發展局在規劃白石角鐵路站時考慮加設北行線的巴士轉車站，方便市民前往各區。

**VI. 建議優化過境口岸站點名稱以便旅客辨識**  
(大埔區議會文件 TT 56/2025 號及 TT 56a/2025 號)

28. 委員介紹題述文件 TT 56/2025 號。

29. 運輸署代表介紹題述文件 TT 56a/2025 號。

30. 城巴代表回應如下：

- (i) 自 2025 年 9 月 22 日起，B8 號線提早首班車的服務時間，巴士路線資料圖的路線總站名稱亦已更新為“香園圍(蓮塘)口岸”。
- (ii) 城巴會試行將巴士電子路線顯示屏上的香園圍口岸改為蓮塘口岸，為旅客提供更清晰資訊。

31. 委員的意見如下：

- (i) 感謝署方及城巴把 B8 號線提升為全日服務。
- (ii) 希望署方可盡快開設 B8 號支線，由十四鄉及西貢北開往蓮塘口岸。
- (iii) 建議署方考慮試行新路線，覆蓋大埔北、白石角及十四鄉一帶，滿足居民的出行需要。

32. 主席建議於假日試行新路線，以收集客流量數據及乘客意見。

33. 委員的意見如下：

- (i) 建議署方考慮優化 B8 號線的站點安排，以紓緩區內交通擠塞問題。
- (ii) 建議分拆 B8 號線並分別服務大埔北及西貢北居民，以增加載客量及覆蓋率。
- (iii) 建議觀察 B8 號線推行全日服務後的運作情況，評估是否有需要分拆路線或加開短途特別班次。

34. 主席請署方及城巴考慮委員的意見，期望提供 B8 號線的支線服務。

## **VII. 建議優化林錦公路坪朗至大薈路段行人過路設施**

(大埔區議會文件 TT 57/2025 號及 TT 57a/2025 號)

35. 委員介紹題述文件 TT 57/2025 號，並補充如下：

- (i) 林錦公路超速駕駛問題嚴重，建議在有關路段試行區間測速。
- (ii) 建議利用智慧燈柱監測車速。

36. 運輸署代表介紹題述文件 TT 57a/2025 號，並補充指已在林錦公路近林村許願廣場位置增設偵速攝影機，署方備悉委員要求在林錦公路其他位置增設偵速攝影機的意見。

37. 主席建議警方考慮在林錦公路及汀角路試行利用無人機協助執法。

38. 警務處代表備悉委員意見，會建議交通總部在有關路段考慮使用無人機執法。

**VIII. 建議盡快落實擴建大埔公路元洲仔段(廣福迴旋處)工程**  
**(大埔區議會文件 TT 58/2025 號及 TT 58a/2025 號)**

39. 委員介紹題述文件 TT 58/2025 號。

40. 運輸署代表介紹題述文件 TT 58a/2025 號。

41. 委員詢問工程的開展日期。

42. 路政署代表回應如下：

- (i) 署方正安排承建商進行挖掘試孔，以確認地下設施的位置，其後會與運輸署研究工程設計方案及細節。
- (ii) 署方會在最終方案落實後提供預計施工日期。

43. 委員的意見如下：

- (i) 建議署方考慮批准承辦商於周末進行工程以加快進度。
- (ii) 建議在廣福迴旋處近石油氣加氣站位置增設一條行車線。
- (iii) 建議相關部門研究利用行人路位置增設行車線。
- (iv) 建議署方優化廣福邨巴士站(北行往大埔方向)的設計，減低巴士因切線而引發交通意外。
- (v) 希望廣福迴旋處擴建工程完成後，可紓緩廣福邨往九龍方向的交通擠塞問題。
- (vi) 建議署方考慮遷移加氣站至其他合適位置，以騰出空間興建交通交匯處。
- (vii) 委員認為將加氣站設於大埔區的主要入口加劇了區內交通擠塞情

況。

- (viii) 建議將加氣站改為跨境巴士站，讓巴士經廣福迴旋處前往粉嶺公路或吐露港公路。
- (ix) 建議署方考慮優化行車線的設計，以解決駕駛者違規切線的問題。
- (x) 建議署方考慮將加氣站改為巴士轉乘站，並重組區內的巴士路線。

44. 主席的意見如下：

- (i) 擴闊現有行人路位置作行車線，供的士排隊輪候進入加氣站的做法較可行，希望署方可詳細考慮。
- (ii) 現時的士逐步轉為電動車，預計未來的士輪候進入加氣站加氣的情況將得到改善。

#### **IX. 建議運頭坊增設咪錶停車位**

(大埔區議會文件 TT 59/2025 號及 TT 59a/2025 號)

45. 委員介紹題述文件 TT 59/2025 號。

46. 運輸署代表介紹題述文件 TT 59a/2025 號。

47. 主席詢問會否拆除中間位置的花槽，以騰出空間增加兩個咪錶停車位。

48. 運輸署代表回應如下：

- (i) 署方有兩個研究方案，第一個方案是拆除整個花槽後搬移整排停車位，但初步估計此方案成本效益較低，故不建議採用。
- (ii) 第二個方案是拆除花槽半圓形的位置以增設停車位，初步估計可增加 3 個私家車位及 5 個電單車位，實際數字視乎現場環境調整。
- (iii) 由於第二個方案的成本效益較高，現時正與相關部門研究此方案的可行性。

49. 委員的意見及問題如下：

- (i) 詢問署方有關附近泊車位的統計數字。
- (ii) 詢問有關工程的預計完成時間。
- (iii) 希望了解第一個方案成本效益較低的原因，並表示只增加 3 個私家車位難以滿足泊車需求。

- (iv) 花槽種植的石栗樹果實掉落時會導致車身凹陷或表面刮花，建議移除樹木以增加停車位。
- (v) 建議署方研究在運頭坊、廣福坊的咪錶停車場增加泊車位。

50. 運輸署代表回應如下：

- (i) 有關泊車位的統計數字會在會議後補充。
- (ii) 由於工程方案牽涉移植或移除樹木，需時諮詢相關部門及市民，署方會盡快安排可行性研究，完成後將安排公眾諮詢。

(會後補註：運頭坊和運頭街現時共有 77 個咪錶泊車位供任何車輛停泊(除中型及重型貨車、巴士、旅遊車、電單車及單車外)和 8 個咪錶泊車位供貨車停泊。)

51. 主席請署方檢視增設更多泊車位的可行性。

**X. 加快落實東鐵綫白石角站建設及交代最新進展**

(大埔區議會文件 TT 60/2025 號及 TT 60a/2025 號)

52. 委員介紹題述文件 TT 60/2025 號。

53. 主席請委員參閱題述文件 TT 60a/2025 號，有關發展局的書面回覆。

54. 委員希望局方提供更多有關白石角站規劃的資訊，亦期望局方可按照承諾在 2025 年第三季公布有關資訊。

55. 主席表示，待局方發布有關進展後，會盡快安排委員與局方進行交流。他亦明白委員高度關注白石角站的規劃發展，期望局方盡快交代具體進展。

**XI. 建議盡快為吐露港公路行車分隔線重新髹油**

(大埔區議會文件 TT 61/2025 號及 TT 61a/2025 號)

56. 委員介紹題述文件 TT 61/2025 號。

57. 路政署代表介紹題述文件 TT 61a/2025 號。

58. 委員的意見如下：

- (i) 建議署方使用更鮮明的顏色作分隔線，以提高可見度。
- (ii) 建議署方檢視和維修吐露港公路近馬場的路面及渠蓋下陷處。

59. 路政署代表回應如下：

- (i) 備悉委員的意見，署方會在周期性循環封閉快速公路時處理路面或有關渠蓋下陷的事宜。
- (ii) 一般道路上的路面標誌均有既定標準，所使用的物料均具反光特性，署方將按標準進行維修及保養。

60. 主席請署方協助跟進有關情況。

## **XII. 建議修剪大埔太和路旁樹木以保障道路安全**

(大埔區議會文件 TT 62/2025 號及 TT 62a/2025 號)

61. 委員介紹題述文件 TT 62/2025 號。

62. 路政署代表介紹題述文件 TT 62a/2025 號。

## **XIII. 查詢安邦路單向行車違例停車事宜**

(大埔區議會文件 TT 63/2025 號、TT 63a/2025 號及 TT 63b/2025 號)

63. 委員介紹題述文件 TT 63/2025 號。

64. 路政署及警務處代表介紹題述文件 TT 63a/2025 號及 TT 63b/2025 號。

65. 委員的意見如下：

- (i) 建議在安邦路的行人過路處加設路面標誌以提醒行人注意來車方向。
- (ii) 建議警方集中在早上繁忙時間就違例泊車進行執法。
- (iii) 建議署方與商場管理公司協調停車場的車輛輪候安排。
- (iv) 建議警方在工程進行期間加強執法以保持道路暢通。
- (v) 建議相關部門與商場管理公司檢視停車場優惠措施。

66. 路政署代表回應指，現時行人過路處按已批核的臨時交通安排設置路面標誌，署方會與承建商及有關部門檢視有關位置設置的路面標誌或標示牌以進一步提醒行人。

**XIV. 續議交通運輸委員會 2025 年 7 月 10 日第四次會議事項 — 建議擴闊行人路以連接大尾篤燒烤場、停車場與龍尾泳灘**  
(大埔區議會文件 TT 45/2025 號及 TT 45a/2025 號)

67. 主席請委員參閱題述文件 TT 45/2025 號及 TT 45a/2025 號。

68. 委員的意見及問題如下：

- (i) 題述行人路使用率高，加上未來會在龍尾泳灘舉辦多項活動，希望署方積極考慮擴闊行人路。
- (ii) 大埔民政事務處將於 12 月在龍尾泳灘舉辦沙灘節，建議署方屆時到現場視察。
- (iii) 現時行人從大美督停車場到龍尾泳灘需橫越兩個行人過路處，希望署方積極研究可行方案，讓行人安全抵達龍尾泳灘。
- (iv) 詢問署方是否遇上技術困難以致無法進行工程。

69. 運輸署代表回應指，現時汀角路近龍尾泳灘的防撞欄與海堤擋土牆之間的空間並非行人路，如在海堤擋土牆上進行工程，可能影響擋土牆結構，因此需時研究工程的可行性。

70. 主席的意見如下：

- (i) 現時要求行人繞道前往龍尾泳灘的安排不合理，希望部門進行研究。
- (ii) 建議研究以加建混凝土柱方式擴闊行人路，避免受《前濱及海床(填海工程)條例》限制。
- (iii) 希望各相關部門互相合作，積極研究可行方案，為行人提供安全的過路環境。

71. 委員的意見如下：

- (i) 表示可協助爭取資源以推進工程。

- (ii) 建議在舉辦沙灘節活動時邀請署方到場視察，以了解人流及安全情況。

72. 主席建議在下次會議前邀請運輸署及路政署的代表與委員到現場視察，以研究可行方案。

(會後補註：運輸署及路政署已於 10 月 21 日與委員到現場實地視察，署方會就委員的建議方案與相關部門進行研究，並於下次會議續議。)

#### **XV. 運輸署及香港警務處 — 報告大埔區內增加車輛泊位情況及違例泊車、車輛噪音、非法賽車的執法情況**

(大埔區議會文件 TT 64/2025 號)

73. 運輸署及警務處代表介紹題述文件。

74. 委員的意見及問題如下：

- (i) 最近收到白石角居民反映，海旁單車徑夜間噪音問題嚴重，經常有單車人士使用揚聲器播放音樂，希望警方加強執法。
- (ii) 警方發出違例泊車罰款通知書的數字有下降趨勢，顯示交通違例教育工作有效。
- (iii) 建議在寶湖里近王少清家庭醫學中心及大埔東昌街康體大樓與大埔崇德黃建常紀念學校之間的行人路增設電單車泊位。
- (iv) 希望署方在尋找位置增設泊車位時諮詢委員，確保選址合適。

75. 警務處代表備悉委員意見，會加派同事到白石角執法。

76. 運輸署代表回應指，會研究委員的建議位置是否適合增設電單車泊車位，並會就增設泊車位的建議諮詢公眾及委員。

#### **XVI. 路政署 — 大埔區加建無障礙通道設施的項目及時間表；及大埔區小型交通改善項目及時間表**

(大埔區議會文件 TT 65/2025 號)

77. 路政署代表介紹題述文件。

78. 委員備悉上述報告。

## **XVII.其他事項**

79. 委員提出其他事項如下：

- (i) 希望署方跟進港鐵接駁巴士 K17 號線於繁忙時段等候時間過長的問題。
- (ii) 希望署方能提供九巴 71K 號線的路線修改方案。
- (iii) 建議署方檢視官坑村及輦下村路口的交通燈感應器靈敏度，確保電單車能觸發燈號轉換。
- (iv) 建議署方調整西沙路往官坑村的行人路位置，避免錯誤觸發其他交通燈感應器。
- (v) 建議增加交通燈的感應線圈密度以提升靈敏度。
- (vi) 建議署方在颱風過後主動巡查區內路面情況，加快處理路面凹陷的地方，例如南運路、廣福道及運頭街。
- (vii) 建議署方在南運路鐵路橋底加裝顯示屏，顯示水浸警告或實時路況。
- (viii) 建議署方調整龍尾泳灘停車場出入口位置，方便車輛出入。

## **XVIII.下次會議日期**

80. 下次會議訂在 2025 年 11 月 6 日(星期四)下午 2 時 30 分舉行。

81. 議事完畢，會議在中午 12 時 32 分結束。

大埔區議會秘書處  
2025 年 10 月