

## 交通及運輸委員會第十二次（四／一三至一四）會議記錄

日期：二零一三年十一月四日

時間：下午二時三十分

地點：荃灣民政事務處會議廳

### 出席者：

#### 區議員

羅少傑議員（主席）  
黃家華議員（副主席）  
田北辰議員，BBS，JP  
李洪波議員  
林婉濱議員  
林琳議員  
林發耿議員，MH  
陳金霖議員，MH，JP  
陳偉明議員，MH，JP  
陳崇業議員，MH  
陳琬琛議員  
曾文典議員  
黃偉傑議員  
葛兆源議員  
鄒秉恬議員

#### 增選委員

王化民先生  
方閏發先生  
吳翠霞女士  
胡明焯先生  
張醒文先生  
黃晚就先生

### 政府部門代表

林潤華先生	荃灣民政事務助理專員 荃灣民政事務處
張立灝先生	署理荃灣區行動主任 香港警務處
鄭志豪先生	荃灣區交通隊警長 香港警務處
陳志文先生	高級運輸主任（荃灣） 運輸署
黃光武先生	工程師（荃灣）1 運輸署
陳啟賢先生	工程師（荃灣）2 運輸署
莊國偉先生	區域工程師（荃灣） 路政署
伍振祥先生	工程師（新界西及北）17 土木工程拓展署
簡嘉敏女士	城市規劃師（荃灣）1 規劃署
陳佩雯女士	行政主任（發展） 荃灣民政事務處

### 荃灣區議會秘書處代表

劉詠雅女士 署理高級行政主任（區議會） 荃灣民政事務處

張煒女士（秘書） 行政主任（區議會）4 荃灣民政事務處

列席者：

譚永強先生 荔枝角車廠高級車務主任 九龍巴士（一九三三）有限公司  
張立基先生 社區事務經理（深水埗、葵青、荃灣） 九龍巴士（一九三三）有限公司

因事缺席者：

<u>區議員</u>	<u>增選委員</u>
文裕明議員	王銳德先生，MH
陳恒鏞議員	呂迪明女士
陳振中議員	黃興邦先生
陳耀星議員，SBS，JP	

會議內容

I 歡迎及介紹

主席歡迎各委員、政府部門及公司代表出席委員會第十二次會議，並介紹首次出席會議的下列人士：

- (1) 接替林慧賢女士的土木工程拓展署工程師（新界西及北）17 伍振祥先生；
- (2) 暫代譚蘊兒女士出席是次會議的香港警務處署理荃灣區行動主任張立灝先生；以及
- (3) 暫代張國良先生出席是次會議的香港警務處荃灣區交通隊警長鄭志豪先生。

此外，陳振中議員因事未能出席是次會議。

（按：方閏發先生於下午二時三十七分到席。）

2. 主席提醒委員，根據《荃灣區議會常規》第 28 條的規定，除非另獲主席同意，否則委員只可在會議上就每項議程發言和補充發言各一次，而每次發言時間最多為三分鐘。

II 第 1 項議程：通過九月二日委員會會議記錄

3. 上次會議記錄無須修訂，委員一致通過。

III 第 2 項議程：續議事項

(A) 二零一三年九月二日會議記錄第 31 至 36 段：要求更改及加長愉景新城美環街的土站及上落客貨區停車灣位置

4. 田北辰議員表示，諮詢期於十一月四日結束，並已回覆有關諮詢文件，重申希望

商場入口可容納兩至三輛十六座位學校私家小巴，方便學童上落。他續向運輸署查詢，如諮詢結果反應正面，推行措施的時間表詳情。

5. 運輸署工程師（荃灣）1 表示，在整合諮詢結果後，如反應正面並取得共識，該署會向路政署發出施工令，實施日期須視乎路政署的工作安排才可決定，屆時會與委員再商討細節。

6. 主席表示，由於諮詢期於是日才告結束，因此在荃灣民政事務處整合諮詢所得的意見後會再行討論本事項，並請運輸署與當區區議員再行商討有關方案。

7. 田北辰議員再次查詢推行措施的時間表。

8. 運輸署工程師（荃灣）1 表示，暫時未有推行措施的時間表。如落實方案，該署會與路政署商討以盡快安排施工。

#### IV 第 3 項議程：要求關注荃灣廣場百貨公司活動可能引致的物流大擠塞 (交通第 23/13-14 號文件)

9. 主席表示，陳金霖議員提交有關文件，並由運輸署工程師（荃灣）1 黃光武先生負責回應。

10. 陳金霖議員介紹文件。

(按：田北辰議員於下午二時四十五分退席。)

11. 運輸署工程師（荃灣）1 在回應時指出，荃灣廣場停車場入口位於大壩街，由於不少市民於週末駕車到商場，因此圓墩圍的交通較為繁忙。在議員的協助下，該署於去年與地區人士商討紓緩該處交通擠塞的方案，已在今年分四個階段推行相關交通改善措施：第一階段在荃灣廣場與荃灣大會堂中間的圓墩圍北行線增加一條行車線，讓車輛可在北行左一線輪候進入荃灣廣場的停車場，以免阻礙從圓墩圍前往沙咀道的車輛，並且在祈德尊新邨與荃灣廣場中間的路口加設黃格，避免輪候進入停車場的車輛在路口停留而阻礙進出祈德尊新邨的交通；第二階段擴闊了荃灣廣場與灣景廣場中間的行人過路處以疏導人流；第三階段在海盛路進入圓墩圍的路口加設黃格，以免輪候車輛在路口停留而阻塞路口；第四階段在圓墩圍與大壩街的“T”字路口畫上虛實線，以限制南行車輛只可以右轉往大壩街左二線，避免因車輛插隊而堵塞交通。此外，該署於今年八月亦初步與地區人士研究在大壩街末段加建一條行車道接駁大涌道以疏導圓墩圍一帶交通的可行性。至於針對商場於本月將舉行特別活動而可能引致的交通阻塞問題，該署會進一步與商場代表及警方探討應對方案。初步考慮在有需要時，警方可將大壩街轉入芙蓉街的緊急車輛通道改為臨時通道，讓合適的車輛經此通道離開大壩街，以疏導圓墩圍一帶

的交通。

12. 黃晚就先生及鄒秉恬議員的意見及提問摘錄如下：

- (1) 上述措施主要加快車輛流量，但未能完全解決問題；
- (2) 荃灣廣場的卸貨區不足，如遇上大型活動，將有更多貨車輪候進入停車場而堵塞交通，因此建議在商場附近增建臨時卸貨區將貨車分流以解決問題；以及
- (3) 建議將大壩街由現時的雙線單程行車轉為單線雙程行車，並改變行車方向以增加讓車輛輪候的空間。

13. 運輸署工程師（荃灣）1 表示會與商場代表及地區人士商討上述建議。

運輸署  
警務處

14. 主席表示由於十二月及一月的節日假期將至，因此請運輸署及警方盡快與商場作出協調，以解決問題。

V 第 4 項議程：強烈要求增加九巴 39M 及 39A 班次，並改善服務水平，以回應居民之實際需求

（交通第 24/13-14 號文件）

15. 主席表示，林婉濱議員及陳恒鏞議員提交有關文件，並由九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）荔枝角車廠高級車務主任譚永強先生及運輸署高級運輸主任（荃灣）陳志文先生負責回應。

16. 林婉濱議員介紹文件。

17. 九巴荔枝角車廠高級車務主任在回應時指出，九巴已一直留意 39M 及 39A 號巴士的營運情況，發現該兩條巴士線的乘客量有上升趨勢，因此已安排外勤人員在巴士站觀察乘客量並協助乘客上車。此外，他們也發現該兩條巴士線的行車時間因乘客量增加而相對延長，有時還會出現誤點的情況。經車務調動後，39A 號巴士的班次已較穩定，九巴會繼續留意有關情況。另外，九巴會於十一月五日開始加強 39M 號巴士早上繁忙時間的服務，亦會提醒車長善用報站器及廣播系統呼籲乘客使用巴士上層車廂。

（按：陳琬琛議員於下午三時三分退席。）

18. 運輸署高級運輸主任（荃灣）在回應時指出，該署在九月及十月曾就九巴 39M 號及 39A 號巴士進行調查，發現該兩條巴士線車輛數目足夠，但偶然也會出現班次不穩定的情況。該署會在九巴加強服務後再進行調查，即收集相關班次、行車時間及乘客量的數據，然後視乎情況理順班次，以回應市民需求。

19. 李洪波議員及黃晚就先生的意見及提問摘錄如下：
- (1) 高度關注該兩條巴士線的情況，而且根據十月二十四日進行的實地視察所得，晚上七時十五分至八時十七分期間有兩班 39M 號巴士沒有在荃灣中心停站，部分乘客須等候 17 分鐘才可上車；
  - (2) 曾數次發現 39A 號巴士需時 24 至 33 分鐘才到達荃灣中心，並理解 39A 號巴士的班次較疏落，不會有如 39M 號巴士般每七至八分鐘一班車，但希望仍可維持每 15 至 20 分鐘一班車，而更理想是增加班次；
  - (3) 呼籲乘客使用巴士上層車廂可能較為困難，因為有些乘客上車後不久便會下車，有見及此，可呼籲他們盡量行入車廂較後位置；
  - (4) 早前已致電九巴要求增加班次，並對九巴表示加強服務的回應表示歡迎，但希望九巴可具體指出加強服務的措施，以便向荃灣中心、荃景花園及愉景新城的居民交代；以及
  - (5) 建議九巴考慮減少下層車廂座位以騰出空間讓更多乘客上車。
20. 九巴荔枝角車廠高級車務主任的回應如下：
- (1) 九巴會由十一月五日起增加 39M 號線於早上繁忙時間七時至九時的班次，以增加載客量；
  - (2) 自邨巴停駛後，39A 號巴士出現班次不穩定的情況，九巴正檢視行車數據以進行車務調整，以穩定班次；以及
  - (3) 備悉有關減少下層車廂座位的建議，並會研究其可行性。
21. 黃偉傑議員查詢 39M 號線於早上繁忙時間七時至九時會增加的班次數量。
22. 九巴荔枝角車廠高級車務主任在回應時指出，現時共有四輛巴士行走 39M 號線，並會在早上繁忙時間七時至九時增加一輛巴士行走該路線，因此預計可由現時的每七至八分鐘一班車加密至每七分鐘一班車。九巴會繼續審視相關路線的實際運作情況。
23. 林婉濱議員補充，如九巴提醒車長呼籲乘客使用巴士上層車廂，可提高市民對有效使用車廂的意識。她續宣讀文件內的動議為“強烈要求增加九巴 39M 及 39A 班次，並改善服務水平，以回應居民之實際需求”。李洪波議員、林琳議員、黃偉傑議員及黃晚就先生和議。
24. 主席詢問議員有否修訂動議。沒有委員提出修訂。
25. 經投票後，動議獲委員一致通過。

(會後按：委員會已於十一月七日去信運輸署轉達上述動議。)

VI 第 5 項議程：強烈要求九巴改善 234A 及 234B 同步抵站問題

(交通第 25/13-14 號文件)

26. 主席表示，林琳議員提交有關文件，並由九巴荔枝角車廠高級車務主任譚永強先生及運輸署高級運輸主任（荃灣）陳志文先生負責回應。

27. 林琳議員介紹文件。

(按：王化民先生於下午三時十七分到席。)

28. 九巴荔枝角車廠高級車務主任在回應時指出，234A 及 234B 號巴士均來往荃灣西鐵路站和深井浪翠園，但行車路線、里數、時間及班次不同，在編制行車時間表時，已盡量協調該兩條路線從浪翠園開出的時間，但由於該兩條路線於繁忙時間的班次較頻密，因此較難避免發生同步抵站的情況。

(按：陳金霖議員於下午三時二十分退席。)

29. 運輸署高級運輸主任（荃灣）在回應時指出，該署曾在九月就深井的巴士線進行調查，結果顯示，234A 及 234B 號巴士於早上繁忙時間在深井開出時的載客量分別為百分之六十五及百分之四十五。此外，在 30 多班開往荃灣方向的巴士中，共出現五次同步抵站的情況。該署會再安排調查，並設計問卷收集市民意見。在收集有關數據後，該署會與九巴商議改善方法以減少班次重疊的情況。

30. 陳偉明議員及胡明焯先生的意見及提問摘錄如下：

- (1) 最近曾多次致電政府熱線 1823 提出上述問題，跟進檔號為 I-475216817，希望運輸署及九巴多加溝通以改善問題；
- (2) 理解因繁忙時間的班次較頻密，因此較難避免發生同步抵站的情況，但根據在早上十時至下午五時的非繁忙時間進行的調查，也同樣發現 234A 及 234B 號巴士出現三至五次同步抵站的情況，而乘客在等候 25 分鐘後仍未能上車；以及
- (3) 很多外籍傭工於星期日下午五時至九時在路德圍乘坐巴士返回深井，而在這個時段內有時會出現班次不足的情況，請九巴加以關注。

31. 九巴荔枝角車廠高級車務主任表示會進行駐站調查，審視運作情況以研究改善方案。

32. 主席請運輸署及九巴留意上述巴士線同步抵站的問題。

VII 第 6 項議程：路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一三年十月十八日）  
（交通第 26/13-14 號文件）

33. 路政署區域工程師（荃灣）介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。
34. 林琳議員及胡明焯先生的意見及提問摘錄如下：
- (1) 項目編號 NE/13/01564（青山公路荃灣段近灣景花園的改善道路和路面交通標誌）的工程雖已完成，但對於協助警方執法方面仍未見顯著成效，仍有駕駛者違反交通條例，並於迴旋處逆線行駛；以及
  - (2) 查詢項目編號 NE/13/01671（西樓角道近綠楊新邨的改善道路交通標誌）的工程細節。
35. 運輸署工程師（荃灣）1 的回應如下：
- (1) 關於項目編號 NE/13/01564 的工程，該署會向警方進一步了解在完成改善工程及進行執法後的交通情況；以及
  - (2) 至於項目編號 NE/13/01671 的工程，主要是加設標誌提示市民使用行人天橋橫過馬路。
36. 林琳議員重申上述迴旋處接近民居，亦不應助長駕駛者違例，並認為在實施多項措施後仍未能解決問題，實令人難以接受，希望相關部門盡快解決問題。
37. 林婉濱議員查詢項目編號 NE/12/01039（荃錦公路近川龍的改善路邊欄杆）的工程進度，並表示自上年度八月至今仍未有任何進展，預計動工及完工日期不斷更改。文件列明預計動工日期為本年十月，但根據實地視察所得，仍未見有動工的跡象，因此詢問原因為何。
38. 運輸署工程師（荃灣）2 在回應時指出，路政署正與警方商議臨時交通措施的詳細安排，而有關安排需時，該署與路政署會於會議後與議員商議工程的細節。

VIII 第 7 項議程：委員會轄下工作小組的進展報告

(A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

39. 秘書報告，根據路政署十月底提供的資料，該署正進行行人天橋 B 沿大涌道的設計工作。至於行人天橋 D 的設計工作，該署亦正與荃灣廣場和灣景廣場的發展商洽談接駁天橋的細節，以進行天橋的詳細設計。

(B) 公共交通運輸網絡專責小組

40. 鄒秉恬議員報告，小組已於十月三十一日舉行第十次會議，並繼續跟進續議事項。

(C) 交通安全教育推廣小組

41. 副主席報告，“荃灣區道路安全嘉年華”已於十月二十七日順利舉行，實有賴荃灣警區、香港警務處新界南交通部、合辦及協辦團體、康樂及文化事務署、運輸署、九巴及表演團體的配合。當日氣氛熱烈，活動完結時間比預期晚了三十分鐘，日後會檢討是否需要提早開始活動。

(按：陳崇業議員於下午三時三十五分到席。)

IX 第 8 項議程：其他事項

42. 葛兆源議員、副主席、林發耿議員、鄒秉恬議員及王化民先生的意見及提問摘錄如下：

- (1) 要求運輸署跟進區內行人過路交通燈等候時間過長的問題，例如荃灣廣場與灣景廣場中間的行人過路處；
- (2) 查詢大河道天橋工程完成後，有關路段的通道會何時開通；
- (3) 蕙荃路近綠楊新邨出入口的兩個路牌影響大型校巴進出綠楊新邨，希望運輸署跟進並調整路牌的位置；
- (4) 楊屋道正進行道路維修工程，巴士站因而須遷移至川龍街，但禁區時間未有更改，並發現有私家車停泊而阻礙巴士停站，希望運輸署跟進有關情況；以及
- (5) 查詢由禾笛街轉入沙咀道及大河道的交通燈轉燈時間是否有改變，因發現有車輛在轉燈時未及轉入沙咀道或大河道而停在黃格上。

43. 主席表示，大河道有關路段的通道預計會在十二月底開通，並請運輸署跟進上述事宜。

44. 委員備悉以下資料文件的內容：

- (1) 交通及運輸委員會截至二零一三年十月十八日止的撥款財政報告  
(交通第 27/13-14 號文件)。

45. 主席提醒委員，下次會議定於二零一四年一月六日（星期一）下午二時三十分舉行，而提交討論文件的截止日期為二零一三年十二月十七日。

X 會議結束

46. 議事完畢，會議於下午三時四十二分結束。

荃灣區議會秘書處

二零一三年十一月八日