

二零一五年三月二日
交通及運輸委員會會議報告

I 2015 - 2016 年度荃灣區巴士路線計劃

運輸署代表介紹 2015-2016 年度荃灣區巴士路線計劃（下稱“計劃”）。委員就計劃提出意見，包括歡迎建議新開辦的 N36 號及 N39 號巴士深宵路線，但認為收費定價過高，並建議使用電動巴士以免噪音滋擾居民；要求 N36 號巴士途經象山邨並把服務時間延至凌晨三時；歡迎延長 40 號巴士行車路線至海安路的建議，並建議在麗城荃灣官立小學及蔚景花園增設分站，但有委員擔心延長路線會影響原本在如心廣場上車的乘客；歡迎新增的 934A 號巴士輔助路線，並建議提前該路線的服務時間至早上七時三十分、增加班次及調低收費至 16 元；反對減少 30 號巴士的車輛數目及班次並全線更換為單層巴士的建議；提議取消 30 號巴士由葵俊苑至美孚一段的分站，以維持現時每 15 分鐘一班的班次；不贊成一次性把 38A 號原有三架雙層巴士全數更換為單層巴士，建議先更換兩架單層巴士，保留一架雙層巴士，並在檢視客況的變化後才逐步作相應調整；環宇海灣即將入伙，對計劃未有就此提出增加巴士服務以應付將增加的乘客量表示不滿；反對 34 號巴士改為不經葵聯路；不贊成 930A 號巴士改經馬頭壩道；要求增加 261B 及 234C 號巴士的班次；不滿調低 39A 號巴士班次的建議；要求增設由梨木樹邨往機場的巴士線及往東九龍的通宵巴士線；建議加強連接麗城花園與荃灣西鐵站的巴士服務；建議龍運 E33 及 E33P 號巴士途經荃灣西及屯門東；要求加強未有鐵路服務地區的巴士服務；以及要求加強轉乘安排及劃一相同路程的分段收費。運輸署、九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）及城巴有限公司／新世界第一巴士服務有限公司代表均表示會考慮委員的建議。公共交通運輸網絡專責小組會繼續跟進上述建議。

II 建議巴士公司增設 234C 線傍晚回程服務

2. 委員表示，九巴 234C 線於平日上午繁忙時間由深井前往觀塘鐵路站，路線為途經麗城花園、石圍角及梨木樹，但上述路線只提供去程服務，而深井居民反映欠缺東九龍往深井的巴士服務，他們需轉乘小巴或巴士才可由東九龍回家，十分不便，因此要求增設該線於傍晚繁忙時間的回程服務。此外，荃景圍、石圍角及梨木樹亦欠缺由東九龍回程的巴士服務，因此建議 234C 線的回程路線亦需途經荃景圍、石圍角及梨木樹，以照顧居民的需要。九巴代表表示備悉委員的意見，並會密切留意乘客交通模式和客量的轉變。運輸署代表表示會與九巴再詳細研究有關建議。主席表示大部分委員支持有關建議，希望運輸署及九巴盡快研究其可行性。

III 有關荃灣區內停車場不足事宜

3. 地政總署在書面回覆中表示，在處理區內出售政府土地、修改私人土地地契及換地申請時，該署會徵詢運輸署的意見，以考慮施加適當的公眾泊車位要求。就短期租約停車場用地，該署已就區內的政府用地可否作短期租約停車場用途進行檢視，範圍包括政府撥地。若部門交還撥地，該署會考慮其適當的用途，包括處置作短期租約停車場用途。預計在今年年中，該署可推出位於海角街的一幅新短期租約用地，並招標作收費停車場

用途。若確定有需要但區內沒有適合作停車場用途的短期租約用地，當局會探討其他解決方案，例如在賣地條款中要求發展商在相關發展項目內提供更多公眾泊車位等。

IV 要求在國瑞路或附近增設貨車、私家車及電單車位

4. 委員表示，國瑞路及油麻磡路一帶相繼有不同住宅項目落成，但車位嚴重不足，令居民十分不便，因此要求在國瑞路或附近增設貨車、私家車及電單車車位，以改善有關問題。現時位於昌榮路的地盤原先為一個臨時停車場，委員建議有關部門考慮在該地盤完工後於該處興建多層停車場大廈，而其頂樓可作休憩設施。運輸署代表表示，該署會參考《香港規劃標準與準則》及附近交通情況，以釐定物業發展需提供的泊車位數目。該署會配合地政總署，適時地物色合適但暫時未有長遠發展計劃的政府土地，以短期租約方式批出用作私家車及貨車停車場。此外，該署會在不影響道路安全及其他道路使用者的情況下，在適當位置加設路旁泊車位。經公眾諮詢後，該署已向路政署發出施工紙，在國瑞路附近的傳屋路增設四個電單車泊位。規劃署代表表示，位於昌榮路的地盤的現時土地用途為休憩用地，長遠來說，如要發展該處為停車場，便需提交規劃申請。在規劃方面，該署主要會考慮增加泊車位後對區內交通負荷能力造成的影響。地政總署代表表示，該署已就區內的政府用地可否作短期租約停車場用途進行檢視，範圍包括政府撥地。該署預計在今年年中可推出位於海角街的一幅新短期租約用地，並招標作收費停車場用途。此外，她於會議後可就昌榮路高鐵地盤撥地年期提供補充資料。主席表示，區內泊車位不足問題已討論多時，希望有關部門能從善如流。

V 要求 30X、39A、30 號巴士劃一與 39M 相同分段收費（由富華街至荃威花園總站一段）

5. 委員表示，30X、39A、30及39M號巴士由富華街至荃威花園總站一段的路程相同，但收費不一。為節省車資，市民需苦候收費較便宜的巴士線，令資源失衡。鑑於九巴由二月起實行試驗計劃，把30X號巴士由富華街往荃威花園的分段收費下調至3.5元，務求與39M號巴士的收費相同，因此希望九巴可同時劃一39A及30號巴士由富華街往荃威花園的分段收費與39M號巴士的收費相同。運輸署代表表示，該署一向鼓勵專營巴士公司因應營運及財政狀況，盡可能為市民提供包括分段收費的優惠措施。九巴代表表示，就30X號巴士推行為期半年的試驗計劃剛於二月十四日開始，九巴需收集更多數據以檢討成效，而九巴在考慮提供優惠措施時亦需考慮財政負擔及乘客需求等多項因素。委員詢問九巴選擇30X線而不選擇其他路線進行試驗計劃的原因，並表示希望將試驗計劃擴展至區內其他有類似情況的巴士線。九巴代表表示，選擇30X號巴士進行試驗計劃是純粹出於商業考慮，現階段未能確定於半年試驗期後會否落實有關分段收費，但九巴會繼續密切留意有關情況。如有任何決定，九巴會盡快通知相關區議員。主席表示，是次試驗計劃對九巴來說已是一大突破，希望九巴盡量考慮委員的上述意見。

VI 要求增設途經象山邨的深宵巴士路線

6. 委員表示，現時只有三條常設巴士線途經象山邨，而且在午夜十二時三十分後便會停止服務，對居民造成不便。因此，要求運輸署增設途經象山邨的深宵巴士線，以照顧居民的需要。九巴代表表示，於2015-2016年度荃灣區巴士路線計劃中，已建議開辦來

住荃灣鐵路站至梨木樹的全新N36線深宵巴士，服務石圍角、象山及梨木樹一帶的居民，其建議走線會途徑二坡圳路，因此象山邨居民只需經過一條行人天橋便可返回象山邨。她備悉委員提出N36線途經象山邨內範圍的建議，九巴會再研究增加額外行車路線對原定每30分鐘一班的班次的影響。運輸署代表表示，該署會與九巴研究改動有關路線的可行性。主席表示，公共交通運輸網絡專責小組會在2015 - 2016年度荃灣區巴士路線計劃的議題上繼續跟進上述建議。

VII 強烈要求九巴下調途經「荃灣市中心至灣景花園」及「梨木樹至荃灣市中心」巴士路線的分段收費

7. 委員表示，根據九巴現時計算分段收費方式，多條途經“荃灣市中心至灣景花園”及“梨木樹至荃灣市中心”的巴士線的上車站設於區內同一位置，而且途經的路程相同，可是分段收費卻各不相同。乘客如在富華街上車前往灣景花園，234X、48X、34及34M號巴士的該分段收費分別為6.4元、5.8元、5元及3.8元；而乘客如在梨木樹邨乘278X、73X、48X號巴士前往荃灣市中心，該分段收費為5.8元，但36號巴士的該分段收費只需4.3元。為節省車資，市民因而選乘車費較便宜的巴士線，令資源失衡。委員欣悉九巴由二月起，把30X號巴士由富華街往荃威花園的分段收費下調至與39M號巴士的收費相同，因而強烈要求九巴同時下調上述巴士線的分段收費，為市民提供更多選擇。九巴代表強調，把30X號巴士由富華街往荃威花園的分段收費下調至與39M號巴士看齊，只屬於一項為期半年的試驗計劃，他們需檢討成效後才考慮是否擴展計劃至其他巴士線。委員認為九巴應一視同仁，只為一條巴士線推行試驗計劃並不公平，希望九巴將試驗計劃擴展至區內所有巴士線。九巴代表表示，區內不同地區的營運環境及乘客交通模式都不相同，九巴會於檢討30X線試驗計劃的成效時一併考慮委員的意見。

VIII 要求制定行人路電訊商渠蓋長遠維修保養方案

8. 委員表示，區內行人路的電訊商渠蓋上的地磚凹凸不平，有些甚至缺少了磚塊，形成地面凹陷，經投訴後又往往需時甚久才獲安排修理，對行人造成危險。因此，委員要求路政署制訂長遠方案，確保電訊商定期檢查渠蓋，以及在收到投訴後24小時內完成修理工程。路政署代表表示，該署負責轄下公共道路和附屬道路設施的保養工作，並會定期派員巡查，如發現路面或附屬道路設施有破損，便會適時安排維修，以保障道路使用者的安全。一般而言，如發現行人路上的電訊商渠蓋損壞，該署便會要求承建商於48小時內進行臨時維修，以保障行人的安全。同時，該署亦會把個案轉交相關的電訊商，以作出跟進。委員認為路政署需規定電訊商於指定限期內完成修理工程，以免造成延誤。

IX 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一五年二月十一日）

9. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。

X 委員會轄下工作小組的進展報告

(A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

10. 小組已於三月二日舉行第七次會議，繼續討論進一步延伸荃灣區行人天橋網絡的建

議、行人天橋 A 工程的最新進展、行人天橋 B、C 及 D 計劃的最新進展，以及完善荃灣海濱區域之天橋網絡。根據路政署提供的資料，該署正進行行人天橋 B 沿大涌道的設計工作。至於行人天橋 D，該天橋的詳細設計正在進行中，該署亦會再與荃灣廣場及灣景廣場的商場代表洽談接駁天橋的細節。

(B) 公共交通運輸網絡專責小組

11. 小組已於一月二十一日舉行第十九次會議，繼續跟進以下三項事項，包括要求運輸署盡快在荃灣區內尋找合適位置增設電單車泊位，以紓緩地區上有需要的人士；強烈要求警方及運輸署馬上嚴肅及認真處理聯仁街塞車的現狀，以解決公共巴士服務受阻及改善該區一帶交通的流量；以及強烈要求路政署加快工程項目 NE/14/00680，以盡快改善現時馬頭壩道巴士乘客上落安全及交通班次的流量。小組訂於三月十七日舉行第二十次會議。

(C) 交通安全教育推廣小組

12. 小組沒有特別事項報告。

XI 其他事項

13. 委員希望有關部門代表可出席區議會會議，以便向議員講解昌榮路地盤延長撥地年期及政府收回區內某些地段的用地事宜。主席表示，近日西樓角路與德海街的過境巴士令交通出現混亂，希望運輸署留意有關情況。

荃灣區議會秘書處

二零一五年三月十三日