

二零一五年五月四日
交通及運輸委員會會議報告

I 「新市鎮現有單車徑及單車停泊設施改善計劃及單車限制區檢討 - 可行性研究」

運輸署及顧問公司代表介紹“新市鎮現有單車徑及單車停泊設施改善計劃及單車限制區檢討 - 可行性研究”中提出的單車停泊設施短期改善方案，即把荃灣西港鐵站近大河道的單車停泊處現有的 U 型單車停泊設施更換為“一上一下”式單車停泊設施，預計可增加 13 個單車泊位，並就有關建議方案諮詢委員的意見。委員詢問有關部門何時會展開有關工程，並建議在區內其他位置增設單車泊位。此外，委員認為有關部門應改善管理制度，例如限制單車可停泊的時間，以管制單車長期佔用單車泊位的情況。運輸署及顧問公司代表表示，是次研究的範圍是就現有單車停泊設施進行改善措施。根據現行法例，任何單車均不得在指定的單車泊車處停泊超過 24 小時，而有關部門會在泊位貼上告示，提醒使用者可供停泊單車的時限。

II 要求增加小巴座位

2. 委員表示，公共交通工具每年加價，增加市民的負擔。此外，近年招聘小巴司機十分困難，很多小巴因而空置，因此要求運輸署考慮增加小巴座位數目以增加載客量，減低成本及加價壓力，並可縮短乘客候車時間及紓緩司機人手短缺的問題。而且，新型號的小巴車種亦更為環保，減少污染。運輸署代表表示，由於上調座位數目即等於增加公共小巴的整體載客量，政府在決定該建議是否可行及可取時，需要研究該建議對行業長遠營運和財務的影響，以及該建議對其他公共交通服務和路面交通管理的影響，當中涉及整體公共交通服務的供求及不同公共交通工具之間分工的問題。就此，政府已在二零一四年十一月二十五日舉行的立法會交通事務委員會上表示，此建議連同相關課題會透過“公共交通策略研究”作深入探討。委員就增加小巴座位表示意見及提問，包括現職小巴司機是否需要重新考取牌照，而有關法例需否作出相應修訂；是否需要加長小巴車身以增加座位，有關配套設施是否也需作出相應調整以配合車身經加長的小巴；小巴通常客滿才開車，擔心反而會延長候車時間；上述研究需時多久；綠色專線小巴及紅色非專線小巴是否會統一增加座位；即使增加座位，小巴也不能削減班次或減少車輛數目，希望運輸署於制訂政策時多加留意；九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）對小巴增加座位的意見；應由小巴承辦商自行決定增加座位與否，如承辦商決定增加座位，便需採用符合歐盟環保標準的小巴型號。運輸署代表表示上述研究預計需時一至兩年，並會向相關組別的同事轉達委員的意見，以供考慮。

III 促請專營巴士公司提供轉乘優惠給馬灣居民

3. 委員表示，馬灣受政府訂立的對外交通限制，居民只能依賴非專營居民巴士服務進出，除出入不方便外，還需承受高昂的交通費用。但因非專營巴士服務的車費不受政府監管，居於馬灣的長者及合資格殘疾人士未能享用 2 元乘車優惠。為減輕馬灣居民的負擔，委員促請青衣、葵芳、荃灣、荃灣西站及中環碼頭的專營巴士線為馬灣居民提供轉乘優惠。運輸署代表表示，政府一向鼓勵公共交通營辦商在確保能夠維持適切及有效率

的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。現時，各專營巴士公司均已提供包括長者及小童車費優惠、轉乘優惠及分段收費等優惠措施。基於自由營商精神，提供票價優惠屬個別公共交通營辦商的商業決定。此外，該署亦已就委員的文件去信鼓勵巴士公司因應其營運情況推出優惠。九巴代表表示，九巴目前沒有在馬灣提供巴士服務，而為馬灣居民提供跨巴士公司的轉乘優惠涉及商業及財政上的考慮。九巴備悉有關建議，作為日後改善服務的參考。城巴有限公司／新世界第一巴士服務有限公司（下稱“城巴／新巴”）代表表示，城巴／新巴一直面對艱難的經營環境及壓力，包括鐵路的競爭及成本上升等困難。鑑於公司必須以審慎的商業原則運用資源，並為確保財政穩定，城巴／新巴暫時不會考慮為馬灣居民提供轉乘優惠。委員支持有關文件，認為巴士公司應盡社會責任，以減輕馬灣居民的車費負擔，而且馬灣的交通由非專營巴士公司壟斷，居民缺乏選擇又不能享用政府的車費優惠，因此建議開放市場，讓專營巴士或專線小巴可在馬灣提供服務。運輸署代表表示，馬灣的情況較為特殊，開放專營權涉及複雜的條款問題，會於會議後補充有關資料。主席表示，希望巴士公司基於社會責任，盡量考慮委員的意見。

IV 有關荃灣區內馬路渠蓋損耗問題

4. 委員反映居民意見，表示區內包括和宜合道及國瑞路的部分馬路渠蓋因經常受重型車輛輾過而嚴重損耗。當車輛駛過該些渠蓋時，亦會造成噪音滋擾居民。此外，車輛駛過損耗的渠蓋亦可能會造成危險，危害道路使用者的安全。因此，要求有關部門正視上述問題。路政署代表表示，該署負責轄下公共道路和附屬道路設施的保養工作，並會定期派員巡查，如發現路面或附屬道路設施有破損，便會適時安排維修，以保障道路使用者的安全。一般而言，該署如發現轄下渠蓋在馬路上有損壞，會要求承建商於24小時內進行維修。如有關渠蓋並不是由該署負責維修，該署便會按情況要求該署承建商即時進行臨時維修，以保障道路使用者安全。同時，該署會把個案轉介至相關部門或公共事業機構，以作出適時的跟進。委員關注該些渠蓋造成的安全及噪音問題，建議有關部門考慮遷移渠蓋的位置及研究改善渠蓋的物料，以減少損耗。此外，鑑於路政署只要求承建商於24小時內進行維修，委員擔心期間可能已發生意外，認為有關部門發現問題後應立即解決，以保障市民安全，並詢問路政署有否制定緊急應變機制。路政署代表表示，該署在設計道路時會盡量把渠蓋設於路面的中間位置，他會向該署相關組別的同事轉達委員的意見。此外，如發現緊急危險，該署會臨時封鎖有關路段，以進行緊急維修。

V 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一五年四月十六日）

5. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。委員查詢有關在荃錦公路近象鼻山路的加設路邊護柱工程、在馬頭壩道近爵悅庭的擴闊行車路、改善道路和路面交通標誌（探坑）工程、在關門口街、荃灣街市街與荃富街交界的改善行人過路設施工程、在芙蓉山路近荃錦公路的改善路線指示標誌和路面交通標誌工程、在馬灣珀林路近馬灣鄉事會道的改善行人過路設施工程、在馬灣珀林路近珀麗路的改善路面交通標誌工程，以及在馬灣芳園路和珀林路的改善臨時路線指示標誌工程。路政署及運輸署代表講解有關工程的細節及進展。

VI 交通及運輸委員會二零一五至一六年度撥款分配建議

6. 委員會通過二零一五／一六年度的撥款分配如下：

項目	*二零一五至一六年度總撥款額 (元)	*供二零一五年四月至十二月使用的撥款額 (元)	*供二零一六年一月至三月使用的撥款額 (元)
(a) 公共交通運輸網絡專責小組	86,400.00	83,849.00	2,551.00
(b) 交通安全教育推廣小組	251,640.00	243,985.00	7,655.00
(c) 荃灣行人天橋網絡工作小組	0.00	0.00	0.00
(d) 實地視察交通費用	2,160.00	2,160.00	0.00
e) 儲備	0.00	0.00	0.00
總額：	340,200.00	329,994.00	10,206.00

* 此款額包括 15% 的赤字預算。

VII 公共交通運輸網絡專責小組與地區團體合辦活動的區議會撥款申請

7. 委員會通過以下一項撥款申請：

活動名稱	申請／合辦團體	批核款項(元)
(1) 荃灣區專線小巴班次服務調查計劃	路德會賽馬會海濱花園綜合服務中心	83,849.00

VIII 交通安全教育推廣小組與地區團體合辦活動的區議會撥款申請

8. 委員會通過以下三項撥款申請：

活動名稱	申請／合辦團體	批核款項(元)
(1) 荃灣區道路安全耆趣講座	荃灣安全健康社區督導委員會	17,000.00
(2) 荃灣區模範行人表揚日	路德會賽馬會海濱花園綜合服務中心	21,500.00
(3) 荃灣區道路安全嘉年華	路德會賽馬會海濱花園綜合服務中心	205,485.00

IX 委員會轄下工作小組的進展報告

(A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

9. 根據路政署提供的資料，該署正進行行人天橋 B 沿大涌道的初期設計工作。至於行人天橋 D，天橋的詳細設計正在進行中，該署亦已於本年三月與荃灣廣場和灣景廣場的商場代表洽談接駁天橋的細節。

(B) 公共交通運輸網絡專責小組

10. 小組已分別於三月十七日及四月二十一日舉行第二十及第二十一次會議，繼續跟進以下三件事項，包括要求運輸署盡快在荃灣區內尋找合適位置增設電單車泊位，以紓緩地區上有需要的人士；強烈要求警方及運輸署馬上嚴肅及認真處理聯仁街塞車的現狀，以解決公共巴士服務受阻及改善該區一帶交通的流量；以及強烈要求路政署加快工程項目 NE/14/00680，以盡快改善現時馬頭壩道巴士乘客上落安全及交通班次的流量。在第二十次會議上，小組討論“2015-2016 年度荃灣區巴士路線發展計劃”及“強烈要求運輸署督促各公共交通工具營運商提交各項交通服務班次調節方案，以應付突發大量人潮而迫切需求時的局面”。在第二十一次會議上，合辦機構向小組成員介紹有關 2014 至 2015 年度的“荃灣區專線小巴班次服務調查”報告。此外，小組成員同意於本年度繼續進行“荃灣區專線小巴班次服務調查計劃”，活動計劃開支預算為 83,849 元。小組訂於六月二日舉行第二十二次會議。

(C) 交通安全教育推廣小組

11. 小組已於四月三十日舉行第八次會議，成員同意三項與地區團體合辦活動的安排及財政預算，包括“荃灣區道路安全耆趣講座”，這項活動定於六月於荃灣區三個社區會堂舉行三次講座，活動開支預算為 17,000 元；“荃灣區模範行人表揚日”，這項活動定於六月至八月期間於荃灣區內的主要交通點舉行四次表揚日，活動開支預算為 21,500 元；以及“荃灣區道路安全嘉年華”，這項活動定於八月十六日舉行，活動開支預算為 205,485 元。

荃灣區議會秘書處

二零一五年五月十一日