



荃灣區議會

Tsuen Wan District Council

鄒秉恬民選議員辦事處

地址：荃灣海濱花園 C 平台第 2 層 117 室

Tel : 2408 8839

Fax : 3544 9720

致 荃灣區議會

傳真：2417 3589

陳耀星主席

2015 年 06 月 24 日

陳主席：

鑑於運輸署官員完全漠視荃灣區議會轄下交通運輸委員會及公共交通運輸網絡小組的討論和意見，不理會海濱選區兩萬多人口的民情民意，無理地將一條新增的巴士路線 930X，以特別政策去優待城巴，有意暫准每日祇開繁忙來回時段幾班車，並美其名為照顧環宇海灣的住戶而刻意繞經德士古道的路線，實際是想打擊現時最接近環宇海灣及正在經營中的 NR 中環線的服務承辦商，若此線繞經德士古道的巴士路線成事，愉城及沿途的乘客被迫繞道而花多 5-15 分鐘的時間，視乎德士古道的擠塞狀況，此政策存在不合理的偏袒，迫令愉城及海濱兩區的市民產生不必要的矛盾局面。從長遠而言，海濱區將可能因這繞道新巴士路線的增長而令 NR 線有機會受到交通服務縮班影響，在此消彼長情況下，最嚴重者海濱 NR 線有可能被迫結業，屆時整個海濱區的居民生活將會在今次運輸署官員的偏袒下，而陷入無可補救的交通失缺。勿讓不合理理據推論的單向思維與荃灣兩萬多海濱區居民為敵，最終令官迫民反的局面出現，而損害荃灣區議會內官民間一向以理服人，和平理性的社區典範。因此，本人就以下的問題在 7 月 28 日舉行的荃灣區議會會議中提出討論議程及動議事項：

[強烈要求運輸署官員馬上糾正錯誤，尊重區議會意見，暫緩停止新增 930X 巴士路線繞道德士古道的擾民政策，並馬上在海濱區及環宇海灣進行實地交通評估調查，呈交區議會深入討論才作決定，以確保市民享有真正快捷及顧及全局的交通服務。]

動議人：

鄒秉恬 議員

和議人：

曾文典 議員