

二零一五年七月六日  
交通及運輸委員會會議報告

**I 連接荃灣廣場、灣景廣場及毗鄰環境美化地帶的行人天橋**

路政署代表匯報連接荃灣廣場、灣景廣場及毗鄰環境美化地帶的行人天橋工程的最新發展，以及諮詢委員的意見並請委員支持該工程項目。委員對上述工程項目表示支持，並提醒有關部門需充分諮詢相關發展商及業主委員會的意見。此外，委員詢問上述行人天橋的通道是否 24 小時開放、行人天橋的闊度，以及行人天橋將接駁至商場的哪一樓層。委員亦表示大河道行人天橋的積水問題嚴重，希望有關部門汲取經驗，於設計上述行人天橋時注意有關問題。路政署代表表示，有關地契已列明需在上述兩個商場預留位置以接駁上述行人天橋及有關通道需 24 小時開放。該署一直與相關發展商保持聯繫，並定期商討工程細節。上述行人天橋將接駁至荃灣廣場三樓及灣景廣場二樓，初步設計的闊度為 3.5 米。主席希望有關部門可盡快展開工程。

**II 祈德尊新邨海盛路要全盤擴闊及重新規劃**

2. 委員表示祈德尊新邨與荃灣廣場之間的一段海盛路因路面過於狹窄，每當祈德尊新邨入口處有的士停車載客，或校巴、村巴及復康巴士等在該處上落客，其他車輛便需越過中間的雙白線，對行人及駕駛者都十分危險，而且導致交通嚴重擠塞。就此，委員建議有關部門遷移301線小巴士站，並收窄圓墩花園的範圍，以擴闊馬路。康樂及文化事務署在書面回覆中表示，由於圓墩花園近行人路邊的花槽上種有十多棵大樹，如要收窄公園的範圍，除了遷移該些樹木外，還要減少公園可用面積，因此該署對有關建議暫有保留。然而，如其他相關部門及地區人士認為規劃上有必要作出上述協調以解決交通問題，該署會盡量作出配合。運輸署代表對於擴闊上述一段海盛路的建議表示歡迎，認為把東行線改為雙線行車可改善車流，亦可配合兩年前把圓墩圍北行線由單線改為雙線的改善工程。該署會研究技術上的可行性及諮詢附近居民和地區人士的意見。規劃署代表表示，擴闊馬路屬改善道路的工程，該署會配合運輸署及路政署的工作。香港警務處（下稱“警務處”）代表對於能增加交通流量及提升行人安全的建議表示歡迎。委員支持有關建議，並希望能盡量保留綠化空間。主席表示於會議後會安排實地視察，並與各相關部門研究建議的可行性。

**III 強烈要求於荃灣大涌道迴旋處試行螺旋型迴旋處，改善道路堵塞問題**

3. 委員表示，荃灣大涌道迴旋處是區內交通的心臟地帶，但該處的道路擠塞問題自去年起越趨嚴重，而且很多駕駛人士在該迴旋處胡亂切線，險象環生。據悉政府已在將軍澳等兩個地區推行螺旋型迴旋處的試驗計劃，讓駕駛者先選定迴旋處路線，減少意外發生的機會，因此強烈要求運輸署同樣於荃灣大涌道迴旋處試行螺旋型迴旋處，以改善道路堵塞問題。運輸署代表表示，該署道路安全及標準研究部負責有關螺旋型迴旋處的試驗計劃，而將軍澳正進行區域性試驗，把區內六個傳統迴旋處逐步改為螺旋型迴旋處，有關工程包括清除現有道路標記、重鋪瀝青及重新劃上道路標記，以及在各迴旋處入口改建新的方向指示標誌，預計於今年年底會完成所有工程。由於駕駛者亦需時適應新措

施，該署會繼續監察迴旋處的運作及附近道路的情況，以評估螺旋型迴旋處對日常區域交通運作的效益。他備悉委員的建議，如有進一步發展，該署會通知委員會。主席表示，希望運輸署盡快完成試驗計劃的研究工作，如日後再推行試驗，應把荃灣優先納入試驗範圍。

#### IV 要求討論探討於荃灣河背街及川龍街一帶設行人專用區的可行性

4. 委員表示，荃灣河背街及川龍街街市一帶商店林立，但街道狹窄，於黃昏時間人流更為擠擁，經常出現的人車爭路情況容易造成交通意外，因此市民希望政府研究把上述街道於個別時段劃為行人專用區的可行性，以改善該處的交通問題及避免發生交通意外。此外，在川龍街設站的小巴營辦商亦反映該處人流過於擠擁，令小巴的班次受影響。運輸署代表表示，因應社會對改善整體行人環境的訴求，該署一直小心調整處理交通及運輸事宜的方法，以顧及所牽涉的環境問題，特別是關乎行人利益的情況。該署已在銅鑼灣、中環及旺角等多區實行人環境改善計劃。在行人專用區內，行人享有優先權，而且只限提供緊急服務的車輛行駛。另外，該署在制訂行人專用區計劃時需考慮多項因素，包括現有行人道的行人流量及道路安全情況、市民的需求、街道上的商店數目和特色等吸引人流的原因，以及闢設行人專用區對該區的交通及附近一帶大廈上落客貨活動的影響。雖然行人專用區對行人和環境都有利，但在設計行人環境改善計劃時，該署必先考慮避免附近一帶道路由此產生嚴重交通問題，否則也只是把交通及環境問題從某一地點轉移至另一地點。再者，多條小巴線途經河背街及川龍街，該處亦設有多個小巴士站，如要把該處劃為行人專用區，該署便需考慮遷移該些小巴士站及更改小巴的行車路線。警務處代表表示對上述建議持開放態度，但現時川龍街是車輛離開荃灣區的主要道路，如要把該條街道劃為行人專用區，車輛便需改由禾笛街離開，為此，警務處需考慮交通流量的改變。此外，河背街及川龍街的商舖亦需改在眾安街及禾笛街上落客貨。委員表示，上述街道的貨物阻街問題嚴重，令行人路更為狹窄，因此希望有關部門改善有關問題。有委員認為需先諮詢商舖、附近居民及有關小巴營辦商等各持份者的意見，如反應正面，政府部門才可認真研究其可行性。主席表示，商舖貨物阻街的問題已討論多時，希望有關部門繼續改善有關情況，並建議運輸署研究如何擴闊行人路，並與小巴營辦商探討有關建議的可行性。

#### V 要求盡快全面落實荃灣區專線小巴長者\$2 優惠

5. 委員表示，政府推出的長者及合資格殘疾人士 2 元乘車優惠計劃（下稱“優惠計劃”），於三月起分階段擴展至綠色專線小巴。經第一階段後，全港共 159 個專線小巴營辦商中仍有 32 個營辦商因未能解決運作及技術問題，至今仍未能落實優惠計劃，其中包括 96A、96B 及 96P 號等荃灣路線的小巴營辦商。至於在六月下旬實施的第二階段，上述路線仍未能落實優惠計劃，區內長者對此感到十分失望。因此，委員要求運輸署積極與相關營辦商跟進有關事宜，確保上述路線可於第三階段落實優惠計劃。運輸署代表表示，該署一直與餘下未參與優惠計劃的營辦商保持緊密聯繫，有部分營辦商表示有興趣參與優惠計劃，並已進行所需準備工作，但另有部分營辦商表示仍需與股東商議處理業務上安排或解決其他財務、營運及管理事宜。政府會繼續鼓勵營辦商參與優惠計劃，並會向他們提供一切所需協助。委員要求運輸署提交各階段已落實優惠計劃的小巴線的

資料，以及有關申請的平均所需時間。主席表示，現時只有少數營辦商未參與優惠計劃，希望運輸署盡力為他們提供協助，以便盡快落實優惠計劃。

#### VI 要求盡快加建梨木樹邨和宜合道巴士站上蓋

6. 委員反映梨木樹邨居民的意見，要求有關巴士公司在位於和宜合道的梨木樹邨巴士站（往荃灣市中心方向）加建上蓋，以方便候車的乘客。九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）代表表示，運輸署剛於六月下旬批准為上述巴士站加建上蓋的申請，公司已將有關項目列入本年度上蓋興建工程計劃。九巴已展開有關籌備工作，其後會向路政署申請掘路許可證，在掘路許可證批出後，九巴便會展開工程，估計需時約一個月，目標在今年年底前完成工程。委員詢問將興建的上蓋會否沿用九巴的舊式設計，以及確實的施工日期。九巴代表表示，有關上蓋會採用新式設計，而確實施工日期需視乎申請掘路許可證所需的時間而定。主席希望九巴能盡快展開工程。

#### VII 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一五年六月十九日）

7. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。委員查詢有關在介乎楊屋道與德士古道交界的改善路面交通標誌工程、在荃榮街近名逸居的改善道路和路面交通標誌工程、在海盛路近萬達來工業中心的改善路面交通標誌工程、在永德街近德士古道的改善道路和路面交通標誌工程、在海壩街永泰樓對出的改善道路和路面交通標誌工程、在荃景圍近荃灣警署的改善路邊欄杆工程、在青山公路汀九段近海濤花園的改善路面交通標誌工程、在關門口街、荃灣街市街與荃富街交界的改善行人過路設施工程，以及在青山公路汀九段近海灣花園的改善路面交通標誌工程。路政署及運輸署代表講解有關工程的進展。

#### VIII 委員會轄下工作小組的進展報告

##### (A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

8. 根據路政署提供的資料，該署正進行行人天橋的詳細設計，並已於三月與荃灣廣場和灣景廣場的商場代表洽談接駁天橋的細節。此外，該署亦已於七月六日的委員會會議上匯報了行人天橋 D 工程的最新發展。

##### (B) 公共交通運輸網絡專責小組

9. 小組已於六月二日舉行第二十二次會議，繼續跟進以下六項事項，包括要求運輸署盡快在荃灣區內尋找合適位置增設電單車泊位，以紓緩地區上有需要的人士；強烈要求警方及運輸署馬上嚴肅及認真處理聯仁街塞車的現狀，以解決公共巴士服務受阻及改善該區一帶交通的流量；強烈要求路政署加快工程項目 NE/14/00680，以盡快改善現時馬頭壩道巴士乘客上落安全及交通班次的流量；2015-2016 年度荃灣區巴士路線計劃；強烈要求運輸署督促各公共交通工具營運商提交各項交通服務班次調節方案，以應付突發大量人潮而迫切需求時的局面；以及商討“荃灣區專線小巴班次服務調查計劃”的計劃安排及財政預算。此外，在會議上，成員亦已討論“要求加強取締佔用西樓角多層停車場大廈外村巴士站之車輛及尋求改善方案”。小組訂於七月二十一日舉行第二十三次會

議。

(C) 交通安全教育推廣小組

10. 小組沒有特別事項報告。

荃灣區議會秘書處

二零一五年七月十三日