

社會服務及社區宣傳委員會
長者友善社區工作小組
第二次（二／二零一五）會議記錄

日期：二零一五年九月十日（星期四）

時間：上午十時

地點：荃灣民政事務處二樓會議廳

出席者：

<u>區議員</u>	<u>增選委員</u>
黃偉傑議員（召集人）	羅嘉團女士
陶桂英議員，JP	
陳振中議員	
陳偉明議員，MH，JP	
陳崇業議員，MH	
陳耀星議員，SBS，JP	
羅少傑議員	

荃灣區議會秘書處代表：

莫瑞洪先生	聯絡主任主管（區議會及南）	荃灣民政事務處
潘宗澤先生（秘書）	行政主任（區議會）3	荃灣民政事務處
劉婉玲女士	聯絡主任（區議會及南）	荃灣民政事務處
周妙恩女士	行政助理（區議會）2	荃灣民政事務處
洪芷珊女士	項目統籌（區議會）4	荃灣民政事務處

列席者：

翁智輝先生	荃灣警署警長／機構代表	耆樂警訊
梁容福先生	長者代表	耆樂警訊
潘錦明先生	長者代表	東華三院王李名珍荃灣長者鄰舍中心
李雅思女士	中心主任／機構代表	仁濟醫院方若愚長者鄰舍中心
周仕芳先生	長者代表	仁濟醫院方若愚長者鄰舍中心
周碧珊女士	中心主任／機構代表	香港耆康老人福利會荃灣長者地區中心
梁崇鏘先生	機構代表及長者代表	圓玄學院社會服務部
梁金塘先生	主席／機構代表	荃灣街坊福利會有限公司
陳婧瑜女士	中心主任／機構代表	萬國宣道浸信會綠楊浸信會耆彩中心
張桂鳳女士	長者代表	萬國宣道浸信會綠楊浸信會耆彩中心
李琮女士	主席／機構代表	長青之友社
陳志賢先生	委員／長者代表	長青之友社

討論第3項議程

楊世喜女士	高級工程師 4／暢道通行	路政署
潘嘉豪先生	工程師 4／暢道通行	路政署
黃華麒先生	高級工程師（新界） 2	路政署
潘明浩先生	工程師（新界） 2-3	路政署
饒寶豐女士	工程師（新界） 2-4	路政署
莊國偉先生	區域工程師／荃灣	路政署
楊志仁先生	荃灣區副康樂事務經理	康樂及文化事務署
容志威先生	高級工程督察	荃灣民政事務處

缺席者：

區議員

李洪波議員
林婉濱議員
林發耿議員，MH
陳金霖議員，MH，JP
黃家華議員
葛兆源議員
鄒秉恬議員
曾文典議員

會議內容

I. 歡迎及介紹

召集人歡迎各小組成員、政府部門及長者機構代表出席小組第二次會議。

2. 召集人表示，林婉濱議員、葛兆源議員、鄒秉恬議員及曾文典議員因事未能出席是次會議。

II. 第1項議程：通過二零一五年八月五日的會議記錄

3. 上次會議記錄無須修訂，成員一致通過。

III. 第2項議程：續議事項

4. 是次會議並無續議事項。

IV. 第3項議程：跟進荃灣區長者友善戶外空間和建築相關事宜

5. 召集人介紹有關“荃灣區長者友善社區計劃”的發展。荃灣區議會於二零一三年展開“荃灣區長者友善社區計劃”，並得到區內各非牟利長者機構及地區團體支持。在綜合區內長者居民的意見後，荃灣區議會於二零一四年申請加入世界衛生組織（下稱“世

衛”）“全球長者友善城市及社區網絡”，並於今年二月成功加入“全球長者友善城市及社區網絡”，成為香港第一批成功加入該網絡的地區之一。本工作小組的主要職責是推動區內長者友善社區的發展。

6. 成員補充，安老事務委員會於十年前已開始討論長者友善社區的發展。今年，荃灣區順利加入“全球長者友善城市及社區網絡”，實在有賴各非牟利長者機構、地區團體及嶺南大學支持和配合，以及荃灣區完善的天橋網絡等地區優勢。此外，荃灣區於二零一三年開始申請加入該網絡，有關認證的有效期為三年，期望來屆區議會繼續推動長者友善社區的發展。

7. 召集人歡迎特別出席是次會議的政府部門代表，包括：

- (1) 路政署高級工程師 4／暢道通行楊世喜女士(下稱“高級工程師(暢道通行)”)；
- (2) 路政署工程師 4／暢道通行潘嘉豪先生；
- (3) 路政署高級工程師（新界）2 黃華麒先生（下稱“高級工程師（新界）”）；
- (4) 路政署工程師（新界）2-3 潘明浩先生（下稱“工程師（新界）”）；
- (5) 路政署工程師（新界）2-4 饒寶豐女士；
- (6) 路政署區域工程師／荃灣莊國偉先生；
- (7) 康樂及文化事務署（下稱“康文署”）荃灣區副康樂事務經理楊志仁先生（下稱“副康樂事務經理”）；以及
- (8) 荃灣民政事務處高級工程督察容志威先生。

8. 召集人表示，世衛共列出八項“長者友善社區”指標，包括戶外空間和建築、公共交通、社區支援與健康服務等。是次會議會就荃灣區長者友善的戶外空間和建築進行討論，並請路政署及康文署代表介紹相關內容。

（按：羅少傑議員於上午十時十八分到席。）

9. 路政署工程師（新界）介紹有關荃灣區行人天橋網絡的發展。他表示，沿大河道興建的行人天橋全長約 600 米，於二零一三年四月二十九日全面開通，方便市民往來荃灣市中心多個地段，並已為該行人天橋進行綠化工程。該署正計劃興建連接荃灣廣場、灣景廣場及毗鄰環境美化地帶的有蓋行人天橋，該天橋將橫跨圓墩圍及海盛路，並設置一道有蓋樓梯及一台升降機，方便長者及市民使用。當上述天橋落成後，市民可以更方便來往荃灣各主要街道和公共交通設施，包括港鐵荃灣站及荃灣西站。

10. 路政署高級工程師（暢道通行）介紹有關“人人暢道通行”計劃。她表示，在原有“無障礙通道”計劃下，公共行人通道加建無障礙通道設施會以斜道作為優先考慮，政府需就個別工程項目向立法會申請撥款。在該計劃下，荃灣有九條行人通道會加建無障礙通道設施，而所有工程均已展開，部分工程亦已完工。行政長官於二零一二年八月二

十一日公布“人人暢道通行”的新政策，若情況許可，即使公共行人通道已設有標準斜道，亦可考慮加建升降機，並邀請市民在二零一二年十月三十一日或之前提出加建升降機地點的進一步建議。在“人人暢道通行”計劃下，荃灣有三條行人通道會加建升降機，其中兩項工程已展開，其餘一項工程正進行招標。

11. 康文署副康樂事務經理介紹荃灣區康樂場地的長者友善設施如下：

- (1) 區內長者健體設施包括健體器械及足健徑等，有見及第一代的健體設施不太耐用，現已逐漸更換為較耐用的設施；
- (2) 康文署已於多條通道加設扶手及樓梯警告線，減少長者失足跌倒的機會；
- (3) 若情況許可，該署會在合適地點設置斜道和自動門，以便長者進出康樂場地；
- (4) 康樂場地會盡量增加座椅，部分洗手間已加設扶手，而部分更衣室亦加設座位，飲水器也採用高低位設計，方便長者使用；以及
- (5) 展望未來，康文署會繼續改善康樂場地的出入口設施，增加長者健體設施、休息設備及多用途休憩設施。

12. 召集人、成員及長者代表的意見及提問摘錄如下：

- (1) 荃灣西約體育館對出座椅的蔭棚上空隙較多，不能擋雨，建議用玻璃填補空隙；
- (2) 麗城花園對出海濱長廊經常有人踏單車，速度頗快，影響長者及小童使用該長廊，可是警方甚少處理這類事宜；
- (3) 建議為荃灣公園及海濱長廊內的植物裝設植物解說牌；
- (4) 建議在行人天橋及升降機加設警鐘，長者如遇意外可使用警鐘聯絡救護人員；
- (5) 石圍角邨石桃樓對出的樓梯放置了八個盆栽，所佔面積頗大，阻礙長者視線及影響長者使用樓梯，建議移走該些盆栽；
- (6) 建議於荃灣郊區部分行人天橋興建升降機；
- (7) 建議於荃景圍天橋興建升降機或扶手電梯；
- (8) 進出老圍村需途經很長的斜道，希望可於適當位置加建升降機；
- (9) 建議去信房屋署跟進在石圍角邨石荷樓斜道附近興建升降機的建議；以及
- (10) 查詢有關路政署“人人暢道通行”計劃在結構編號 NF(SLKR)及 NF108 的工程進度。

13. 康文署副康樂事務經理回應如下：

- (1) 荃灣西約體育館對出座椅的蔭棚屬舊式設計，原意是讓攀緣植物生長，以達遮蔭之效，康文署現已逐漸把該等舊式蔭棚更換為擋雨設施。他備悉長者代表的意見，並會因應資源與該署人員研究有關建議的可行性；
- (2) 麗城花園對出海濱長廊並非康文署轄下設施，因此康文署未能在該處執法；以及
- (3) 現時已為荃灣公園及海濱長廊內的部分植物裝設植物解說牌，他會與該署有關人員研究於適當位置加上更多介紹樹木的名牌。

14. 路政署高級工程師（暢道通行）回應如下：

- (1) 有關在荃景圍及老圍村等屬荃灣郊區內的部分行人天橋加建升降機或扶手電梯的建議，希望成員提供具體資料以供該署跟進。她續表示，“人人暢道通行”計劃是政府為公共行人通道加設無障礙通道設施，而路政署則負責公共行人天橋、高架行人道及行人隧道的維修及保養，當中並不包括私人擁有的行人天橋；
- (2) “人人暢道通行”計劃並不包括並非由路政署負責維修及保養的現有行人通道；
- (3) 橫跨青山公路－荃灣段近南豐中心行人天橋加建升降機的工程(結構編號 NF108)已開展了一段時間，她在會議後會向負責人員了解工程進度，然後再作匯報；
- (4) 有關位於西樓角路並連接綠楊坊及荃灣多層停車場大廈的行人天橋（即結構編號：NF(SLKR)），工程合約已於二零一五年五月開展，承建商現正申請挖掘准許證；以及
- (5) 現時由該署興建的升降機均設有緊急按鈕，行人按下按鈕後，機電工程署便會派員處理相關問題。如在行人天橋上發生意外，則建議致電緊急求助電話 999 尋求支援。

（會後按：路政署高級工程師（暢道通行）與召集人於會議後再作討論，澄清所指的行人天橋的結構編號是 NF288 – 在西樓角路近港鐵荃灣站 A 出口）

15. 召集人表示，海濱長廊並非公園，而是政府管理的行人路，警方可票控在該處踏單車的人士。長遠而言，興建單車徑有助解決有關問題。他續提出跟進事項如下：

- (1) 請康文署副康樂事務經理提供與長者有關的改善項目清單，以供小組存檔；
- (2) 請路政署代表就行人天橋興建升降機的建議與有關成員聯絡；
- (3) 以小組名義去信房屋署跟進在石圍角邨石荷樓斜道附近興建升降機的建議；以及
- (4) 以小組名義去信香港警務處，希望警方關注海濱長廊踏單車問題並加強執法。

此外，他建議在荃灣行人天橋加設座椅或可讓人倚靠的欄杆，以供長者於行人天橋上休息。

16. 路政署高級工程師（新界）回應如下：

- (1) 行人天橋是高架的行人路，而且荃灣行人天橋十分長，因此在行人天橋加設警鐘的建議未必可行。他備悉長者代表的意見，並會向相關部門反映有關建議；以及
- (2) 沿大河道興建的行人天橋的橋身較窄，因此於該條行人天橋加設座椅較為困難。他會與該署有關人員研究於行人天橋較闊的位置加設可讓人倚靠的欄杆是否可行。

V. 第 4 項議程：其他事項

17. 召集人表示，是次會議為小組於本屆區議會任期內最後一次會議。來年如再召開會議，小組會再次邀請各長者機構代表出席，並就世衛所列八項“長者友善社區”指標下

的其他主題進行討論。

VI. 會議結束

21. 議事完畢，會議於上午十時五十六分結束。

荃灣區議會秘書處

二零一五年九月十日