

「馬灣 - 荃灣」渡輪服務

目的

本文件旨在就珀麗灣客運有限公司(下稱「珀客」)建議以居民巴士服務代替「馬灣 - 荃灣」渡輪服務，諮詢荃灣區議會交通及運輸委員會的意見。

背景

2. 珀客自 2002 年 12 月開始營運「馬灣 - 荃灣」渡輪，為馬灣居民提供來往荃灣區的交通服務。現時，馬灣居民除可使用渡輪前往荃灣和中環外，亦可使用居民巴士來往荃灣以至青衣及葵芳等地區。為配合馬灣居民的需求和馬灣公園的發展，運輸署自 2011 年底放寬的士¹及旅遊巴士²進入馬灣。

3. 「馬灣 - 荃灣」渡輪服務的乘客量由 2008 年每日平均約 3,700

¹ 市區的士可進出馬灣(近珀林路的迴旋處內之的士上落客位)的時間為：
- 星期一至五(公眾假期除外)由上午 10 時至翌日上午 7 時；及
- 星期六、日及公眾假期由晚上 8 時至翌日上午 7 時

² 旅遊巴士可於星期一至五的上午 10 時至下午 4 時(公眾假期除外)，可無須禁區許可証前往馬灣，包括馬灣公園。

人次，持續下跌了 13.5%至 2011 年的約 3,200 人次，而平日繁忙時間的載客率平均只有約 11%。因此，「馬灣 - 荃灣」渡輪航線自投入服務以來一直持續虧損。雖然珀客於 2008 年起與馬灣居民達成連續四年交通服務及票價調整方案，但上述航線即使在實施票價調整方案後，財務狀況仍然未如理想，繼續錄得嚴重虧損。

4. 為改善財務狀況，珀客在過去數年已實施多項開源節流措施，包括精簡渡輪服務員工編制、調整「馬灣 - 中環」和「馬灣 - 荃灣」渡輪航線的班次、以居民巴士服務代替深宵「馬灣 - 中環」渡輪的服務，以減低營運成本；同時亦出租部份碼頭範圍以賺取非票務收入，補貼渡輪營運。然而，基於「馬灣 - 荃灣」乘客量持續偏低的結構性問題，上述航線財務狀況仍然錄得嚴重虧損。

持份者的意見

5. 珀客曾就「馬灣 - 荃灣」渡輪的服務安排，收集珀麗灣業主委員會(下稱「業委會」)、馬灣鄉事委員會、馬灣公園及中華基督教會基慧小學(馬灣)的意見。運輸署亦在 2011 年 10 月中與珀麗灣業主委員會會面，及應邀出席在 2011 年 10 月底舉行的珀麗灣居民諮詢會，聽取居民對「馬灣 - 荃灣」渡輪服務長遠安排的意見。在諮詢過程中，各持份者提出的意

見主要有以下幾項：

- (i) 部分居民同意「以車代船」方案，但有以下關注：
 - (a) 要求珀客提供運載寵物/單車/大件貨物的替代安排；
 - (b) 要求珀客提供在惡劣天氣下或青嶼幹線上層實施強風管理時的交通安排；
- (ii) 部分居民要求珀客保留「馬灣 - 荃灣」渡輪服務；
- (iii) 部分居民要求維持在青嶼幹線上層實施強風管理時馬灣提供的緊急渡輪服務安排。

6. 就持份者的意見，珀客曾經研究不同的方案以維持「馬灣 - 荃灣」渡輪服務，惟發覺並不可取。珀客曾考慮的方案包括：

- (i) 調整「馬灣 - 荃灣」渡輪服務票價；
- (ii) 調整「馬灣 - 荃灣」及「馬灣 - 中環」渡輪服務和居民巴士的票價；
- (iii) 合併「馬灣 - 荃灣」及「馬灣 - 中環」渡輪服務；及
- (iv) 縮減「馬灣 - 荃灣」渡輪服務班次至只提供繁忙時段的服務。

各方案的詳情及比較載於附件(一)，以供委員參考。

「以車代船」方案

7. 經詳細研究和考慮後，珀客建議以居民巴士服務代替「馬灣 - 荃灣」渡輪服務，原因如下：

- (i) 居民巴士服務的班次較渡輪頻密；

- (ii) 居民巴士服務的票價較渡輪服務為低；
- (iii) 以居民巴士服務代替「馬灣 - 荃灣」渡輪服務，可減少燃油消耗及對環境的影響；
- (iv) 居民巴士服務能在馬灣提供比渡輪更多接近居民住所的上落點，減少居民在轉駁時的不便；
- (v) 以居民巴士服務代替「馬灣 - 荃灣」渡輪服務，可令營運更具成本效益，預計收支可達致平衡。

8. 建議的居民巴士服務將來往馬灣(東灣巴士總站)和荃灣大河道(近如心廣場)，而主要服務詳情建議如下：

- (i) 建議班次時間：

星期一至六 (公眾假期除外)	星期日及公眾假期
繁忙時間：15 分鐘一班	繁忙時間：10-20 分鐘一班
非繁忙時間：30 分鐘一班	非繁忙時間：30 分鐘一班

- (ii) 建議票價：已登記乘客：\$8.5 (成人)，\$4.3(長者及小童)
非登記乘客：\$10 (成人)

(iii) 行車時間：22 分鐘

有關「以車代船」方案的細節載於附件(二)，以供委員參考，最終的服務安排乃需視乎珀客與居民代表商討而定。

9. 就上文第4段持份者所提出的關注，珀客建議作出以下安排：

關注事項	建議安排
運載寵物/運載單車/大件貨物	<ul style="list-style-type: none">以輕型貨車提供定班的服務，在早、午、晚於荃灣及馬灣各開出兩班(共 12 班)，路線及上落點與替代居民巴士服務相約。
惡劣天氣下或青嶼幹線上層實施強風管理時的交通安排	<ul style="list-style-type: none">維持來往馬灣的緊急渡輪服務，但將靠泊點由荃灣碼頭改為青衣公眾碼頭。同時，珀客為基慧小學提供特別穿梭巴士安排。主要服務安排與現時相約，詳情請閱附件三。

10. 運輸署於 2012 年 2 月 27 日與業委會會面，聽取其對馬灣交通及「以車代船」方案的意見。在會面中，業委會就方案所建議的居民巴士服務的收費、利用輕型貨車運載寵物/單車/大件貨物及緊急渡輪服務等安排提出意見，並表示要進一步考慮及與運輸署討論「以車代船」的方案。另一方面，業委會亦要求運輸署檢討現時馬灣的交通及運輸服務安排。

運輸署的意見

11. 我們認為珀客以居民巴士服務代替「馬灣 - 荃灣」渡輪服務的建議可有效運用資源，在車費、班次、上落乘客安排及環保方面均有優點。

而珀客在聽取持份者的意見後，亦有作出特別的交通安排。運輸署原則上不反對「以車代船」的建議，並會因應業委會的意見繼續與業委會磋商，收集各持份者意見，及再與珀客商討。

徵詢意見

12. 歡迎各位議員就「以車代船」的建議發表意見。

運輸署
2012年3月