

九巴服務重組建議 – 縮短第 33A 號路線

第33A號現時的服務詳情

路線	33A
終點站	荃灣(如心廣場) - 旺角(柏景灣)
繁忙時間班次	13/15分鐘一班
單程收費	\$5.7
服務時間	荃灣開：早上5時40分至晚上11時20分 旺角開：早上5時40分至零時15分
乘客使用量	● 平均每天約6,553名乘客 ● 最繁忙一小時內的載客率57% ● 非繁忙時段一小時內的最高載客率約48%
車輛數目	10部空調雙層巴士

建議的內容

- 因應巴士路線第33A號的乘客量持續偏低及為善用資源，現建議縮短第33A號路線至美孚。
- 為減低對乘搭巴士路線第33A號前往西九龍及南九龍地區的乘客的不便，九巴建議提供轉乘優惠予轉乘第37號(葵盛(中) - 奧運站)或第6號(荔枝角 - 尖沙咀碼頭)的乘客。
- 受影響巴士路線的服務詳情如下：

	建議縮短後的33A
終點站	荃灣(如心廣場) - 美孚 (循環線)
行車距離 (全程)	16.1 公里
(單程)	8.1 公里 (由荃灣往美孚)
行車時間 (全程)	63 分鐘
(單程)	32 分鐘 (由荃灣往美孚)
繁忙時間班次	10 分鐘
全程收費	\$4.3
車輛數目	8部空調雙層巴士

建議的好處

- 來往荃灣至美孚的乘客可以較低車資享受較頻密的班次。車資將由\$5.7 下調至\$4.3 (減\$1.4)，而班次會由繁忙時段13分鐘一班改善至10分鐘一班。
- 來往旺角至荃灣/大窩口的乘客雖然需要轉乘一次，但全程總車資亦會由\$5.7下調至\$4.6/\$5.2。
- 同時，利用與巴士路線第6號的八達通轉乘計劃的乘客將可以用較現時巴士路線第33A號更低的價錢(全程總車資\$4.6)前往尖沙咀一帶。

對乘客之影響

- 縮短巴士路線第33A號至美孚後，現時全線約15%來往荃灣至美孚的乘客可以較低車資(由\$5.7 / \$5.0下調至\$4.3)享受較頻密的班次(繁忙時段班次由13/15分鐘下調至10分鐘)。
- 另外約4%來往美孚至旺角的乘客可以改乘其他九巴服務如巴士路線第2號(蘇屋 - 尖沙咀碼頭) 或第6號等。
- 約29%來往葵興/葵芳與荔枝角至旺角可改乘車資較低及較密的巴士路線第37號。
- 約46%來往荃灣至葵興與荔枝角至旺角的乘客需要利用新增的八達通轉乘優惠轉乘指定的其他九巴服務。
- 新增設的轉乘優惠：

轉乘路線組合	轉乘優惠折扣	建議轉乘安排
33A 轉乘 37	乘客以八達通咭於指定時限內轉乘，即可享受第二程路線車資優惠。第二程路線車資折扣優惠為\$4.3。	乘客可於於美孚分站下車步行約150米至轉乘路線的分站。九巴會研究不同方案以改善轉乘安排。
33A 轉乘 6	乘客以八達通咭於指定時限內轉乘，即可享受第二程路線車資優惠。第二程路線車資折扣優惠為\$4.3。	

- 可選擇的替代服務：

路線	起點/終點	收費	繁忙時間班次 (分鐘)	現時的服務情況
2	蘇屋 - 尖沙咀碼頭	\$4.4	8/9	現時巴士路線第2號於最繁忙一小時之載客率約82%。由於巴士路線第33A號乘客可以選擇多條九巴替代路線，這將有助分散需轉乘的乘客對個別路線帶來負擔。
6	荔枝角 - 尖沙咀碼頭	\$4.6	9/10	繁忙時間班次9/10分鐘一班。
37	葵盛(中) - 奧運站	\$5.2	10	由於現時巴士路線37號於最繁忙半小時之載客率約70%(於大窩口道近新葵興花園)；當路線抵達美孚時，載客率將下降至59%，故37號線現時之剩餘載客量已足以應付巴士路線第33A號縮短路線後的新增客量。同時巴士路線第33A號的乘客可以選擇多條九巴替代路線，這將有助分散需轉乘的乘客對個別路線帶來負擔。

路線圖

請參閱附圖A

目標實施日期

二零一二年第二季