

過海隧道巴士服務重組建議 – 第 930 及 930A 號

第 930 及 930A 號現時的服務詳情

路線	930	930A
終點站	荃灣西站 – 金鐘（東）	荃灣西站 – 灣仔碼頭／ 灣仔（六國中心）
班次	10-20 分鐘	共 4 班
全程車費	\$16.0	\$16.0
服務時間	由荃灣開出： 每日上午六時至凌晨零時三十分 由金鐘開出： 每日上午六時至凌晨一時	由荃灣開出： 星期一至五（公眾假期除外） 上午七時五十五分及八時零五分 由灣仔開出： 星期一至五（公眾假期除外） 下午六時十分及六時四十分
上午繁忙 時段乘客 使用率	由荃灣開出： 最高：64% 最低：48% 由金鐘開出： 最高：35% 最低：14%	由荃灣開出： 82%
下午繁忙 時段乘客 使用率	由荃灣開出： 最高：19% 最低：13% 由金鐘開出： 最高：67% 最低：50%	由金鐘開出： 46%
車輛數目	上午繁忙時段： 8 輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 12 輛空調雙層巴士	上午繁忙時段： 兩輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 兩輛空調雙層巴士

建議的背景

- 現時愉景新城及福來邨一帶並無巴士服務往返港島，前者雖有行人天橋連接港鐵荃灣站，但步程頗遠；後者更需穿越人多擠迫的商場，甚為不便。
- 巴士路線第 930 號為連接荃灣沙咀道、大窩口道及興芳路與港島中西區的常規過海隧道路線，巴士路線第 930A 號則為輔助路線，於繁忙時間往返荃灣楊屋道及港島中西區與灣仔區。兩條路線於荃灣區的服務範圍僅限於荃灣南一帶，乘客使用率一直未如理想。以巴士路線第 930 號而言，其繁忙時段的最高載客率僅為 67%，非繁忙時段更低至 4%，反映現有資源未能得以善用。

建議的內容

- 基於上述背景，現建議巴士路線第 930 及 930A 號遷移終點站由荃灣西站至荃灣(愉景新城)：

路線	建議詳情
930	- 終點站由荃灣西站遷移至荃灣(愉景新城)，往返金鐘(東)； - 由荃灣(愉景新城)開出，經美環街、荃景圍，青山公路(荃灣段)，大涌道，沙咀道，然後依現有路線前往金鐘(東)。沿途將於沙咀道福來邨福至樓外增設中途站，方便祈德尊新邨、荃灣廣場及灣景廣場一帶現時在荃灣西站乘搭本路線的乘客； - 由金鐘(東)開出，依現有路線至沙咀道後，改經大涌道(南行)，迴旋處，大涌道(北行)，青山公路(荃灣段)，荃景圍及美環街往荃灣(愉景新城)。沿途將於大涌道寶安商會王少清中學外增設中途站，方便現時在荃灣西站落車前往祈德尊新邨、荃灣廣場及灣景廣場一帶的乘客； - 為配合總站遷移至荃灣(愉景新城)，行走巴士數目將由現時 8 輛增加至 9 輛，以維持現行班次。此外，由荃灣開出的服務時間，將提前至每日上午五時五十五分至凌晨零時二十五分，以維持現時沿途各站的頭尾班車開出時間；由金鐘開出的服務時間則維持不變； - 全程車費維持\$16.0。
930A	- 終點站由荃灣西站遷移至荃灣(愉景新城)，往返灣仔碼頭／灣仔(六國中心)； - 由荃灣(愉景新城)開出，經美環街、荃景圍，青山公路(荃灣段)，大涌道，沙咀道，大河道，楊屋道，然後依現有路線前往灣仔碼頭。沿途將於沙咀道福來邨福至樓外增設中途站，方便祈德尊新邨、荃灣廣場及灣景廣場一帶現時在荃灣西站乘搭本線路的乘客； - 由灣仔(六國中心)開出，依現有路線至楊屋道後，改經大河道，沙咀道，大涌道，青山公路(荃灣段)，荃景圍及美環街往荃灣(愉景新城)。而原先在荃灣西站下車的乘客可在楊屋道荃新天地外下車； - 為配合總站遷移至荃灣(愉景新城)，由荃灣開出的班次將提前至上午七時五十分及八時；由灣仔開出的班次則維持不變； - 全程車費維持\$16.0。

建議的好處

- 實施遷站建議後，巴士路線第 930 及 930A 號能為福來邨、愉景新城及荃景花園的居民，以至於大涌道及柴灣角街周邊上班的人仕提供一個更方便快捷的公共交通服務來往港島；
- 透過擴展路線的覆蓋範圍，改善整體營運效益，車輛資源亦得以更有效運用。

對乘客之影響

巴士路線第 930 號

目的地	乘客數目 (佔全線乘客的 百分比)	可選擇巴士服務	方便程度	車資
於荃灣西站上車	92 (1.5%)	步行至沙咀道 福來邨福至樓外乘搭 第 930 號	直接服務	\$16.0 (維持不變)
於荃灣西站下車	147 (2.5%)	乘搭第 930 號於大涌道 寶安商會王少清中學外 下車步行前往	直接服務	\$16.0/ \$8.4/\$5.7 (維持不變)

巴士路線第 930A 號

目的地	乘客數目 (佔全線乘客的 百分比)	可選擇巴士服務	方便程度	車資
於荃灣西站上車	10 (4.6%)	步行至沙咀道 福來邨福至樓外乘搭 第 930A 號	直接服務	\$16.0 (維持不變)
於荃灣西站下車	17 (13.7%)	乘搭第 930A 號於楊屋道 荃新天地外下車 步行前往	直接服務	\$16.0/ \$8.4/\$5.7 (維持不變)

路線圖

請參閱附圖 D 及附圖 E

建議實施日期

二零一二年第三季