

城巴服務重組建議 – 取消第 R11及 R22 號

第 R11及R22 號現時的服務詳情

路線	R11	R22
起點站	迪士尼樂園 至 北角碼頭	迪士尼樂園 至 油塘
服務時間及班次	每日香港迪士尼樂園煙花匯演完結後開出兩班車往市區	每日香港迪士尼樂園煙花匯演完結後開出兩班車往市區
收費	\$38(往港島) / \$32 (往九龍)	\$38

建議的背景

- 第 R11 及 R22 號是由香港迪士尼樂園前往市區的專營巴士服務，在樂園煙花匯演完結後，開出兩班車前往市區。
- 現時遊客往返香港迪士尼樂園主要以鐵路為主，他們多數乘搭港鐵迪士尼線進出樂園。此外，由於青嶼幹線收費廣場有較多巴士路線選擇，而其班次較頻密及靈活，不少乘客亦會選擇乘搭巴士第 R8 號 (青嶼幹線收費廣場 – 香港迪士尼樂園)到青嶼幹線收費廣場，然後轉乘機場/東涌巴士路線(E 或 A 線)。
- 現時第 R11 及 R22 號在市區的服務範圍與鐵路或機場/東涌巴士路線重疊（詳情請參閱下表），因此其乘客使用率持續偏低，每天平均分別只有約 15 及 17 名乘客(即平均每班車約 7 及 8 名乘客)。

巴士線	重疊的運輸服務	
	鐵路服務	巴士服務
第R11號	港島線 荃灣線	往港島 - A11(北角碼頭 – 機場) - A12(小西灣(藍灣半島) – 機場) - E11(銅鑼灣(天后) – 亞洲國際博覽館) 往九龍 - A21(紅磡站 – 機場) - E21(大角咀(維港灣) – 亞洲國際博覽館) - E21A(何文田(愛民邨) – 東涌(逸東邨))
第R22號	觀塘線	- A22(藍田站 – 機場) - A29(將軍澳寶林公共運輸交匯處 – 機場) - E22(藍田(北) – 亞洲國際博覽館) - E22A(將軍澳(康盛花園) – 亞洲國際博覽館) - E22P/X(油塘 – 亞洲國際博覽館) - E23 (慈雲山(南) – 機場)

建議的內容

- 因應第R11及R22號乘客量持續偏低及為善用資源，現建議取消上述兩條巴士路線。
- 車輛資源可調回其他巴士線如第A12號(小西灣(藍灣半島) – 機場)、A22號(藍田站 – 機場)及A29號(將軍澳寶林公共運輸交匯處 – 機場)等，以穩定巴士班次。

建議的好處

- 城巴能更有效運用現有資源及紓緩票價壓力。

對乘客之影響

- 受影響的乘客可改乘多項替代服務，當中包括乘搭港鐵迪士尼線至欣澳站，然後轉乘其他鐵路線前往港九各區；或先乘搭巴士第R8號線到青嶼幹線收費廣場，然後轉乘機場/東涌巴士路線前往港九各區(詳情請參閱下表)。
- 由於港鐵及E線巴士較R線巴士的收費為低，乘客改乘有關公共運輸服務可省回\$4.0 – \$21.0。
- 替代運輸服務:

路線	替代運輸服務	收費
R11	• 港鐵服務	\$17.0 - \$21.7
	• 專營巴士：	
	- R8號線轉乘E11號線	\$24
	- R8號線轉乘E21/E21A號線	\$20
	- R8號線轉乘A11/A12號線	\$34/\$39
R22	• 港鐵服務	\$17.0 - \$21.7
	• 專營巴士：	
	- R8號線轉乘E22/ E22P/E22X/E23號線	\$20
	- R8號線轉乘E22A號線	\$27
	- R8號線轉乘A22/A29號線	\$31/\$34

- 此外，於九龍乘搭第R22號前往藍田及油塘的乘客可以改乘其他巴士服務，如城巴第A22號線或九巴第14B號(牛頭角 – 藍田(廣田邨))。

目標實施日期

二零一二年第三季