

過海隧道巴士服務重整建議 – 第 962、962B、962S 及 962X 號路線

第 962、962B、962S 及 962X 號路線現時的服務詳情

路線	第 962 號	第 962B 號
終點站	屯門（龍門居）－ 銅鑼灣（摩頓台）	屯門（置樂花園）－ 金鐘（西）
上午繁忙 時段班次	10-20 分鐘	8-30 分鐘
下午繁忙 時段班次	8-15 分鐘	12-30 分鐘
單程車費	\$18.8	\$18.8
服務時間	<u>由屯門開出：</u> 每日上午五時五十分至下午十一時四十五分 <u>由銅鑼灣開出：</u> 每日上午六時至凌晨零時三十分	<u>由屯門開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午六時十五分至下午八時四十五分 星期六（公眾假期除外） 上午六時二十五分至下午八時四十五分 星期日及公眾假期 上午八時十五分至下午八時四十五分 <u>由金鐘開出：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午十一時至凌晨零時 星期日及公眾假期 下午二時至凌晨零時
上午繁忙 時段乘客 使用率	<u>由屯門開出：</u> 最高：64% 最低：43% <u>由銅鑼灣開出：</u> 最高：28% 最低：18%	<u>由屯門開出：</u> 最高：68% 最低：44%
下午繁忙 時段乘客 使用率	<u>由屯門開出：</u> 最高：49% 最低：8% <u>由銅鑼灣開出：</u> 最高：56% 最低：48%	<u>由屯門開出：</u> 最高：35% 最低：6% <u>由金鐘開出：</u> 最高：100% 最低：66%
車輛數目	上午繁忙時段： 13 輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 16 輛空調雙層巴士	上午繁忙時段： 13 輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 7 輛空調雙層巴士

路線	第 962S 號	第 962X 號
終點站	屯門(置樂花園)－ 銅鑼灣(摩頓台)	屯門(龍門居)－ 金鐘(西)
上午繁忙 時段班次	15-23 分鐘	15-20 分鐘
下午繁忙 時段班次	不適用	15-20 分鐘
單程車費	\$18.8	\$18.8
服務時間	由屯門開出： 星期一至六 上午七時十五分至八時三十三分 (共 5 班)	由屯門開出： 星期一至六(公眾假期除外) 上午八時四十分至下午六時三十分 由金鐘開出： 星期一至六(公眾假期除外) 上午九時五十分至下午七時五十五分
上午繁忙 時段乘客 使用率	由屯門開出： 最高：67% 最低：59%	由屯門開出： 最高：73% 最低：53% 由金鐘開出： 3%
下午繁忙 時段乘客 使用率	不適用	由屯門開出： 最高：16% 最低：8% 由金鐘開出： 最高：100% 最低：38%
車輛數目	上午繁忙時段： 5 輛空調雙層巴士	上午繁忙時段： 1 輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 9 輛空調雙層巴士

建議的背景

- － 現時第962號線的服務範圍包括屯門南、三聖墟及小欖。在屯門南一帶上車的乘客，須繞經三聖墟及小欖之間的一段青山公路，需約35分鐘才抵達屯門公路，路程迂迴及費時；
- － 其次，現時第962X號線雖為屯門南的居民提供更快捷直達港島的服務，惟其營運時間僅限於星期一至六及至下午七時五十五分，而在港島的服務範圍亦只覆蓋中上環及金鐘；
- － 另一方面，現時置樂(上午繁忙時間後)及深井一帶並沒有直接巴士服務往返灣仔及銅鑼灣，乘客需透過轉乘才可前往。

建議的內容

基於上述背景，現建議實施以下服務重整計劃，為往來屯門及青山公路與港島之間的乘客提供更全面的服務：

路線	建議詳情				
962S 號	- 改為七天全日提供來回方向服務（包括星期日及公眾假期） - 往銅鑼灣的服務時間星期一至六（公眾假期除外）早上七時十五分至下午十一時五十五分，星期日及公眾假期早上六時至下午十一時五十五分 - 往屯門的服務時間星期一至六（公眾假期除外）上午九時十分至凌晨零時三十分，星期日及公眾假期上午六時至凌晨零時三十分 - 於星期一至六上午九時零六分起在置樂花園開出的班次，所有由銅鑼灣開出的班次及星期日及公眾假期全日的班次，將途經深井； - 新增設的服務會由第 962 及 962B 號路線抽調巴士行走，建議班次如下（分鐘）：				
	起點	上午繁忙時間	日間非繁忙時間	傍晚繁忙時間	晚間時間
	屯門	15-23 (維持不變)	15	15	15-20
	銅鑼灣	星期一至六 不設服務	15	10-15	11-15
	- 此外，所有途經深井往銅鑼灣的班次在抵達金鐘道後，改經灣仔海旁往摩頓台終點站，以提供更快捷的服務，詳情如下：				
	<u>由屯門（置樂花園）開出：</u> 經青海圍，青山公路，深井交匯處，屯門公路，青朗公路，青衣西北交匯處，長青公路，長青隧道，青葵公路，西九龍公路，西區海底隧道，干諾道西，干諾道中，民吉街，統一碼頭道，民吉街，干諾道中，紅棉路支路，金鐘道，軍器廠街，告士打道，百德新街，記利佐治街，告士打道及銅鑼灣徑。				
	<u>由銅鑼灣（摩頓台）開出：</u> 經摩頓台，高士威道，禮頓道，伊榮街，邊寧頓街，怡和街，軒尼詩道，金鐘道，皇后大道中，畢打街，干諾道中，干諾道西，西區海底隧道，西九龍公路，青葵公路，長青隧道，長青公路，青衣西北交匯處，青朗公路，屯門公路，深井交匯處，青山公路及青海圍。				
	- 現時逢星期一至六(公眾假期除外)上午七時十五分至八時三十三分的班次其安排會維持不變，將繼續取道小欖交匯處上屯門公路往市區，其間不會途經深井。 - 全程及分段收費如下：				
	<u>全程收費</u> <u>分段收費</u>		\$ 18.80		
	西區海底隧道收費廣場往銅鑼灣		\$ 9.30		
	干諾道中信德中心外往銅鑼灣		\$ 5.70		
	西區海底隧道收費廣場往屯門		\$ 13.40		
	青山公路（深井段）碧堤半島外往屯門		\$ 6.80		
	青山公路（青龍頭段）豪景花園對面往屯門		\$ 5.50		
	青山公路（大欖段）近海事訓練學院往屯門		\$ 4.50		

路線	建議詳情															
第 962X 號	- 於港島的終點站由金鐘（西）延長至銅鑼灣（摩頓台），即行走現時第 962 號於港島區的行車路線，詳情如下： <u>由屯門（龍門居）開出：</u> 經D4路，龍門路，湖翠路，湖景路，海皇路，海榮路，青山公路，屯興路，屯門公路，青朗公路，青衣西北交匯處，長青公路，長青隧道，青葵公路，西九龍公路，西區海底隧道，干諾道西，干諾道中，民吉街，統一碼頭道，民吉街，干諾道中，紅棉路支路，金鐘道，軒尼詩道，怡和街及銅鑼灣道。 <u>由銅鑼灣（摩頓台）開出：</u> 經摩頓台，高士威道，禮頓道，伊榮街，邊寧頓街，怡和街，軒尼詩道，金鐘道，皇后大道中，畢打街，干諾道中，干諾道西，西區海底隧道，西九龍公路，青葵公路，長青隧道，長青公路，青衣西北交匯處，青朗公路，屯門公路，屯興路，青山公路，海榮路，海皇路，湖景路，湖翠路，龍門路及D4路。 - 改為七天全日提供服務。往銅鑼灣的服務時間星期一至六（公眾假期除外）上午八時四十分至下午十一時四十五分，星期日及公眾假期上午五時五十分至下午十一時四十五分；往屯門的服務時間星期一至六（公眾假期除外）上午九時十分至凌晨零時三十分，星期日及公眾假期上午六時至凌晨零時三十分； - 新增設的服務會由第 962 及 962B 號路線抽調巴士行走，建議班次如下（分鐘）： <table><tr><th>起點</th><th>上午繁忙時間</th><th>日間非繁忙時間</th><th>傍晚繁忙時間</th><th>晚間</th></tr><tr><td>屯門</td><td>10-15</td><td>15</td><td>15</td><td>15-20</td></tr><tr><td>銅鑼灣</td><td>星期一至六 不設服務</td><td>15</td><td>8-12</td><td>10-15</td></tr></table> - 全程及分段收費維持不變。	起點	上午繁忙時間	日間非繁忙時間	傍晚繁忙時間	晚間	屯門	10-15	15	15	15-20	銅鑼灣	星期一至六 不設服務	15	8-12	10-15
起點	上午繁忙時間	日間非繁忙時間	傍晚繁忙時間	晚間												
屯門	10-15	15	15	15-20												
銅鑼灣	星期一至六 不設服務	15	8-12	10-15												
第 962 及 962B 號	- 改為星期一至六（公眾假期除外）上午繁忙時段服務，詳情如下： <table><tr><th></th><th>服務時間</th></tr><tr><td>第 962 號</td><td><u>由屯門（龍門居）開出：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午五時五十分至上午約八時五十二分 <u>由銅鑼灣（摩頓台）開出：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午六時至上午約八時五十五分</td></tr><tr><td>第 962B 號</td><td><u>由屯門（置樂花園）開出：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午六時十五分至上午約八時五十六分 <u>由金鐘（西）開出：</u>不設服務</td></tr></table> - 班次及車費與現行相同； - 星期日及公眾假期全日停止服務； - 於服務停止後，會由重組後的第 962X 及 962S 號路線取代。		服務時間	第 962 號	<u>由屯門（龍門居）開出：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午五時五十分至上午約八時五十二分 <u>由銅鑼灣（摩頓台）開出：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午六時至上午約八時五十五分	第 962B 號	<u>由屯門（置樂花園）開出：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午六時十五分至上午約八時五十六分 <u>由金鐘（西）開出：</u> 不設服務									
	服務時間															
第 962 號	<u>由屯門（龍門居）開出：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午五時五十分至上午約八時五十二分 <u>由銅鑼灣（摩頓台）開出：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午六時至上午約八時五十五分															
第 962B 號	<u>由屯門（置樂花園）開出：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午六時十五分至上午約八時五十六分 <u>由金鐘（西）開出：</u> 不設服務															

路線	建議詳情
第 962A、 962C、 962P、 X962 及 N962 號	所有路線服務詳情維持不變

配合上述重整計劃，將提供下列八達通轉乘優惠計劃：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
962S	屯門（置樂花園）	\$6.8	962X	屯門（龍門居）	\$4.5	\$4.5	\$6.8 (不變)	海榮路 恒福花園外
		\$5.5					\$5.5 (不變)	
		\$4.5					\$4.5 (不變)	
962S	銅鑼灣（摩頓台）	\$18.8	962X / 969	銅鑼灣（摩頓台）	\$5.7	\$5.7	\$18.8 (不變)	紅棉路 力寶中心外
962X	銅鑼灣（摩頓台）	\$18.8	962S	銅鑼灣（摩頓台）	\$18.8	\$18.8	\$18.8 (不變)	青山公路 三聖邨對面
962X	銅鑼灣（摩頓台）	\$18.8	962S	銅鑼灣（摩頓台）	\$5.7	\$5.7	\$18.8 (不變)	紅棉路 力寶中心外

建議的好處

- 重整後第 962X 號路線能為屯門南及置樂一帶的居民每天提供更頻密及更便捷的巴士服務往來灣仔及銅鑼灣，估計來回程可節省行車時間約 12 分鐘，而候車時間亦可節省約 5 分鐘，每天約有 4,600 位乘客（佔總客量之 46%）受惠。
- 重整後第 962S 號路線不單為青龍頭及深井一帶乘客提供了直接往返銅鑼灣的巴士服務，其班次亦比現時的第 962B 號路線更為頻密，每程候車時間最多可節省約 15 分鐘，每天約有 2,300 位乘客（佔總客量之 55%）受惠。此外，建議亦大幅延長服務時間，進一步配合乘客的交通需求；
- 藉著此路線重組建議，於屯門南一帶乘搭第 962 號路線往返港島的乘客可選乘第 962X 號路線，故重整後的第 962S 號路線因而可騰出更多座位接載青山公路沿途的乘客。

對乘客之影響

第 962 號路線（只限上午繁忙時間以後受影響乘客人數）

目的地	乘客數目 (佔全線乘客的百分比)	可選擇巴士服務	方便程度	車資
龍門居至三聖 往來西隧至銅鑼灣	4,647 (46.7%)	第 962X 號線	更快捷和直接	\$18.8/\$13.4 (維持不變)
龍門居往三聖各區	20 (0.2%)	第 962X 號線	直接	\$18.8 (維持不變)
三聖往龍門居各區	244 (2.4%)	第 962X 號線	直接	\$4.5 (維持不變)
大欖至青山灣 往三聖至龍門居	320 (3.2%)	第 962S 號線 > 第 962X 號線	巴士轉乘	\$4.5 (維持不變)
青山灣至大欖 往來西隧至銅鑼灣	2,455 (24.7%)	第 962S 號線	直接	\$18.8/\$13.4 (維持不變)
青山灣往大欖各區	9 (0.1%)	第 962S 號線	直接	\$18.8 (維持不變)
大欖往青山灣各區	52 (0.5%)	第 962S 號線	直接	\$4.5 (維持不變)
西隧往上環至銅鑼灣	53 (0.5%)	第 962S/ 962X/ 969/ E11 號線	直接	\$9.3/\$8.9 (維持不變)
上環往來銅鑼灣沿途各站	231 (2.3%)	第 1/5/5B/10 號線	班次更頻密、直接	\$5.7 減至 \$3.4
銅鑼灣至上環往西隧	19 (0.2%)	第 962S/ 962X 號線	直接	\$18.8 (維持不變)
龍門居至三聖 往青山灣至大欖	33 (0.3%)	第 962X 號線 > 第 962S 號線	巴士轉乘	\$18.8 (維持不變)

第 962B 號路線（只限上午繁忙時間以後受影響乘客人數）

目的地	乘客數目 (佔全線乘客的百分比)	可選擇巴士服務	方便程度	車資
置樂及三聖 往來西隧至金鐘	229 (5.6%)	第 962X 號線	更快捷、直接	\$18.8/\$13.4 (維持不變)
青山灣至深井 往來西隧至金鐘	2,268 (55.1%)	第 962S 號線	班次更頻密、直接	\$18.8/\$13.4 (維持不變)
置樂往深井沿途各站	9 (0.2%)	第 962S 號線	直接	\$18.8 (維持不變)
深井至往置樂沿途各站	182 (4.4%)	第 962S 號線	直接	\$6.8/ \$5.5/ \$4.5 (維持不變)
上環至金鐘往來西隧	9 (0.2%)	第 962S/ 962X 號線	直接	\$18.8/\$9.3 (維持不變)
上環往來金鐘沿途各站	2 (0.0%)	第 1/5/5B/10 號線	班次更頻密、直接	\$18.8/\$5.7 減至 \$3.4

路線圖

請參閱附圖 F、附圖 G 及附圖 H

建議實施日期

二零一二年第二季