

龍運巴士服務重組建議 – 第 E34 號線

I. 第 E34 號線現時的服務詳情

路線	E34
終點站	天水圍市中心 - 機場(地面運輸中心)
繁忙時間班次	上午繁忙時間： 9 至 11 分鐘一班 下午繁忙時間： 6 至 9 分鐘一班
單程全程收費	\$13.9
服務時間	天水圍市中心開出： 早上 5 時 15 分至凌晨 12 時正 (另有特別班次 E34S 於早上 5 時 30 分及 7 時 25 分 由天水圍市中心 經天水圍北 往機場(地面運輸中心)) 機場(地面運輸中心)開出： 早上 5 時 30 分至凌晨 12 時正
最高乘客使用率	E34: 繁忙時段：91%，非繁忙時段：74% E34S: 繁忙時段：94%
車輛數目	29 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 自二零一零年五月起，第 E34 號線往機場方向的服務已於早上繁忙時段實施路線分拆的措施，分別由天水圍市中心及元朗媽橫路近山水樓往機場。有關運作有效分流和疏導早上由天水圍及元朗前往北大嶼山的乘客，令天水圍的乘客可更快前往目的地，亦增加元朗乘客的登車機會。
- 現時，第 E34 號線最高每小時的載客率為百分之九十一，主要客源集中於元朗大馬路一帶。隨著元朗區和東涌區內的新住宅項目相繼落成，以及經落馬洲或機場出入境的人數不斷增加，再加上機場島內的基建設施陸續啓用，預期來往元朗和北大嶼山的需求將持續上升。
- 另一方面，由於第 E34 號線的行車路線迂迴，加上受沿途輕鐵燈號以及元朗市中心一帶繁忙的交通影響，容易出現班次不穩的情況，同時亦令來往客運大樓和天水圍的乘客車程較為冗長。

III. 建議的內容

- 為了更有效運用資源及配合乘客需求，建議將現有第 E34 號線全日分拆為第 E34A 及 E34B 號線，分別為天水圍及元朗一帶的乘客提供更直接的服務往來東涌和機場，藉此加強元朗至機場段的服務；同時亦維持第 E34S 號線現有服務，詳情如下：

路線	E34A	E34B
建議重點	提供全日服務來往天水圍至東涌及機場，不途經元朗	提供全日服務來往元朗至東涌及機場
終點站	天水圍市中心 - 機場(地面運輸中心)	元朗媽橫路 - 機場(地面運輸中心)
繁忙時段班次	10 至 11 分鐘一班	10 分鐘一班
單程全程收費	\$13.9	\$13.9
單程分段收費	- 青馬收費廣場往機場: \$10.8 - 東涌消防局往機場: \$4.3 - 大欖收費廣場往天水圍: \$9.1 - 天福路往天水圍: \$7.5	- 青馬收費廣場往機場: \$10.8 - 東涌消防局往機場: \$4.3 - 大欖收費廣場往元朗: \$9.1 - 新時代廣場往元朗: \$7.5
服務時間	<u>天水圍市中心開出</u>： 早上 5 時 15 分至凌晨 12 時正 <u>機場地面運輸中心開出</u>： 早上 5 時 30 分至凌晨 12 時正	<u>元朗媽橫路開出</u>： 早上 5 時 15 分至凌晨 12 時正 <u>機場地面運輸中心開出</u>： 早上 5 時 30 分至凌晨 12 時正
行走路線	<u>由天水圍市中心開</u>：途經現有 E34 路線至天福路後，改經朗天路，唐人新村交匯處，元朗公路，返回青朗公路，沿現有路線往機場。 <u>由機場開</u>：途經現有 E34 路線至青朗公路後，改經元朗公路，唐人新村交匯處，朗天路，返回天福路，沿現有路線往天水圍市中心。	<u>由元朗媽橫路開</u>：途經媽橫路，青山公路，於朗日路開始沿現有 E34 路線往機場。 <u>由機場開</u>：沿現有 E34 路線至青朗公路後，途經博愛交匯處，青山公路，擊壤路，元朗安寧路，媽廟路及媽橫路。
車輛數目	17 部空調雙層巴士	14 部空調雙層巴士

- 第 E34S 號線的服務將維持不變，並會增設由青馬收費廣場往機場的分段收費(\$10.8)。

IV. 建議的好處

- 由機場或東涌往來天水圍的乘客可節省 10-15 分鐘的行車時間；
- 在大欖收費廣場往來東涌或機場的乘客，可選擇乘搭第 E34A、E34B 或 E34S 號路線，享有更頻密之班次 (繁忙時間合共約五至十分鐘一班)；
- 因應乘客需求，建議中的第 E34B 號路線元朗開出頭班車會提早至早上 5 時 15 分，較現時第 E34 號路線元朗晨早特別班次提早 15 分鐘，方便清晨到機場上班或外遊的乘客；
- 因應路線和行車時間縮短，巴士抵達中途站的班次會更為穩定；及
- 有效分流和疏導天水圍及元朗的乘客，更有效運用資源，配合乘客需求。

V. 對乘客之影響

- 每日約有 206 名由元朗前往天水圍的乘客需改乘第 264M、269D、B1、K73、K74 號路線或輕鐵，車費介乎 \$3.9 至 \$4.2，較現時節省 \$3.3 至 \$3.6 不等；
- 每日約有 99 名由天水圍前往元朗的乘客需改乘第 264M、K73、K74 號路線或輕鐵，車費介乎 \$4.0 至 \$10.0，較現時節省 \$3.9 至 \$9.9 不等；
- 現時每日平均約有 39 名由宏達路往機場的乘客需改於媽橫路的巴士站登車，步行時間約為 2 分鐘；及
- 其餘乘客均能繼續選乘搭重組後的第 E34A、E34B 及 E34S 號路線，車費不變。

VI. 路線圖

請參閱附圖一

VII. 建議實施日期

二零一三年第二季

