

龍運巴士服務延長路線建議 – 第 A33 號線

I. 第 A33 號線現時的服務詳情

路線	A33
終點站	屯門站公共運輸交匯處 - 機場(地面運輸中心)
繁忙時間班次	早上及下午繁忙時段各一班車
單程全程收費	\$27.7
服務時間	屯門站開出：早上 6 時 45 分 (一班車) 機場開出：下午 5 時 10 分 (一班車)
最高乘客使用率	19%
車輛數目	1 部空調雙層巴士

II. 建議的內容

- 目前，第 A33 與 E33 號線的服務範圍重疊，乘客普遍選乘收費較便宜的第 E33 號線，令第 A33 號線的客量持續偏低，未能充分利用現有資源和乘載空間。
- 而隨著屯門東北區及洪水橋的住宅項目相繼發展及落成，該區乘客對直接來往北大嶼山和機場的巴士服務需求更為殷切。為配合屯門北一帶的乘客需求，建議將第 A33 號線延長至洪水橋及增停國泰城，並同時調整於屯門區內的行車路線，減少與第 E33 號線的重疊範圍。
- 有關建議中的第 A33 號線的安排如下：

路線	A33
終點站	洪水橋 - 機場(地面運輸中心)
單程全程收費	\$27.7
服務時間及班次	每日由洪水橋開出：早上 7 時 15 分 (一班車) 每日由機場開出：下午 5 時 45 分 (一班車)
行車路線	由洪水橋輕鐵站對面巴士站開出：經青山公路，藍地交匯處，屯門公路，杯渡路，河傍街，屯門站公共運輸交匯處，杯渡路，屯門鄉事會路，屯興路，屯門公路，青朗公路，青衣西北交匯處，青嶼幹線，北大嶼山公路，機場路，駿運路交匯處，觀景路，東岸路，機場路，暢航路，翔天路，暢旺路，暢連路，機場南交匯處及暢連路。 由機場地面運輸中心開出：經暢連路，機場南交匯處，機場路，東岸

	路，觀景路，未命名路，駿明路，觀景路，駿運路交匯處，機場路，北大嶼山公路，青嶼幹線，青衣西北交匯處，青朗公路，屯門公路，屯興路，屯門鄉事會路，育康街，屯門公路，藍地交匯處，青山公路，至洪水橋輕鐵站巴士站為終點站。
車輛數目	1 部空調雙層巴士

III. 建議的好處

- 建議中的第 A33 號線令洪水橋、泥圍、藍地、虹橋和新墟的乘客可以享有直接而快捷的巴士服務往返國泰城和機場客運大樓，方便該區的居民到機場上下班或外遊；
- 若乘客選乘建議中的第 A33 號線由屯門市中心來往客運大樓，較乘坐現時的第 A33 號線節省約 10 分鐘行車時間，亦較乘坐現時的 E33 號線節省約 20 - 25 分鐘行車時間；
- 建議中的第 A33 號線提供更快捷的選擇給來往屯門市中心與國泰城的乘客；
- 重組後的 A33 號線能減少與現時 E33 號線於安定、友愛、豐景園重疊的服務範圍，既有助提升 A33 號線對屯門市中心一帶乘客之吸引程度，亦有助巴士公司更有效運用現有資源服務更多屯門北的居民，提升營運效率，配合乘客需求；
- 預料於青山公路及屯門東北沿線一帶往返機場的乘客選乘第 A33 號線後，有助分流第 E33 號線的乘客；
- 由於第 A33 號線開出時間為固定正點，乘客更容易掌握班次的安排；及
- 有關建議令屯門區的機場巴士服務覆蓋網絡更全面。

IV. 對乘客之影響

- 現時每日平均約有 8 名使用第 A33 號線來往安定、友愛、豐景園與機場客運大樓的乘客可以改乘現有的第 E33 號線，車資為 \$13.9，較現時節省 \$13.8。

V. 路線圖

請參閱附圖二

VI. 建議實施日期

二零一三年第二季

