

九巴服務重組建議 –第 30 號線改道

第 30 號線現時的服務詳情

路線	30
終點站	荃威花園 – 長沙灣
班次 (繁忙時間)	15/20 分鐘
單程收費	\$5.7
服務時間	5 時 50 分至零時 00 分
乘客使用量	● 平均每天約2,900名乘客 ● 最繁忙一小時內的載客率62% ● 非繁忙時段一小時內的最高載客率約41%
車輛數目	4 部空調雙層巴士及 2 部空調單層巴士

建議的內容

- 30 號線縮短改爲以荃灣西鐵路站作總站以騰出空間給 39A 號線停泊；
- 同時路線將改爲循環線由荃灣西鐵路站前往美孚；
- 建議改道如下：
大河道，沙咀道，德士古道，荃富街，關門口街，青山道，葵涌道，葵益路，興芳道，葵福路，荔景山路，聯接街，麗祖路，麗瑤巴士總站，麗祖路，聯接街，荔景山路，敬祖路，荔景山路，葵涌交匯處，葵涌道，荔枝角道，美荔道，荔灣道，荔景山路，敬祖路，荔景山路，聯接街，麗祖路，麗瑤巴士總站，麗祖路，聯接街，荔景山路，葵福路，葵芳鐵路站，葵義路，葵富路，興芳道，葵興鐵路站通道，葵興路，和塘咀街，葵涌道，青山道，大河道。
- 全程行車距離及行車時間將縮減 2.6 公里及 25 分鐘；

路線	30
終點站	荃灣西鐵路站至美孚 (循環線)
班次(繁忙時間)	20 分鐘
單程收費	\$5.7
服務時間	5 時 50 分至零時 00 分
車輛數目	4 部空調雙層巴士

建議的好處

- 九巴能更有效運用現有資源及減低票價壓力。

對乘客之影響

- 約 55% (1,690 人)乘客可繼續選乘第 30 號線；
- 約 13% (390 人)乘客可選乘收費較平的第 39M 號線或改道後的 39A 號線；
- 約 4% (122 人)乘客可選乘其他九巴服務如第 45 號線，第 46 號線或第 30X 號線等；
- 約 27% (840 人)乘客可利用新增的八達通巴士轉乘計劃前往目的地：

轉乘路線組合	轉乘優惠折扣
39A ⇔ 30	乘客以八達通咭乘搭 39A 號線(改道後之路線，詳情請參閱相關文件)，並於指定時限內轉乘 30 號線，即可享受第二程路線車資優惠。第二路線車資折扣優惠最高為\$3.9。
39A ⇔ 234X	乘客以八達通咭乘搭 39A 號線(改道後之路線，詳情請參閱相關文件)，並於指定時限內轉乘 234X 號線，即可享受第二程路線車資優惠。第二路線車資折扣優惠最高為\$6.3。

路線圖

請參閱附圖。

目標實施日期

二零一三年第一季

九巴第 30 號線(荃威花園-長沙灣)改道建議

