

九巴服務重組建議 – 第 39A 號線改道

第 39A 號線現時的服務詳情

路線	39A
終點站	荃灣西鐵路站 – 荃威花園 (循環線)
班次 (繁忙時間)	17 分鐘
單程收費	\$3.9
服務時間	5 時 50 分至零時 40 分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none">● 平均每天約3,800名乘客● 最繁忙一小時內的載客率74%● 非繁忙時段一小時內的最高載客率約34%
車輛數目	3 部空調雙層巴士

建議的內容

- 39A 號線改爲以荃威花園作總站；
- 30 號線改爲以荃灣西鐵路站作總站以騰出空間供 39A 號線停泊 (詳情請參考 30 號線之建議文件)；
- 提供直接由荃景圍前往荃灣西鐵路站的接駁服務；
- 建議改道如下：
荃景圍，青山道，大涌道，海興道，荃灣西鐵路站巴士總站，大河道，楊屋道，聯仁街，關門口街，青山道，荃景圍，安賢街，荃景圍
- 單程行車距離及行車時間將縮減 2.4 公里及 5 分鐘；

路線	39A
終點站	荃威花園 – 荃灣 (循環線)
班次(繁忙時間)	15/16 分鐘
單程收費	\$3.9
服務時間	5 時 50 分至零時 40 分
車輛數目	3 部空調雙層巴士

建議的好處

- 爲荃景圍居民提供直接由荃景圍前往荃灣西鐵路站的接駁服務。由荃景圍前往荃灣西鐵路站的行車時間將由現時約 20 分鐘縮減至約 6 分鐘。

對乘客之影響

- 由荃景圍前往荃灣鐵路站的乘客需改乘 39M 號線 (811 人,19%)；
- 39A 號線的班次將會提升，班次將由 17 分鐘改善至 15/16 分鐘一班 (約 3,237 人，76%)；
- 部分由安賢街前往荃威花園；由荃威花園前往美環街或城門道的乘客需要由最近的巴士站步行不多 300 米 (約 218 人，5%)；

路線圖

請參閱附圖。

目標實施日期

二零一三年第二季

