

九巴服務重組建議 – 第33A號線改行快速公路及37號伸延至葵涌邨

第33A及37號線現時的服務詳情

路線	33A	37
終點站	荃灣(如心廣場) – 旺角(柏景灣)	葵盛(中) – 奧運鐵路站
繁忙時間班次	14/15分鐘	10分鐘
單程收費	\$5.7	\$5.2
服務時間	早上5時40分 – 晚上12時15分	早上5時30分 – 晚上12時25分
乘客使用量	● 平均每天約6,000名乘客 ● 最繁忙一小時內的載客率 61% ● 非繁忙時段載客率 50%	● 平均每天約7,930名乘客 ● 最繁忙一小時內的載客率 64% ● 非繁忙時段載客率 43%
車輛數目	10輛空調巴士	10輛空調巴士

建議的內容

- 葵涌邨重建完成後，雖然人口上升，但乘客量的變化並未能符合增加巴士服務指引。在早上繁忙時段，第33A號線的最高載客率約為61%。
- 葵涌邨位處大窩口及葵興地鐵站之間，自連接大窩口邨及大窩口鐵路站之升降機系統完成後，葵涌邨居民乘搭鐵路服務更方便。
- 為改善資源運用及葵涌邨一帶居民提供適切的巴士服務，九巴過往曾提出多項巴士服務重組建議，包括改道以減低途經旺角交通黑點對行車時不穩的影響，轉用載客量較低的車輛以維持班次，縮減班次，縮短路線以提供接駁服務等。但各項建議均不獲接納。
- 現建議調整第33A號線成為一特快路線，為荃灣楊屋道及葵涌邨一帶的居民提供一直接服務前往南九龍。同時，將路線改為循環線服務，以減低路線改道對現有乘客的影響。
- 建議行車路線更改如下：
大河道，楊屋道，德士古道，大窩口道，上角街，大窩口道，禾塘咀街，葵興路，興芳路，**葵青交匯處**，**荃灣路**，**葵涌道**，**荔枝角道**，**西九龍走廊**，**太子道西**，**荔枝角道**，彌敦道，旺角道，洗衣街，亞皆老街，櫻桃街，海泓道，柏景灣巴士總站，海泓道，櫻桃街，大角咀道，未命名路，櫻桃街，**西九龍走廊**，**荔枝角道**，**葵涌道**，**荃灣路**，**葵青交匯處**，興芳路，葵興鐵路站通道，葵興路，禾塘咀街，大窩口道，上角街，大窩口道，德士古道，楊屋道，大河道。

路線	33A
終點站	荃灣(如心廣場) - 旺角 (循環線)
繁忙時間班次	15分鐘
單程收費	\$6.4
服務時間	早上5時40分 - 晚上12時15分
車輛數目	8輛空調巴士

- 九巴會提供八達通轉乘優惠折扣予第 33A 號線改道後需轉乘其他九巴路線之乘客。
- 為減低對 33A 號線乘客之影響，建議同時將 37 號線總站遷移至葵涌邨。建議行車路線更改如下：

往奧運鐵路站方向：大窩口道，葵盛圍，葵聯路，葵盛圍，大窩口道，興芳路，荃灣路，葵涌道，長沙灣道，彌敦道，旺角道，西洋菜街，亞皆老街，櫻桃街，海景街

往葵涌邨方向：

深旺道，櫻桃街，大角咀道，未命名路，櫻桃街，亞皆老街，新填地街，旺角道，彌敦道，荔枝角道，黃竹街，汝州街，欽州街，長沙灣道，葵涌道，葵富路，興芳路，大窩口道，葵盛圍，葵聯路，葵盛圍，大窩口道

路線	37
終點站	葵涌邨 - 奧運鐵路站
繁忙時間班次	10分鐘
單程收費	\$5.7
服務時間	早上5時30分 - 晚上12時25分
車輛數目	12輛空調巴士

建議的好處

- 更有效運用現有資源。
- 為荃灣楊屋道至葵涌邨的乘客提供較直接巴士服務前往南九龍的巴士服務。由葵涌邨前往旺角的行車時間將由約39分鐘減至29分鐘。
- 第33A號線及37號線之繁忙時段班次將維持現時水平。
- 第37號線將為高盛臺的居民提供往返九龍的直接服務。

對乘客之影響

- 約1,100名33A號線乘客可以繼續選擇乘搭原線直達南九龍；
- 來往葵涌至西九龍的33A號線乘客 (約1,300人) 可以改乘第37號線(往九龍方向-\$0.5; 往新界方向收費不變)；
- 約280名來往荃灣至葵涌的乘客可選擇第43號線(往葵涌方向-\$1.4; 往荃灣方向-\$0.7)。
- 由荃灣/葵涌往葵涌道至旺角的乘客 (約3,300人) 可以利用新增的八達通轉乘計劃乘搭第43號線並轉乘第37號線或第33A號線並轉乘第6號線。

轉乘路線組合	轉乘優惠折扣	建議轉乘安排	節省車費
43<=> 37	乘客以八達通咭乘搭 43 號線，並於指定時限內轉乘 37 號線，即可享受第二程路線車資優惠。第二路線車資折扣優惠\$4.3。	乘客可於美孚分站轉乘指定路線	-\$0.5 或同價
6<=>33A	乘客以八達通咭乘搭 33A 號線，並於指定時限內轉乘 6 號線，即可享受第二程路線車資優惠。第二路線車資折扣優惠\$4.6。	乘客可於美孚分站轉乘指定路線	-\$0.7 或同價

- 為方便葵盛居民利用特快路線33A號線，新增下列八達通轉乘計劃：

轉乘路線組合	轉乘優惠折扣	建議轉乘安排	節省車費
37M<=> 33A	乘客以八達通咭乘搭 37M 號線，並於指定時限內轉乘 33A 號線，即可享受第二程路線車資優惠。第二路線車資折扣優惠\$3.5。	乘客可於葵興或葵涌各分站轉乘指定路線	葵盛居民可免費接駁至新增特快路線 33A 號線

- 37號線改道後行車路程增加約2公里，並超越現時收費等級表上限，全程車費將由\$5.2上調至\$5.7。為減低對乘客影響，往奧運鐵路站方向將於葵盛圍新增分段收費\$5.2。
- 由於部份33A號線乘客會改乘第37號線；同時部份37號線乘客會選擇特快路線第33A號線。在增加一部巴士行走後，預計第37號線最繁忙一小時內的載客率會由64%提高至約83%。

路線圖

附圖

目標實施日期

二零一三年第二季

九巴服務重組建議 - 第33A號線改行快速公路及37號伸延至葵涌屯

