

## 九巴服務重組建議 – 合併第 234A, 234B 及234S號線

## 第234A及234S號線現時的服务詳情

| 路線     | 234A   | 234B   | 234S   |
|--------|--|--|--|
| 終點站    | 浪翠園 – 荃灣西站公共運輸交匯處  | 荃灣西站公共運輸交匯處 – 浪翠園  | 由 深井(碧堤半島) 往 青衣站   |
| 繁忙時間班次 | 9分鐘一班  | 12/13 分鐘一班   | 早上7:20及7:50 開出兩班車  |
| 單程收費   | \$5.4  | \$4.6  | \$5.4  |
| 服務時間   | 早上6時00分至 12時30分  | 早上5時50分至 11時15分  | 星期一至六早上兩班車   |
| 乘客使用量  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 平均每天約4,551名乘客</li> <li>● 最繁忙一小時內的載客率67%</li> <li>● 非繁忙時段一小時內的最高載客率約44%</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 平均每天約4,500名乘客</li> <li>● 最繁忙一小時內的載客率86%</li> <li>● 非繁忙時段一小時內的最高載客率約51%</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 平均每天約56名乘客</li> <li>● 平均每班車28名乘客</li> <li>● 最繁忙一小時內的載客率16%</li> </ul> |
| 車輛數目   | 5部空調雙層巴士   | 5部空調雙層巴士<br>1部空調單層巴士   | 兩部空調雙層巴士   |

## 建議的內容

- 深井地區接駁鐵路站的巴士服務共有3條。各路線的服務範圍重疊。
- 為善用資源，現建議取消巴士路線第234A號並將部份資源調配至第234B號以改善深井地區來往荃灣的整體服務。
- 同時由於巴士路線第234S號的需求極低，建議取消服務。為減低對乘客之影響，巴士路線第234B號於早上繁忙時段會有兩班特別車，總站延長至青衣鐵路站。
- 同時九巴會與地下鐵路公司提供\$1.0轉乘優惠（合併後的巴士路線第234B號 轉乘港鐵於荃灣站或荃灣西站出/入閘）。
- 受影響巴士路線的服務詳情如下：

|        | 234B (合併後之服務)     |
|--------|-------------------|
| 終點站    | 荃灣西站公共運輸交匯處 - 浪翠園 |
| 繁忙時間班次 | 8 分鐘一班            |
| 全程收費   | \$4.6             |
| 車輛數目   | 10部空調雙層巴士         |

## 建議的好處

- 所有深井乘客可以較低車資享受較頻密的班次。來往荃灣站或荃灣西站的乘客的平均候車時間將由9-13分鐘下調至8分鐘。同時，巴士路線第234A號及第234S號的乘客支付的車資將會由\$5.4下調至\$4.6(\$0.8或-15%)。
- 合併資源可使班次更穩定。
- 屯門公路將於未來一至兩年間進行擴闊工程。有消息指部份路段將會降低行車速度。工程或會影響交通流量。合併建議有助減少行經屯門公路之班次。

## 對乘客之影響

- 合併後，所有巴士路線第234A號的乘客可轉乘第234B號。巴士路線第234B號於繁忙時間半小時載客率將由67%增加至約90%。
- 現時與巴士路線第234A號相關之八達通轉乘計劃將會由第234B號取代。
- 巴士路線第234S號的乘客可以改乘第234B號於早上繁忙時段的兩班特別車。乘客的行車時間會較現時增加約9-10分鐘。

## 路線圖

請參閱附圖C

## 目標實施日期

二零一二年第二季