

**港鐵西鐵綫荃灣西站五區“城畔”物業發展
臨時運輸及交通安排**

目的

為配合西鐵綫荃灣西站五區“城畔”物業發展，項目發展於建築期間需要施行臨時運輸及交通安排。本文件旨在向荃灣區議會交通及運輸委員會匯報相關臨時運輸及交通安排。

實施安排

2. 西鐵綫荃灣西站五區“城畔”發展項目計劃於 2012 年底開始動工，並預計於 2018 年完成。發展項目的工程當中包括拆卸現有的荃灣運輸大樓，重建連接周邊物業（包括祈德尊新邨、灣景廣場、如心廣場及荃灣西站）的行人天橋，擴闊（改作雙程行車）及重建現有圍繞該項目的大河道(見附圖一及二)。

3. 下列的停車場、臨時公共運輸及交通改道安排會於發展項目建築期間分階段施行。詳情如下：

相關項目			附圖
停車場安排			
1	臨時停車場 (荃灣路天橋下)	● 將替代現有荃灣運輸大樓停車場的停車設施	三
2	荃灣運輸大樓停車場	● 現有停車場設施將於臨時停車場營運後停止使用	三
公共運輸交通安排			
3	荃灣運輸大樓	● 遷移專線小巴第 86，第 87K，第 94S，第 95，第 96，第 99 及第 83A 號路線至如心廣場巴士總站內或其對出的大河道路旁 ● 遷移的士站至海盛路	四
4	如心廣場巴士總站	● 遷移巴士第 51，第 53 及第 234B 號路線至荃灣西站的巴士總站內	四
5	大河道 (荃灣西站北面)	● 遷移專線小巴第 86，第 95 及第 99 號路線上落客點至如心廣場巴士總站內或其對出的大河道路旁 ● 遷移專線小巴第 409K 號路線上落客點至荃灣公園對開的大河道的專線小巴站	四

相關項目			附圖
臨時交通改道安排			
6	現時安排	<ul style="list-style-type: none"> 行人可使用位於荃灣運輸大樓的平台，行人天橋 FB1,FB2,FB3,FB4 及 FB5，與位於地面的大河道及海貴路的行人路 	五
7	第一階段	<ul style="list-style-type: none"> 封閉現有荃灣運輸大樓平台及所有行人天橋 FB1,FB2,FB3,FB4 及 FB5 行人可繼續使用大河道及海貴路的行人路 於海貴路提供有設有上蓋的地盤圍板作行人通道 	六
8	第二階段	<ul style="list-style-type: none"> 擴建現有大河道行車道改為雙程行車 興建臨時行車道並連接擴建後的大河道行車道 封閉部分圍繞建築地盆的大河道 將前往臨時停車場的大河道行車道改作雙程行車 	七
9	第三階段	<ul style="list-style-type: none"> 海貴路的行人路將臨時改道 於海貴路提供設有上蓋的地盤圍板作行人通道以替代受影響的行人路 	八
10	第四階段	<ul style="list-style-type: none"> 復原海貴路受影響的行人路並提供設有上蓋的地盤圍板作行人通道 	九

4. 上述停車場、臨時公共運輸及交通改道安排預期於 2012 年底分階段施行。建築期間會於適當的地點加設臨時行車及行人指示牌，方便市民往返荃灣西站。

5. 港鐵公司會安排於每階段施工前，預先通知相關臨時公共運輸及交通改道安排確實施行時間，而巴士及專線小巴營辦商亦會預先在有關車站張貼通告。

6. 就荃灣運輸大樓停車場停止運作的確實日期，停車場營辦商會預先在停車場張貼告示，通知停車場的使用者。

7. 請委員知悉上述匯報。

運輸署

2012 年 10 月