

長遠防治山泥傾瀉計劃 2009 年 C 組
大嶼山及離島防治山泥傾瀉工程

目的

本文件旨在向區議會介紹有關北大嶼山翔東路天然山坡的風險緩減工程。

工程背景

根據分析過往拍攝的低飛航攝照片、山體滑坡目錄及相關記錄，位於北大嶼山翔東路對上的天然山坡共發生 29 宗崩塌或懷疑崩塌事故。這些事故主要包括孤石崩下及山坡塌滑。因此，土木工程拓展署將該天然山坡識別為有潛在危險，並按照風險評級排序，於 2009 年納入了長遠防治山泥傾瀉計劃，以保障市民生命和財產的安全。土木工程拓展署已委託顧問公司（合樂中國有限公司）於附近一帶的天然山坡進行勘察及風險評估，發現該區山坡需要進行風險緩減工程。該工程合約將會進行招標，聘請合資格承建商，於 2013 年 7 月開展有關防治工程，工程為期 24 個月，預計於 2015 年中完成。

工程簡述

根據顧問公司的研究，該處天然山坡的潛在危險主要包括孤石崩下、山泥傾瀉和沿著兩條主要山澗溪流之泥石流。因此，風險緩減措施將集中在這些高風險位置。針對技術的可行性、成本效益、對環境的影響、施工期間的交通安排及日後的維修保養等因素，我們就所需的防治工程評審多個不同設計方案。擬建的防治工程（見圖一）可概括如下：

- i) 於有泥石流風險的位置建造混凝土泥石壩；
- ii) 於有孤石下墮及表土滑坡風險的位置建造泥石防禦網；
- iii) 為現有的危險孤石進行加固工程；
- iv) 於有山泥傾瀉險的位置進行泥釘工程；
- v) 鋪設維修梯作日後維修之用；及
- vi) 進行美化及綠化措施，使完成的這些風險緩減工程與周圍的天然環境相融合。

施工期間的交通安排

上述的防治工程在翔東路對上的天然山坡上進行，預計在工程期間不會對附近的交通構成影響。為提高承建商工作效率，我們建議將部分翔東路劃為短期貨物起卸區，以加快工程進度，及減低對公眾的影響。有關的臨時交通及運輸安排將會向運輸署及香港警務處申請批准。

對環境的影響

在該處天然山坡，山泥傾瀉、孤石崩下及泥石流的高風險位置皆位於翔東路對上的密林地帶。為建造所需的混凝土泥石壩，無可避免地需要清除部分在山坡上的樹木，估計約有 21 棵樹木將會被移除。

在工程完成後，我們將根據顧問園境師的建議，在工地的山坡植林約 24 棵樹木以作補償、4,200 平方米植被、5,000 棵灌木、1,250 棵攀緣，以回復原有的密林面貌。

在施工期間，駐地盤工程人員會嚴格監控工程所產生的噪音、空氣及水質污染。

收地事宜

所有擬建之泥石防禦網、混凝土泥石壩、泥釘、孤石加固及綠化工程均在政府土地上進行，所以無需徵收私人土地。

意見提出

如各委員就以上工程計劃有任何意見，歡迎向土木工程拓展署提出。

聯絡方法：

羅慕華小姐（土力工程師）

電話: 2762 5288

電郵: alicemhlaw@cedd.gov.hk

江純敏小姐（高級土力工程師）

電話: 2762 5409

電郵: jessiekwong@cedd.gov.hk

土力工程處

土木工程拓展署

2013 年 2 月