# 二零一二年三月五日 交通及運輸委員會會議報告

### I 成立交通及運輸委員會轄下工作小組

委員通過下列事宜:

- (1) 成立三個工作小組,包括公共交通運輸網絡專責小組、交通安全教育推廣小組及 荃灣行人天橋網絡工作小組;
- (2) 各工作小組的職權範圍見附件;以及
- (3) 各工作小組、其召集人及副召集人和同時為區議員的成員的任期由二零一二年三月五日起至二零一五年十二月三十一日止。同時為增選委員的成員的任期分別為二零一二年三月五日起至二零一三年十二月三十一日止,以及二零一四年一月一日起至二零一五年十二月三十一日止。
- 2. 各工作小組的正、副召集人名單如下:

	工作小組	<u>召集人</u>	副召集人
(1)	公共交通運輸網絡專責小組	鄒秉恬議員	曾文典議員
(2)	交通安全教育推廣小組	黃家華議員	陳振中議員
(3)	荃灣行人天橋網絡工作小組	陳金霖議員	陳恒鑌議員

### II 交通及運輸委員會二零一二至一三年度撥款分配事宜

3. 委員會通過以下二零一二至一三年度的區議會(社區參與計劃)撥款分配:

	<u>項目</u>	*可供使用的撥款額 (元)
(1)	公共交通運輸網絡專責小組	80,000.00
(2)	交通安全教育推廣小組	233,000.00
(3)	荃灣行人天橋網絡工作小組	0.00
(4)	實地視察交通費用	2,000.00
(5)	儲備	0.00
	總數:	315,000.00

<sup>\*</sup> 此款額包括 15%的赤字預算。

## III 2012-2013 年度荃灣區巴士路線發展計劃

4. 運輸署代表介紹 2012-2013 年度荃灣區巴士路線發展計劃。委員歡迎部分巴士路線提升服務;要求改善 32B 號、234X 號及 36 號系列巴士脫班問題;建議 40P 號改為全日服務及提供來回乘車優惠,並延遲回程車的時間以配合乘客的需要;歡迎 40 號改行龍翔道及合併 962B 號及 962S 號的建議;反對 234A 號、234B 號及 234S 號的合併方案,除了影響深井及青龍頭的乘客外,亦未能配合豪景花園及碧堤半島一帶居民不斷增加的需求;234S 號

减少班次會令前往青衣的麗城區乘客不便,建議改用單層巴士行走;建議 263 號途經青山公路、青龍頭、深井交匯處、屯門公路往沙田,照顧乘客所需;要求保留部分非空調巴士行走 32M 號及 39A 號線,以免增加乘客負擔;930 號延長至愉景新城能惠及荃景圍及福來邨的乘客,希望能增加班次和提供轉乘優惠,但部分委員不滿運輸署將 930 號及 930A 號的總站遷往愉景新城及未有增加 930A 號的班次;建議重新規劃 33A 號的行車路線,以增加客量;建議提升 934 號巴士的服務,疏導繁忙時間在荃景圍及祈德尊的乘客;建議 238X 號及 40 號途經楊屋道及 49X 號途經石圍角邨;希望九巴及運輸署積極改善 30X 號的班次不準確及候車時間太長的問題,並研究增加班次的可行性;要求增設由深井/麗城往返機場的直接巴士線;關注 238X 號於德士古道工業區分站在晚間的治安問題;希望將 42M 號總站延至麗城及重組 34M 號,改善麗城接駁荃灣站及荃灣西站的服務;以及要求運輸署加強深井及青龍頭的巴士服務,包括增加 52X 號及 261B 號班次、延長 52X 號往旺角東站及 962N 號途經深井小欖一帶。公共交通運輸網絡專責小組會繼續跟進上述建議。

- IV <u>合約編號: HY/2007/09——屯門公路重建及改善工程(東路段)夜間臨時封閉屯門公</u>路(油柑頭段)往屯門方向之全線西行路面配合拆卸臨時行車橋的安排
- 5. 路政署及顧問公司代表介紹屯門公路東路段重建及改善工程而需要在夜間全線封閉屯門公路(油柑頭段)西行線的安排,以便拆卸臨時行車橋,確保道路使用者的安全,預計工程會於三月至四月期間的其中一晚由晚上十時至翌日早上五時四十五分進行,屆時會分階段封閉屯門公路(油柑頭段)西行的車道。委員要求路政署與承辦商盡早通知附近屋苑居民確實施工日期,並在施工期間採取一切可行措施減低於深夜期間對居民的噪音滋擾。路政署代表表示會採取合適的措施,例如禁止以鐵鎚敲擊和必須使用配備耳筒的對講機等,並會向居民提供工地及承辦商的聯絡電話。委員對封路安排不表反對。
- V <u>荃灣區現有行人天橋加建扶手電梯及升降機的工程建議——青山公路(荃灣段)近富</u> 華中心的行人天橋
- 6. 路政署及顧問公司代表介紹青山公路(荃灣段)近富華中心的行人天橋(結構編號NF109)擬建扶手電梯及升降機的設計及施工安排。委員對位於荃勝大廈的現有台階坡道位置新建一條扶手電梯的方案表示歡迎;建議扶手電梯採用環保措施,但必須加設充足指示,以防使用者未察覺扶手電梯運行速度會因應人流情況改變而意外跌倒;要求縮短施工期以減少對附近交通、商戶及住戶的影響;以及憂慮透明玻璃設計的升降機外牆可能產生治安問題,升降機門的開關速度太慢而影響疏導人流的效率。委員對有關工程表示支持,並希望工程能盡快展開。
- VI <u>荃灣區現有行人天橋加建無障礙設施的建議——城門道近青山公路 荃灣段的行人天</u> <u>橋</u>
- 7. 路政署及顧問公司代表介紹城門道近青山公路-荃灣段的行人天橋(結構編號 NF248) 加建無障礙設施的初步設計及施工安排。委員不反對於該天橋近豪輝花園的出口位置興 建升降機,但該地點人流較少,質疑為何不選擇較有迫切改善需要及人流多的地方興建 升降機;要求路政署提供文件中提及的 28 條行人天橋及 17 條行人隧道加設無障礙設施

的計劃詳情,以便委員能及早知悉內容及就工程的緩急先後提供意見;以及要求路政署全面檢討荃灣區所有行人天橋加設無障礙設施的需要,才考慮加建的先後次序,確保資源能得以善用。路政署代表澄清,是次文件所提及的只屬可行性研究,下一階段才會進行詳細設計。委員不反對有關的初步設計,路政署日後會向委員會匯報進一步的詳細資料。

# VII 「馬灣-荃灣」渡輪服務

8. 運輸署代表介紹以居民巴士服務代替馬灣至荃灣渡輪服務的建議。有委員反映大部分居民均反對"以車代船"的方案,建議的方案未能完全釋除馬灣居民的疑慮;不滿發展商改變策略,漠視居民的需要;認為運輸署有責任解決居民交通的問題,並要求該署全面檢討馬灣的交通配套及交通限制;營辦商應檢討營運方式及提高競爭力,積極吸引乘客,例如以小型船隻取代大型船隻、開拓新客源、提供轉乘優惠;要求保留渡輪服務,不滿營辦商及運輸署未有仔細考慮建議方案的細節是否可行,忽視居民的實際需要;以及建議實施過渡性措施或試行計劃及開辦新的巴士路線,方便居民。運輸署代表澄清,諮詢文件中的建議並非取消渡輪服務,只是以居民巴士服務代替馬灣至荃灣的渡輪服務,基於航線的客量不足,必須檢討現有的方案及考慮馬灣長遠上的交通安排。委員不同意文件中提出的建議。主席請運輸署積極再與各持份者磋商,待收集意見後訂出各方均可接受的方案,然後再行諮詢委員會。

# VIII <u>九巴巴士服務路線 261B(屯門往尖沙咀,經青山公路青龍頭及深井)早上繁忙時間服</u> 務班次非常嚴重不足的問題

9. 委員要求九巴於早上繁忙時間增加 261B 號巴士路線由屯門往尖沙咀,經青山公路青龍頭及深井的服務班次。有委員支持建議,認為該路線現時只有早上一班車並不合理,以致有非法旅遊巴士違規營運。委員一致通過動議: "強烈要求九巴於早上繁忙時間增加 261B 路線(由屯門往尖沙咀,經青山公路青龍頭及深井)的服務班次。"運輸署代表備悉有關意見,並會進行調查及與九巴商討增加班次的事宜。

#### IX 荃灣區公共交通建議書

10. 委員要求增加巴士行駛 30X 路線、修訂專線小巴 95K 路線並增加愉景新城上落客站、增設專線小巴 83M 來往荃灣西站及石圍角,以及促請城巴 930/930A 路線增設轉乘優惠。有委員不贊成在石圍角邨增設另一小巴線總站,以免令石圍角在上午繁忙時間的交通擠塞問題進一步惡化;建議如開設 83M 號小巴路線,總站應考慮設於象山邨途經石圍角邨,以方便象山邨居民往返荃灣西站;以及要求盡快落實 95K 號專線小巴改道建議。運輸署代表表示,該署會評估文件提及的巴士及小巴路線建議,至於建議增設 83M 號小巴線,則需要仔細研究。

#### X 促請當局開展大涌道行人天橋網絡擴充計劃工程

11. 委員要求當局開展大涌道行人天橋網絡擴充計劃工程。運輸署代表表示,該署對委員 建議先連接大涌道的天橋持開放態度,但與當初天橋 B 連接往荃灣西站的原意有別,因此 必須再作探討以研究其可行性,路政署早年曾諮詢居民意見,但因收到反對意見而暫時擱 置計劃。主席會把有關議題交由荃灣行人天橋網絡工作小組繼續跟進。

- XI <u>路政署(荃灣區)過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型</u> 交通改善工程項目及時間表(截至二零一二年二月二十一日)
- 12. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。

## XII 其他事項

- 13. 委員提出意見如下:
  - (1) 縉庭山一帶居民反映現時步行往葵涌方向需要沿馬路行走,十分危險;
  - (2) 要求有關部門匯報有關大窩口港鐵站加建扶手電梯及德士古道天橋鋪設隔音物料 的進展;以及
  - (3) 查詢市區的士進出馬灣時間的改善建議的進展。
- 14. 主席請相關政府部門及/或機構跟進以上事宜。

荃灣區議會秘書處

二零一二年三月十五日