

二零一二年七月九日

交通及運輸委員會會議報告

I 荃灣區現有的行人天橋及行人隧道加建無障礙設施的建議——(i) 橫跨西樓角路及連接綠楊坊與荃灣多層停車場大廈的行人天橋 (ii) 橫跨楊屋道及德士古道近葵福路的行人天橋 (iii) 橫過北大嶼山公路近大嶼山收費廣場行政大樓及青馬收費廣場巴士站的行人隧道

路政署代表介紹為荃灣區現有的兩座行人天橋及一條行人隧道加建無障礙設施的技術可行性勘查研究建議的初步設計，包括於橫跨西樓角路及連接綠楊坊與荃灣多層停車場大廈的行人天橋（結構編號 SLKR）東端近綠楊坊的行人路上加建一座升降機、於橫跨楊屋道及德士古道近葵福路的行人天橋（結構編號 NF234）西南端的出入口加建一座升降機及於橫過北大嶼山公路近大嶼山收費廣場行政大樓及青馬收費廣場巴士站的行人隧道（結構編號 TS8）北端及南端的出入口各加建一座升降機。委員歡迎加建升降機的建議，並希望工程能盡快展開；建議進行 SLKR 升降機工程時一併改善荃灣多層停車場大廈一樓升降機大堂與行人天橋之間的無障礙通道設施及其連接性；建議於 SLKR 升降機出口加設有蓋通道連接附近小巴士站及邨巴士；認為在西樓角路近南豐中心加建升降機有助疏導 SLKR 天橋的人流；查詢 SLKR 天橋加建升降機後的維修保養責任問題；認為 TS8 行人隧道人流較低，沒有逼切需要加建升降機；希望縮短施工期以減低對道路使用者的影響；以及要求路政署盡快提供 28 座行人天橋及 17 條行人隧道加設無障礙設施的計劃詳情。路政署代表備悉委員的意見，並表示 SLKR 天橋屬政府構築物，由香港鐵路有限公司（下稱“港鐵”）負責管理，但升降機日後會由路政署負責維修及保養。主席請路政署盡快展開工程及加快其他行人天橋加建無障礙設施計劃的進度。

II 強烈要求改善梨木樹邨巴士服務

2. 委員反映梨木樹邨巴士服務質素一直未能改善，尤其是 36 號系列巴士線班次不足、脫班及誤點等情況經常發生，對九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）的服務未達水平表示遺憾。委員亦要求增加 40P 號巴士線的班次及為梨木樹邨提供深宵巴士服務，以應付乘客需求。運輸署代表表示會調查 36 號、36A 號及 36B 號巴士線的情況，以監察有關路線的服務水平。九巴代表表示會密切留意 36 號系列巴士情況，並加派巴士臨時支援及作出調配，以改善上述情況，亦會研究為梨木樹邨提供深宵巴士服務及進一步增加 40P 號線班次的可行性。委員要求運輸署撤銷九巴在梨木樹邨提供巴士服務的專營權，並促請該署訂立更有效的機制監察巴士服務；建議進行公共交通工具班次服務調查時訂立一套運輸署及巴士服務營辦商均接納的客觀準則，以便委員會日後能有效地與運輸署及巴士服務營辦商作出跟進。公共交通運輸網絡專責小組

會繼續跟進有關班次服務調查的建議。

### III 交通安全教育推廣小組與地區團體合辦活動的區議會撥款申請

3. 委員會通過以下兩項撥款申請：

活動名稱	申請／合辦團體	批核款項(元)
(1) 荃灣區道路安全嘉年華	荃灣安全健康社區督導委員會	183,000.00
(2) 道路安全日營	圓玄學院社會服務部	10,000.00

### IV 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一二年六月二十一日）

4. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。

### V 委員會轄下工作小組的進展報告

#### (A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

5. 小組於六月十三日舉行第一次會議，路政署代表報告行人天橋 A 工程的最新進展情況，並表示會加快大河道三號休憩處的工程進度及研究加建更多座椅。成員要求盡快興建行人天橋 B 大涌道一段，以滿足現有居民前往荃灣西站的需求及配合該區日後的發展。運輸署會重新規劃行人天橋 C 的走線，以配合 TWTL393、荃灣東工業區及居屋用地等周邊的發展。此外，該署現正擬訂行人天橋 D 的設計方案。小組會繼續跟進各行人天橋的最新進展情況，並收集議員及成員對延伸荃灣區行人天橋網絡的意見及建議，再與運輸署深入探討，以期優化荃灣區的行人天橋網絡。

#### (B) 公共交通運輸網絡專責小組

6. 小組於七月十六日舉行第二次會議，繼續跟進尚未取得進展的事項，包括 2012-2013 年度荃灣巴士路線發展計劃及公共小巴 96B 號的服務，同日上午亦會前往港鐵荃灣站及荃灣西站實地視察，以便與港鐵代表探討改善設施及服務的可行性。此外，路政署代表會報告青衣北橋與青衣站之間的行人連接路工程計劃的最新進展。

#### (C) 交通安全教育推廣小組

7. 小組在五月二十四日舉行第二次會議，成員同意及通過四項與地區團體合辦活動的安排及財政預算，包括“荃灣區道路安全嘉年華”定於十月二十一日在荃灣沙咀道遊樂場舉行，活動開支預算為 183,000 元；“道路安全日營”定於十二月二十日在圓玄學院舉行，活動開支預算為 10,000 元；“荃灣區模範行人表揚日”定於六月至七月期間在荃灣區八個主要交通點舉行四次表揚日，活動開支預算為 20,000 元；“道路安全口號設計及繪畫比賽”定於六月至九月期間舉行，三個組別分別為幼稚園組（道路安全

口號設計比賽)、小學組(單車安全繪畫比賽)及中學組(小巴安全繪畫比賽),活動開支預算為 18,000 元。委員會已通過上述四項撥款申請。

## VI 其他事項

8. 委員提出意見如下：

- (1) 查詢可否彈性處理邨巴服務的發牌機制，以便營辦商（例如其母公司及子公司）可更有效地靈活調配車輛，便利居民；以及
- (2) 要求運輸署及巴士服務營辦商妥善商討，避免釀成任何罷駛行爲，令市民不便。

荃灣區議會秘書處

二零一二年七月二十日