

二零一三年一月七日

交通及運輸委員會會議報告

- I 有關“強烈要求運輸署擱置馬頭壩道及橫龍街交界處的交通計劃，並要求政府部門提交評估數據以供委員會審閱。本人同時要求馬上跟進在區議會大會中曾討論遷移現時馬頭壩道上 238M 及 38A 的巴士站至合適位置的議題，同時要求一併搬遷 99 專線小巴士，以免現有的巴士及小巴服務班次持續受到不必要延誤。”

委員要求運輸署擱置馬頭壩道及橫龍街交界處的交通計劃，並遷移 238M 號和 38A 號巴士站及 99 專線小巴士站至合適位置，以免服務班次受到延誤。運輸署代表表示有關工程會加設交通燈配合行人過路處，使行人可安全橫過馬路及車輛可在橫龍街右轉入馬頭壩道，有助疏導德士古道工廠區一帶的交通，待工程完成後再考慮會否搬遷巴士站及小巴士站。委員對運輸署未有在工程開展前諮詢區議會或交通及運輸委員會表示十分不滿，認為馬頭壩道是區內主要道路，直接影響整區特別是海濱區及德士古道一帶的交通；有委員贊成有關工程，認為保障道路使用者的安全最為重要。運輸署表示一般地區性的道路或交通改善工程會諮詢地區人士及當區區議員，如涉及整個區域才會諮詢區議會或交通及運輸委員會。主席希望運輸署日後盡可能就區域性議題諮詢所有相關人士，並待工程完成後研究搬遷巴士站及小巴士站的可行性。

II 檢討廣深港高速鐵路（荃灣段）工程的交通及道路事宜

2. 委員反映廣深港高速鐵路（荃灣段）工程工地及運泥車對居民造成滋擾及影響交通。香港鐵路有限公司（下稱“港鐵”）代表指臨時交通管制措施包括運泥路線的交通安排，均經由多個相關政府部門及港鐵組成的地盤聯絡小組共同商討、監察及審批後才實行，以確保對區內的交通影響減至最低，承建商亦會執行多項緩解措施。委員希望工程能盡快完工，並注意車輛進出地盤的安全及停車熄匙，減低對居民的滋擾；認為社區聯絡小組的聯絡工作嚴重不足；詢問工程進展、運泥車的架次及行走時段；注意路面的維修，以防因重型車輛經常行走令路面及渠蓋加速損耗。港鐵表示象山豎井鑽爆工程預計可於二零一三年年底完成；地盤的運作時間由上午七時至下午十一時，象山邨工地的運泥路線每小時約有一至兩架次的運泥車行走；承建商已在工地出入口增設工作人員協助指揮交通；港鐵會繼續與當區區議員及地區人士緊密聯繫，並提醒承建商遵從運泥路線行車及執行緩解措施，如遇上突發事故會即時聯絡當區區議員及地區人士。主席請港鐵與相關地區人士加強溝通，並請路政署多加注意路面的維修保養事宜。

III 要求 258D（寶田↔藍田）巴士路線駛經青山公路青龍頭及深井

3. 委員要求運輸署及九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）考慮將 258D 巴士路線駛經青山公路青龍頭及深井，以方便該區一帶居民。運輸署及九巴代表表示會評估建議對路線及現有乘客的影響。委員認為深井及青龍頭人口持續增加，希望相關部門改善該區的交通配套，並建議在屯門公路巴士轉乘站加入其他路線以方便青山公路一帶的居

民。主席請運輸署及九巴在擬定二零一三至一四年度的荃灣區巴士路線發展計劃時考慮委員的意見，以回應居民的訴求。

IV 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一二年十二月十八日）

4. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。

V 委員會轄下工作小組的進展報告

(A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

5. 根據路政署於一月初提供的資料，行人天橋 A 近沙咀道遊樂場至巒地坊部分的第一期復修方案已接近完成，該署預計該天橋段可在二月五日或之前完成及開放給市民使用。

(B) 公共交通運輸網絡專責小組

6. 小組於二零一二年十一月十九日舉行第四次會議，繼續跟進小巴 96B 號的服務、九巴 234A 或 234B 路線由深井浪翠一期總站延伸到青龍頭迴旋處及由運輸署匯報來往沙田及荃灣的巴士及小巴服務的最新進展。此外，小組討論如何改善楊屋道街市對出的巴士及小巴士上落客嚴重受阻的情況，成員建議擴大巴士及小巴士位置至兩條行車線。運輸署表示會與工程部商討是否符合道路準則。小組訂於一月二十四日舉行第五次會議。

(C) 交通安全教育推廣小組

7. 小組已順利完成二零一二至一三年度所有活動，包括：“荃灣區模範行人表揚日”、“道路安全口號設計及繪畫比賽”、“荃灣區道路安全嘉年華”及“道路安全日營”。小組感謝委員踴躍支持及參與。

荃灣區議會秘書處

二零一三年一月十八日