

二零一三年三月四日

交通及運輸委員會會議報告

I 屯門公路重建及改善工程——東路段（合約編號：HY/2007/09）安裝架空道路標誌之臨時交通安排

路政署及顧問公司代表介紹屯門公路東路段重建及改善工程的安排，預計於本年第二季及第三季期間共 16 個凌晨在荃灣與青龍頭之間一段屯門公路進行架空道路標誌安裝工程，屆時會分階段封閉屯門公路部分路段的行車線及採用五個封路模式。委員建議在每個封路模式進行前透過報章、電台廣播及路政署的相關網站（<http://www.tmr.com.hk>）加強宣傳，並加設電子告示牌提醒駕駛者，盡早通知附近居民及相關區議員確實施工日期，以及在施工期間採取措施減低噪音滋擾。顧問公司代表表示會考慮委員的意見及採取合適的措施，並會向居民提供工地及承辦商的聯絡電話。委員對封路安排不表反對。

II “人人暢道通行”新政策

2. 路政署代表匯報“人人暢道通行”新政策的最新情況及公眾對在公共行人通道加裝升降機的建議，並請委員會就推展公眾建議的優次提出意見，按地區的實際情況率先選出三個項目，以便政府及早進行技術可行性研究。委員歡迎有關計劃，並根據文件載列的“最高小時人流”選出以下三個項目作優先處理及技術可行性研究，分別為NF285 & 288〔橫跨西樓角路於南豐中心（北面）對面〕、NF186〔橫跨大涌道近香車街〕及NF251〔橫跨楊屋道及馬頭壩道〕；亦另行選出兩個後備項目，分別為NF334〔橫跨青山公路近荃景圍及沙咀道〕及NF166〔橫跨大涌道近海盛路〕。路政署代表備悉委員的意見，並表示若項目確定為技術上可行，該署會盡快展開設計及建造工程。

III 2013-2014 年度荃灣區巴士路線發展計劃

3. 運輸署代表介紹 2013-2014 年度荃灣區巴士路線發展計劃及環境保護署代表介紹重整巴士路線後如何有助改善空氣質素。委員支持重組路線以善用資源，並歡迎部分巴士路線如 934 號、238X 號、336 號及 39A 號等提升服務；贊成合併 32B 號及 36 號線；反對取消 234S 號線，認為應把 42M 號總站延至麗城或為 234M 號及 234B 號提供轉乘優惠，以方便乘客前往青衣；建議開設 234 號系列新路線由深井經青山公路及荃灣東一帶往觀塘區及把 234B 號伸延至豪景花園；為 30 號、36 號系列、39M 號、39A 號及 234X 號提供轉乘優惠；增加 30X 號、39A 號及 53 號班次及為 30 號提供特別班次往瑪嘉烈醫院，方便荃威區居民；建議 E31 號線行經深井、在車站加設電子顯示牌、引入其他巴士公司作良性競爭及增加低地台巴士以方便殘疾人士；要求改善 36 號系列及 234X 號巴士長期脫班問題；優化 336 號行車路線以免車程增長令乘客量增加；九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）在考慮取消或改動任何路線前應顧及社會責任，縮短路線應相應調低票價；對荃灣區未有任何深宵巴士服務及把現有巴士線尾班車配合港鐵尾班車時間的安排表示失望；以及要求 52X 號線提供雙向式分段收費及伸延至旺角東。運輸署及九巴代表表示會積極考慮委員的建議。公共交通運輸網絡專責小組會繼續跟進上述建議。

IV 要求運輸署開放城門道予商業車輛（包括非專利小巴）行駛

4. 委員要求運輸署開放城門道予商業車輛（包括非專利小巴）行駛，以助疏導區內交通及便利非專利小巴司機。運輸署代表表示，基於現行政策的限制，進一步擴展非專利小巴的行駛範圍的空間不大，現階段開放有關路段的機會甚微。委員認為運輸署未有提出不開放有關路段的合理原因或理據，並一致通過動議：“要求運輸署開放城門道予商業車輛（包括非專利小巴）行駛。”

V 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一三年二月十五日）

5. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。有委員要求路政署一併提交文件所載各項工程的詳情以供參考、查詢為何有正在進行的行人路維修工程未有列於文件內，以及希望路政署日後能盡快通知相關區議員各項工程的任何改動（例如預計動工日期）。路政署代表表示，行人路維修工程項目不屬於是項文件的範疇，該署會根據工程的複雜性而適當調整工程時間表，並於下次會議提供各項新增工程的詳情給委員參考。

VI 委員會轄下工作小組的進展報告

(A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

6. 根據路政署於二月底提供的資料，該署已完成行人天橋 A 近沙咀道遊樂場至巒地坊部分的第一期復修方案，包括升降機及樓梯的復修工程，並於二月二日開放給市民使用，以配合在沙咀道遊樂場舉辦的年宵市場。此外，北面部分由港鐵荃灣站連接至南豐中心及富華中心的橋段已於三月一日開放予公眾使用。而天橋餘下部分的相關工作會繼續進行，預期於本年第二季內開放。小組要求路政署盡快開放整條行人天橋 A 及廣泛通知市民。

(B) 公共交通運輸網絡專責小組

7. 小組於一月二十四日舉行第五次會議，繼續跟進小巴 96B 號的服務、九巴 234A 或 234B 路線由深井浪翠一期總站延伸至青龍頭迴旋處的事宜，並由運輸署匯報如何改善楊屋道街市對出的巴士及小巴站上落客嚴重受阻的情況。運輸署表示會與工程組研究改善該處的道路設計及延長禁區時間的可行性。小組訂於四月八日舉行第六次會議。

(C) 交通安全教育推廣小組

8. 小組沒有特別事項報告。

VII 其他事項

9. 委員希望運輸署及路政署盡快就開放馬灣島讓的士進入馬灣鄉事會路的事宜展開及加快有關的道路工程。

10. 主席表示，他已邀請運輸及房屋局的代表出席下次委員會會議，以聽取委員就《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的意見。

荃灣區議會秘書處

二零一三年三月十八日