

10 MAY 2013

荃灣區議會

陳耀星主席, SBS, JP 鈞鑒:

全面優化及研究荃灣區長遠鐵路規劃

政府於去年進行<<我們未來的鐵路>>進行第一階段公眾諮詢，就<<鐵路發展策略 2000>>進行檢討及修訂。文件中將屯門及荃灣區議會提出的「屯荃鐵路」列為大型跨區鐵路走廊之一，建議於青山公路沿線人口較密集的區域建站，與荃灣及屯門現有的鐵路系統接駁。

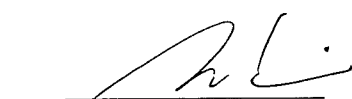
「屯荃鐵路」規劃有利於改善青山公路沿岸的可達性，避免單靠屯門公路及青山公路連接市區，同時符合以鐵路為主要交通骨幹的規劃發展策略。我們於第一階段公眾諮詢中，促請政府盡快落實「屯荃鐵路」，並提出一系列優化建議，主要建議如下：

- 1) 建議「屯荃鐵路」向西連接屯門與規劃中的「港深西部快速軌道」連接，接通港深兩地機場，建立無縫便捷的跨境鐵路系統
- 2) 長遠規劃向東連接大圍或沙田，使「屯荃鐵路」成為接通新界東、西的策略性走廊
- 3) 將荃灣線向西北延長，增建曹公潭站，連接荃景圍及未來的曹公潭生態公園
- 4) 規劃中的「屯荃鐵路」沿線不少為人口密集及海岸地區，政府應就建造方案及營運方式作深入研究，尊重沿海居民意見，減少對環境及沿岸景觀的影響

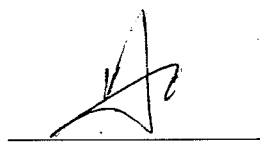
鑑於政府近日進行<<我們未來的鐵路>>第二階段公眾諮詢中，地區性優化方案中並未有討論與荃灣區鐵路網絡有關的方案，我們希望向有關部門表達相關意見，並要求本屆區議會就荃灣區鐵路進一步規劃發展事宜進行持續及深入研究。

就上述事宜，我們希望在本年 5 月 28 日之荃灣區議會會議上與有關部門進行討論。

祝
工作順利



荃灣區議會
陳恒鏞 議員



荃灣區議會
黃偉傑 議員



荃灣區議會
林琳 議員

謹啟

二零一三年五月十日