

二零一三年五月六日
交通及運輸委員會會議報告

I 「我們未來的鐵路」第二階段公眾參與活動

路政署鐵路拓展處及顧問公司代表介紹「我們未來的鐵路」第二階段公眾參與活動及聽取委員就七個現有鐵路線的地區性優化方案的構思及對香港未來的鐵路發展的意見。委員支持有關文件及提出多項建議，包括：把鐵路網絡伸延至屯門南與未來的港深西部快速軌道連接；盡快落實興建屯荃鐵路，並接駁沙田以貫通新界東及新界西，務求配合地區發展以達致經濟效益；西鐵線加設德士古道分站以配合該區的土地發展；把荃灣線接駁往愉景新城以配合曹公潭谷自然生態公園；東涌西延線途經馬灣；屯門南線伸延至東涌以完善整個網絡；注意鐵路高架橋對附近居民造成的潛在噪音滋擾；設計鐵路時應考慮現有及未來的交通情況和配合其他公共交通服務如巴士路線等；以及盡早訂購列車和為人手作好準備。路政署表示理解委員希望盡快落實興建屯荃鐵路及會考慮委員的建議，並指出加設延線／支線／接駁線必須考慮乘客量及成本效益等因素、於現有鐵路線地面加設車站較為容易，以及噪音問題會交由環境保護署（下稱“環保署”）跟進，有需要時會要求鐵路公司採取相關減音措施。顧問公司會在第二階段公眾參與活動完成後，全面整合兩個階段收集到的公眾意見，讓大型跨區鐵路走廊和地區性優化方案的規劃能夠互相配合，並會把研究結果提交予政府進一步考慮，作為建構香港未來鐵路發展策略的基礎。主席表示委員可於諮詢期完結前透過其他途徑向路政署反映進一步的意見。

II 有關：灣景花園巴士總站入口與聖文嘉幼兒園對出增設行人過路燈

2. 委員要求運輸署在灣景花園巴士總站入口與聖文嘉幼兒園對出增設行人過路燈以取代現時的斑馬線，保障途人特別是長者及學童的安全。運輸署代表表示曾於早上及下午繁忙時間往該處視察，發現該處車流較少及大部分駕駛者於斑馬線前方停車讓行人橫過馬路，認為斑馬線運作及過路秩序大致良好；而警方稍後會於該處舉行交通執法日，以教導道路使用者如何正確使用斑馬線。委員要求運輸署安裝按掣式行人過路燈及教育市民正確使用過路設施，並要求警方加強執法。運輸署代表會後會與相關委員往現場視察。

III 強烈要求和宜合道晚間不准重型車輛行駛

3. 委員要求和宜合道晚間不准重型車輛行駛，認為有關部門應盡快研究改善該路段的車輛噪音問題，例如加裝隔音屏障及鋪設低噪音路面物料等，減低對居民的噪音滋擾。環保署的書面回覆表示要成功施行交通管制計劃，必須找到獲道路使用者和運輸業接受的合適替代路線，並且確定不會把交通噪音影響轉移至替代路線附近的居民。運輸署代表建議執行交通管制計劃時應豁免巴士，以免影響公共交通服務。主席建議環保署及有關部門與當區區議員實地視察。

IV 有關馬灣交通事宜

4. 委員要求運輸署及發展商尊重珀麗灣業主大會於二零一三年二月的決議及實行 B 方案。運輸署代表表示該署一直與各持份者包括居民組織、鄉事委員會及當區區議員等磋商及加強溝通，以訂出各方均可接受的方案。珀麗灣客運有限公司代表表示，由於居民於二零一二年十一月時未有選擇 A 或 B 方案，該公司是按照居民意見及商業營運兩大原則提出新方案，而珀麗灣業主委員會（下稱“業委會”）亦曾在二零一三年四月就新方案收集居民意向並獲大多數居民接受，基於各方已達成共識，希望有關安排可於六月起實施。大部分委員認為既然業委會已與發展商達成共識，便應盡快實施新方案，為居民提供往返荃灣西的巴士及渡輪服務，而發展商應客觀地按居民意向優化方案。

V 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一三年四月十八日）

5. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。

VI 交通及運輸委員會二零一三／一四年度撥款分配事宜

6. 委員會通過以下二零一三／一四年度的區議會（社區參與計劃）撥款分配：

項目	*可供使用的撥款額 (元)
(1) 公共交通運輸網絡專責小組	86,400.00
(2) 交通安全教育推廣小組	251,640.00
(3) 荃灣行人天橋網絡工作小組	0.00
(4) 實地視察交通費用	2,160.00
(5) 儲備	0.00
總額：	<u>340,200.00</u>

* 此款額包括 15%的赤字預算。

VII 委員會轄下工作小組的進展報告

(A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

7. 小組於四月三十日舉行第三次會議，繼續討論進一步延伸荃灣區行人天橋網絡的建議，運輸署表示會先規劃行人天橋 B、C 及 D，再在適當時間進一步研究行人天橋 E 的可行性。此外，路政署報告行人天橋 A 已於四月二十九日上午十時全面開放予公眾使用。小組亦與運輸署及路政署討論行人天橋 B、C 及 D 計劃的最新進展情況，包括：會先行落實行人天橋 B 大涌道的第一段建設工作，路政署正重新審視有關設計；成員初步認為運輸署建議的行人天橋 C 走線替代方案的路線太迂迴及不可行，並要求運輸署重新設計走線及進行全面地區諮詢；以及運輸署表示行人天橋 D 會配合 TW5（城畔）發展的時間表。小組會繼續跟進區內行人天橋的最新進展。

(B) 公共交通運輸網絡專責小組

8. 小組於四月八日舉行第六次會議，繼續跟進小巴 96B 號的服務、九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）234B 路線由深井浪翠一期總站延伸至青龍頭迴旋處

事宜，並由運輸署匯報如何改善楊屋道街市對出的巴士及小巴站上落客嚴重受阻的情況，該署初步建議在楊屋道東行往大窩口方向及楊屋道街市對出位置設立由上午七時至下午七時的禁區。此外，運輸署代表匯報“2013-2014 年度荃灣區巴士路線發展計劃”各路線的最新進展，該署及九巴代表表示會考慮成員的建議。合辦機構亦在會上介紹2012-13 年度的“荃灣區公共交通工具班次服務調查”報告。小組訂於五月二十二日舉行第七次會議。

(C) 交通安全教育推廣小組

9. 小組稍後會舉行會議商討本年度舉辦的各項活動。

荃灣區議會秘書處

二零一三年五月十五日

