

二零一三年七月八日
交通及運輸委員會會議報告

I 7743TH 號工程項目——荃灣繞道、擴闊荃青交匯處及葵青交匯處一段荃灣路及相關路口改善工程

土木工程拓展署（下稱“土拓署”）向委員匯報荃灣繞道工程項目的最新情況及解釋修訂工程時間表的詳情。委員表示原則上支持任何可改善區內交通的工程，但促請土拓署盡快解決荃灣路居民受噪音滋擾多年的問題，包括興建隔音屏障等，並與居民加強溝通；即使現時暫無需要在二零二一年之前完成荃灣繞道工程項目，亦應該先進行改善相關路口的工程；有委員對二零零六年及二零一二年的交通統計結果出現重大差距表示錯愕，建議日後土拓署統計交通流量時，應考慮附近住宅羣於未來入伙後引起的交通流量。土拓署代表表示會因應最新的交通數據及規劃參數，適時檢討推展項目的時間表，並考慮其他適當的改善安排；有關的噪音緩減工程會與新高架橋工程一併進行，該署會檢討兩項工程的時間表，並會考慮委員提出的建議及諮詢附近居民的意見。

II 強烈要求增設巴士到東涌及機場

2. 委員反映梨木樹邨居民欠缺巴士前往東涌及機場，要求增設東涌及機場巴士服務，以方便前往該處上班的居民。運輸署代表表示，現時梨木樹邨的居民可乘搭36M號巴士線再轉乘A31號巴士線前往機場，另可乘搭E31號巴士線前往東涌。委員建議調撥其他地區的機場巴士線途經梨木樹及荃灣市中心再往機場；假如開設新巴士線，可考慮擴闊所行經的區內範圍，以覆蓋現時未有機場巴士服務的地點，方便區內乘客。運輸署代表表示開設新巴士線存在相當困難，但會就調撥現有路線繞經梨木樹邨的可行性進行詳細評估。主席請運輸署積極研究及盡快向委員會匯報結果。

III 要求開設來往荃灣區及九龍的通宵巴士服務

3. 委員要求運輸署開設往來荃灣區及九龍的通宵巴士服務，以助解決現時區內部分地域沒有通宵公共交通工具覆蓋的問題。運輸署代表表示，開設通宵巴士線需考慮多項因素包括乘客量，現時並非每區都有點對點通宵巴士服務，如要開設新路線存在困難。現有N260號及N269號通宵巴士行經荃灣區的主幹道往返九龍各區。九巴表示，現時乘客對通宵的公共交通需求較低及較為分散，巴士作為載客量較高的交通工具，未必是最有效的深宵交通工具，但會於重組路線計劃時一併考慮委員的意見。委員認為，如新開設的通宵巴士線會途經荃灣區多個地點，不但可有效增加客量，而且也可照顧需要乘搭深宵交通工具往返工作地點的人士，特別是基層市民，這可為他們提供車費低廉的交通工具。委員一致通過以下動議“本會促請運輸署盡快與巴士公司商討，開辦荃灣區及九龍通宵巴士線，往返浪翠園或豪景花園、青山公路汀九段、荃景圍、沙咀道、楊屋道、海濱花園、關門口街、石圍角、象山及梨木樹，經青山公路葵涌段至紅磡港鐵站，以方便市民。”

IV 強烈要求運輸署盡快批出專線小巴予荃威花園

4. 委員反映荃威花園的屋苑邨巴於本年六月份停駛後嚴重影響居民的起居生活，居民需要倚賴 39M 及 39A 號線的巴士服務往返荃灣市中心，但有關巴士線經常脫班，要求運輸署盡快批出專線小巴線往返荃威花園及荃灣市中心以解決有關問題。運輸署代表表示，審批新專線小巴線需考慮多項因素，因此需時較長，該署在收到邨巴停駛的消息後已即時提醒九巴採取相應措施，而該署亦有定時進行實地調查。九巴代表表示一直有留意路線的情況及作出調動，會繼續留意 39M 及 39A 號巴士線的行車狀況。委員一致通過以下動議“要求運輸署盡快批出專線小巴予荃威花園居民往返荃威花園與荃灣市中心。”

V 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一三年六月二十日）

5. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。

VI 交通安全教育推廣小組與地區團體合辦活動的區議會撥款申請

6. 委員會通過以下兩項撥款申請：

活動名稱	申請／合辦團體	批核款項(元)
(1) 荃灣區模範行人表揚日	路德會賽馬會海濱花園綜合服務中心	21,600.00
(2) 荃灣區道路安全口號設計及填色繪畫比賽	香港青少年服務處賽馬會麗城綜合青少年服務中心	19,440.00

VII 公共交通運輸網絡專責小組與地區團體合辦活動的區議會撥款申請

7. 委員會通過以下一項撥款申請：

活動名稱	申請／合辦團體	批核款項(元)
(1) 荃灣區公共交通工具班次服務調查計劃	路德會賽馬會海濱花園綜合服務中心	86,400.00

VIII 委員會轄下工作小組的進展報告

(A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

8. 小組會繼續跟進區內行人天橋包括行人天橋 B、C、D 及 E 的最新進展情況，希望路政署及運輸署積極配合。

(B) 公共交通運輸網絡專責小組

9. 小組已於六月二十八日舉行第八次會議，並繼續跟進以下事項，包括：就有成員早前建議九巴 234A 或 234B 路線由深井浪翠一期總站延伸至青龍頭迴旋處一事，由豪景花園業主立案法團進行的問卷調查結果顯示，豪景花園居民不贊成在屋苑內增設巴士總站，但要求將 234B 號總站延伸至屯門公路巴士轉乘站，經運輸署及九巴評估該建議的

可行性後，認為有關改動會大幅增加行車路程及令車費增加，亦會對現有路線造成影響，成員贊成暫時擱置有關建議。此外，運輸署已於楊屋道街市對出的楊屋道至川龍街位置由上午七時至下午七時劃設黃線及實施有關措施，希望能改善楊屋道街市對出的巴士及小巴站上落客嚴重受阻的情況。小組成員於會上同意本年度繼續進行“荃灣區公共交通工具班次服務調查計劃”，活動計劃開支預算為 86,400 元。小組訂於九月十七日舉行第九次會議。

(C) 交通安全教育推廣小組

10. 小組已於六月十四日舉行第三次會議，成員同意兩項與地區團體合辦活動的安排及財政預算，包括“荃灣區模範行人表揚日”，這項活動定於八月至十月期間於荃灣區八個主要交通點舉行四次表揚日，活動開支預算為 21,600 元；以及“荃灣區道路安全口號設計及填色繪畫比賽”，邀請區內中小學、幼稚園及地區團體參與，這項活動定於八月至十月期間舉行，活動開支預算為 19,440 元。

荃灣區議會秘書處

二零一三年七月十八日