

二零一三年九月二日
交通及運輸委員會會議報告

I 建議調換九巴第 33A 號（荃灣（如心廣場）- 旺角（柏景灣））及龍運巴士第 A31 號（荃灣西鐵路站 – 機場（地面運輸中心））於荃灣的總站

運輸署代表介紹調換九巴第 33A 號（荃灣（如心廣場）- 旺角（柏景灣））及龍運巴士第 A31 號（荃灣西鐵路站 – 機場（地面運輸中心））於荃灣的總站的建議方案。有委員表示支持這項建議，但要求運輸署、九巴及龍運巴士公司在巴士總站以外的街道及附近酒店和商場內張貼通告，以便及早通知乘客有關對調巴士總站的安排。有委員亦提議於巴士總站附近的街道放置指示牌，為乘客提供清晰指示。九巴及龍運巴士公司代表表示會在巴士總站及中途站放置指示牌及張貼通告，而運輸署代表表示會與路政署商討在巴士站以外的街頭張貼臨時通告的安排。

II 要求更改及加長愉景新城美環街的士站及上落客貨區停車灣位置

2. 委員反映愉景新城居民的意見，要求將愉景新城的士站後移至愉景新城三期商場入口，與上落客貨區停車灣互換位置，並加長的士站及上落客貨區停車灣的位置，以解決並排停車的問題。此外，委員亦建議運輸署考慮於接近商場入口位置加設停車灣方便學校私家小巴或復康巴士上落。運輸署代表表示，經研究後，初步的設計構思近似委員的建議，包括加長及互換的士站和上落客貨區停車灣位置，並預留一部分空間讓其他車輛作短暫上落。而該署會待實施該措施後，再檢視該路段的交通狀況，研究是否需要讓學校私家小巴或復康巴士優先上落。就推行措施時間表的查詢，運輸署代表表示，該署稍後會進行地區諮詢，以諮詢持份者及的士業界的意見，預計於十月底可決定措施是否落實。有委員亦建議於愉景新城巴士總站附近加設的士站，以配合地區發展。運輸署代表表示，該署會在實施有關改善美環街的措施後，才考慮該項建議。主席請運輸署盡快落實措施，並請警方於短期內加強執法。

III 要求增設特快巴士到九龍區

3. 委員反映梨木樹邨居民的意見，要求運輸署增設由梨木樹邨到九龍的特快巴士服務，以方便居民上班及上學。九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）代表表示會持開放態度研究該方案的可行性，並會與運輸署商討是否將該方案列入 2014-2015 年度荃灣區巴士路線發展計劃。另外，九巴代表補充，增設該特快巴士服務需調動沿線車隊的資源，因此會調整班次，而選用特快路線亦需按機制上調車資。委員認為九巴應及早應付居民的需求，建議於早上繁忙時間試行一至兩班特別班次，然後評估推出特別班次的成效及可行性。主席希望九巴可盡快推出試行安排，並交由公共交通運輸網絡專責小組跟進。

IV 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一三年八月十六日）

4. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。有委員查詢在青山公路荃灣段近灣景花園的改善道路和路面交通標誌工程的詳情。運輸署代表講解該工程的細節。

V 委員會轄下工作小組的進展報告

(A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

5. 根據路政署於八月底提供的資料，該署正進行修改行人天橋 B 沿大涌道的設計，研究更改三座橋墩的位置以配合交通上的需要。另外，該署亦正進行行人天橋 D 的設計工作，這項計劃會配合 TW5 (城畔)發展的時間表。小組會繼續跟進各行人天橋的最新進展情況。

(B) 公共交通運輸網絡專責小組

6. 小組與路德會賽馬會海濱花園綜合服務中心合辦的“荃灣區公共交通工具班次服務調查計劃”已於八月一日展開，另訂於九月十七日舉行第九次會議。

(C) 交通安全教育推廣小組

7. 小組已於七月十六日舉行第四次會議，成員同意兩項與地區團體合辦活動的安排及財政預算，包括“道路安全日營”，這項活動定於十二月二十日於圓玄學院舉行，活動開支預算為 10,800 元；以及“荃灣區道路安全嘉年華”，這項活動定於十月二十七日於荃灣沙咀道遊樂場舉行，活動開支預算為 199,800 元。委員會已經以傳閱文件方式通過上述撥款申請。

VI 其他事項

8. 委員提出意見如下：

- (1) 要求改善梨木樹巴士總站的欄杆設計；
- (2) 查詢於城門谷足球場舉行甲組足球比賽一事是否落實及有關交通配套設施；
- (3) 要求改善區內行人天橋的漏水問題；
- (4) 表示有市民於使用剛啓用的新行人天橋時感到搖晃及震盪，希望有關部門跟進；以及
- (5) 關注馬頭壩道及橫龍街交界處的交通燈啓用後，該處經常發生貨車擠塞道路的情況，要求運輸署改善設計並提供新設的交通燈及行人過路處的數據。

9. 主席請相關政府部門及／或機構跟進以上事宜，而有關新行人天橋的問題則交由荃灣行人天橋網絡工作小組跟進。

荃灣區議會秘書處

二零一三年九月五日