

二零一三年十一月四日
交通及運輸委員會會議報告

I 要求關注荃灣廣場百貨公司活動可能引致的物流大擠塞

委員表示荃灣廣場及灣景廣場一帶交通十分擠塞，因此關注並希望相關政府部門解決荃灣廣場的百貨公司在十一月舉行特別活動時可能引致的交通阻塞問題。運輸署代表表示，該署於去年開始與地區人士商討紓緩該處交通擠塞的方案，經討論後已在今年分四個階段推行各項改善措施，包括在圓墩圍北行線增加一條行車線、擴闊荃灣廣場與灣景廣場中間的行人過路處、在海盛路進入圓墩圍的路口加設黃格以及在圓墩圍與大壩街的“T”字路口畫上虛實線。此外，該署亦初步研究在大壩街末段加建一條通道接駁大涌道的可行性。至於針對商場於本月將舉行特別活動而可能引致的交通阻塞問題，該署初步考慮在警方的配合下，將大壩街轉入芙蓉街的緊急車輛通道改為臨時通道，以加快車輛流量。委員認為上述措施未能完全解決問題，建議在商場附近增建臨時卸貨區將貨車分流，及將大壩街由現時的雙線單程行車轉為單線雙程行車。運輸署代表表示會與商場代表及地區人士商討有關建議。主席請運輸署及警方盡快與商場作出協調以解決問題。

II 強烈要求增加九巴 39M 及 39A 班次，並改善服務水平，以回應居民之實際需求

2. 委員反映荃威花園的屋苑邨巴於本年六月份停駛後，九巴39M及39A號線的乘客量因而增加，令行車時間延長以致班次不準，早上繁忙時間亦出現脫班情況，居民候車良久仍未能上車，因此要求九巴盡快增加39M及39A班次並改善服務水平。九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）代表表示已一直留意該路線的情況及安排外勤人員協助，並會由十一月五日起增加39M號線於早上繁忙時間七時至九時的班次。此外，九巴亦會提醒車長善用報站器及廣播系統呼籲乘客使用巴士上層車廂。運輸署代表表示，該署會於九巴增加班次後再進行調查，以取得最新數據理順39M及39A號線的班次。有委員建議九巴減少下層車廂座位以騰出空間讓更多乘客上車。九巴代表表示備悉有關建議，並會研究其可行性。委員一致通過以下動議“強烈要求增加九巴39M及39A班次，並改善服務水平，以回應居民之實際需求”。

III 強烈要求九巴改善 234A 及 234B 同步抵站問題

3. 委員反映深井居民的意見，表示九巴234A及234B號線長期以來同步抵站，而且候車時間冗長，要求九巴改善有關服務。九巴代表表示，在編制行車時間表時，已盡量協調該兩條路線的抵站時間，但由於該兩條路線於繁忙時間的班次較頻密，因此較難避免發生同步抵站的情況。九巴會進行駐站調查，審視運作情況以研究改善方案。運輸署代表表示稍後會就相關路線進行班次調查，並會設計問卷收集市民意見。待收集有關數據後，運輸署會與九巴商議改善方法以減少班次重疊的情況。主席希望運輸署及九巴留意上述巴士線同步抵站的問題。

IV 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一三年十月十八日）

4. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。委員查詢青山公路荃灣段近灣景花園的改善道路和路面交通標誌工程、西樓角道近綠楊新邨的改善道路交通標誌工程，以及荃錦公路近川龍的改善欄杆工程的詳情及進展。運輸署代表講解上述工程的細節及進展。

V 委員會轄下工作小組的進展報告

(A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

5. 根據路政署十月底提供的資料，該署正進行行人天橋 B 沿大涌道的設計工作。至於行人天橋 D 的設計工作，該署亦正與荃灣廣場和灣景廣場的發展商洽談接駁天橋的細節，以進行天橋的詳細設計。

(B) 公共交通運輸網絡專責小組

6. 小組已於十月三十一日舉行第十次會議，並繼續跟進續議事項。

(C) 交通安全教育推廣小組

7. “荃灣區道路安全嘉年華”已於十月二十七日順利舉行，實有賴荃灣警區、香港警務處新界南交通部、合辦及協辦團體、康樂及文化事務署、運輸署、九巴及表演團體的配合。當日氣氛熱烈，活動完結時間比預期晚了三十分鐘，日後會檢討是否需要提早開始活動。

VI 其他事項

8. 委員提出意見及查詢如下：

- (1) 要求運輸署跟進區內某些行人過路交通燈等候時間過長的問題；
- (2) 查詢大河道天橋工程完成後，有關路段的通道會否開通；
- (3) 惠荃路近綠楊新邨入口的兩個路牌令大型校巴未能駛進綠楊新邨，希望運輸署跟進並調整路牌的位置；
- (4) 楊屋道正進行道路維修工程，巴士站因而須移至川龍街，但發現有私家車停泊而阻礙巴士停站，希望運輸署改善有關情況；以及
- (5) 查詢由禾笛街轉入沙咀道及大河道的交通燈轉燈時間是否有改變，因發現有車輛在轉燈時未及轉入沙咀道或大河道而停在黃格上。

9. 主席請相關政府部門跟進以上事宜，而大河道有關路段的通道預計會在十二月底開通。

荃灣區議會秘書處

二零一三年十一月八日