

二零一四年一月六日
交通及運輸委員會會議報告

I 「人人暢道通行」計劃—為荃灣區兩座行人天橋加建升降機設施

土木工程拓展署(下稱“土拓署”)及顧問公司代表滙報為荃灣區兩座行人天橋(結構編號:NF285 & NF288〔橫跨西樓角路於南豐中心(北面)對面〕及結構編號:NF251〔橫跨楊屋道及馬頭壩道〕)加建升降機設施的技術可行性研究結果及相關的初步工程方案。委員歡迎上述工程計劃,並就結構編號 NF285 & NF288 的工程提出多項建議,包括在升降機與天橋中間的空位加建簷篷,以方便市民避雨;調整升降機的位置以騰出更多空間方便市民乘車;以及在工程進行期間妥善安排配套措施,以盡量減少工程對市民所造成的影響。顧問公司代表表示由於工程項目不涉及大型行車改道,預期對交通所造成的影響輕微,但仍會與運輸署及警方商討臨時交通管理措施及諮詢市民意見,以盡量減少工程對市民所造成的影響。有關加建簷篷的建議,顧問公司代表表示可要求承建商在施工期間提供臨時簷篷,而長遠方面會再研究重建簷篷的細節。另外,他們需先檢視地下設施的位置,才可決定調整升降機位置是否可行。有委員建議加快升降機的速度及詢問升降機是否設有安全攝錄系統。顧問公司代表表示由於升降機速度受有關標準監管,因此需與機電工程署研究有關建議。此外,為提高升降機的安全性,除了在升降機內設置警鐘系統外,在升降機門外也裝設閉路電視,而升降機外觀亦採用玻璃設計。主席在總結時表示,委員會支持上述計劃,希望有關部門可盡快施工。

II 要求擱置 36、32B 巴士合併計劃

2. 委員表示九巴36及32B線合併後的路線迂迴曲折,而且班次不足,候車和車程所需時間也增加,對居民造成不便,因此要求擱置該合併計劃。而在擱置合併計劃前,委員要求九巴將巴士總站設於梨木樹邨、提供八輛車行駛合併路線、增加轉乘優惠、同步調整經和宜合道前往荃灣的巴士線與36線的收費,以及提供由荃灣開出經國瑞路的巴士服務。此外,委員不滿九巴及運輸署在委員的強烈反對下仍然強行推行合併計劃,認為他們不尊重區議會,因此要求九巴及運輸署承諾日後在作出任何路線改動前必須先取得委員會的同意。運輸署代表表示會與九巴跟進委員的意見,檢視調整路線及調動總站的可行性,並會繼續就此路線進行調查,以及與委員加強溝通。而運輸署於早前已完成有關調動235線駛經國瑞路的諮詢工作,但因葵青區議會持反對意見,該署需與相關人士繼續商討方案。九巴代表表示已初步檢視合併實施後的乘客量及班次狀況,發現與預期的結果接近。而原本行走36及32B線的車輛已全數用於新的合併路線中,他們會研究委員的意見並針對性地作出微調。此外,九巴已下調43X線往荃灣西鐵站的分段收費,即與原本32B線的收費一樣,以方便石圍角的居民。九巴亦會繼續密切留意乘客量的變化,以及與委員保持溝通。主席建議運輸署日後進行調查時可邀請委員參與,以劃一調查結果。此外,他希望九巴及運輸署尊重委員的意見,並盡快落實調動235線的方案。

III 要求九巴 30X 線必須維持途經長沙灣及太子

3. 委員表示,不少居民反對九巴提出有關30X線改行西九龍走廊及取消途經長沙灣至

太子一帶的重組方案，因此要求九巴確保30X線必須維持途經長沙灣至太子一帶，避免駛經加士居道及漆咸道北，並增加車輛行走以穩定班次。運輸署代表表示，重組30X線的目的是為荃灣區居民提供一條快捷的巴士路線到九龍南部。署方理解部分市民會因而受影響，因此該署與九巴會不時諮詢各區區議會的意見，以及與地區人士保持溝通以達成共識。九巴代表指出，改行西九龍走廊可縮短行車時間，如按照委員建議的路線，估計行車時間會增加20至25分鐘。委員表示其他區議會亦反對這個重組方案，而居民確有需要乘坐30X號巴士到長沙灣至太子一帶，因此要求九巴擱置重組計劃。委員亦擔心九巴會在未取得區議會共識的情況下執意推行方案。另有委員要求保留荃灣市中心沿途各站及建議推行轉乘優惠。九巴代表表示會考慮委員的意見，並繼續與相關人士保持溝通，以達成一個多贏的方案。委員通過以下動議，“要求九巴30X線必須於荔枝角、長沙灣、深水埗、太子沿途停站，及於作出任何路線改動前必須充分諮詢荃灣區議會及居民意見，並改善其班次及服務質素。”

IV 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一三年十二月十七日）

4. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。委員查詢荃榮街擴闊行車路、改善道路和路面交通標誌工程的詳情及進展。路政署代表講解上述工程的細節及進展。

V 委員會轄下工作小組的進展報告

(A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

5. 根據路政署十二月下旬提供的資料，該署正進行行人天橋 B 沿大涌道的設計工作，並就另一工程項目—“暢道通行設施”下在大涌道擬建升降機進行的勘察研究及設計，一併與土拓署商討有關接口附近的細節。至於行人天橋 D 的設計工作，該署亦正與荃灣廣場和灣景廣場的商場代表洽談接駁天橋的細節，以便就天橋進行詳細的設計。行人天橋 C 及 E 則未有進一步資料提供。

(B) 公共交通運輸網絡專責小組

6. 小組已於二零一三年十二月十七日舉行第十一次會議，討論有關要求運輸署盡快在荃灣區內尋找合適位置增設電單車泊位的事項。小組訂於二零一四年二月二十日舉行第十二次會議。

(C) 交通安全教育推廣小組

7. 小組已順利完成二零一三至一四年度所有活動，其中“道路安全日營”亦已於十二月二十日（星期五）在圓玄學院順利舉行。副主席感謝委員踴躍支持和參與。

荃灣區議會秘書處

二零一四年一月十四日