

二零一四年三月三日
交通及運輸委員會會議報告

I 「人人暢道通行」計劃－為荃灣區一條行人天橋加建升降機設施

土木工程拓展署(下稱“土拓署”)及顧問公司代表滙報為荃灣區一條行人天橋(結構編號: NF186〔橫跨大涌道近香車街〕)加建升降機設施的技術可行性研究結果及相關的初步工程方案。委員歡迎上述工程計劃,並提出多項建議,包括於施工期間在天橋的出口位置興建臨時樓梯,方便市民上班;增加升降機出入口的上蓋面積,以方便市民避雨;提供輔助失明人士的設施;在升降機出入口提供足夠照明;以及妥善安排交通配套措施。土拓署代表表示現只屬初步設計階段,該署在擬備詳細設計時會考慮委員的意見。顧問公司代表表示如在 A 出口興建臨時樓梯則需封閉大涌道,他們會在檢視大涌道的交通流量後再作研究;而 B 出口則有足夠空間,相信應可在該處興建臨時樓梯。委員希望可盡快落實這項計劃,讓荃灣居民使用升降機設施。土拓署代表表示由於擬備詳細設計時包括多個程序,而在完成設計後進行招標亦需時,因此預計於二零一五年年中開始施工算是合理。主席總結時表示,委員會一致歡迎上述計劃,並請土拓署盡快展開工程。

II 「新市鎮現有單車徑及單車停泊設施改善計劃及單車限制區檢討－可行性研究」

2. 運輸署及顧問公司代表介紹“新市鎮現有單車徑及單車停泊設施改善計劃及單車限制區檢討－可行性研究”,並就單車徑及單車停泊設施的初步改善措施諮詢委員的意見。委員提出多項建議,包括設立單車泊位登記制度以改善長期佔用泊位的問題;立例監管騎單車人士使用頭盔;單車徑上的柱採用質地柔軟的物料;制訂單車牌照制度及加設罰則以加強執法;規定銷售單車時需採用射頻辨識技術;加強教育宣傳以推廣單車安全;以及參考外國的經驗以改善單車泊位設施等。此外,委員查詢是次研究所包括的具體範圍,因荃灣現時並沒有單車徑。運輸署代表表示,這項議題是就香港九個新市鎮內現有單車徑及單車泊位的改善設施及單車限制區進行檢討,並諮詢各區區議會的意見,有關牌照和泊位登記等制度以及法例上的安排並不列入是次研究的範圍內。有委員查詢有關是次研究的時間表。運輸署代表表示預計會於二零一六年年年底完成研究。顧問公司代表表示在收集委員的意見後,他們會制訂改善方案並於本年年底再次諮詢區議會的意見。

III 要求運輸署縮短汀蘭居對出紅綠燈轉換時間

3. 委員表示,接獲深井居民投訴汀蘭居對出的行車交通燈轉換時間過長,導致在繁忙時段出現交通擠塞,希望運輸署跟進及研究縮短燈號轉換時間的可行性。運輸署代表表示,該燈號的轉換時間為11秒,當中綠燈亮起的時間只有五秒,難以再縮短時間,但會將委員的意見轉交該署交通控制部研究,並繼續監察該路段的交通情況,以改善交通擠塞的問題。委員查詢燈號的轉換時間是否有規定。運輸署代表表示交通燈號的轉換時間取決於車流及人流,視乎個別情況而定。主席請運輸署與委員跟進上述事宜。

IV 要求擴大長者及殘疾人士2元乘車優惠至馬灣巴士服務

4. 委員表示，珀麗灣客運有限公司營運的六條巴士線是馬灣居民的主要交通工具，然而，由於公眾亦可乘搭上述馬灣巴士線，因此該巴士服務與公共專營巴士服務及綠色專線小巴服務並沒有分別。而政府所推行的“長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃”（下稱“優惠計劃”）卻未惠及上述巴士線，對馬灣居民不公平。有見及此，委員要求政府擴大這項優惠至馬灣巴士服務。此外，委員認為此舉亦可鼓勵更多市民到馬灣公園參觀，促進旅遊發展。運輸署代表表示，政府已於去年三月初完成在港鐵一般路線、專營巴士和渡輪分階段推出優惠計劃，讓全港年滿65歲的長者和合資格的殘疾人士，以每程2元的優惠票價乘搭上述公共交通工具的大部分路線。優惠計劃是以實報實銷的形式，向有關交通營辦商發還在計劃下少收的票價收入，所以現時納入計劃的公共交通工具，其票價調整均受政府規管。至於馬灣的六條居民巴士線服務與其他屋苑現時自行安排的巴士線服務一樣，屬非專營巴士服務，可自訂車費而不受政府監管。因此，優惠計劃未能擴展至馬灣居民巴士服務。委員強調因馬灣的情況較為特別，馬灣巴士服務與其他居民巴士有分別，因此運輸署應特事特辦。此外，委員詢問是否有其他方法，如向營辦商發放另一牌照，讓馬灣巴士服務可符合計劃的條件。另有委員認為擴展計劃至非專營巴士服務涉及公帑，可能會引起連鎖反應。委員通過以下動議，“要求擴大長者及殘疾人士2元乘車優惠至馬灣巴士服務。”

V 要求增設往東九龍的巴士全日服務

5. 委員表示，梨木樹邨居民反映欠缺往來東九龍的全日巴士服務，未能滿足往該處上班及上學的居民的需要，而鐵路服務未能覆蓋梨木樹邨及石圍角等地方，因此要求增設往來梨木樹邨與東九龍的巴士全日服務。九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱“九巴”)代表表示，現時40及42C號線可提供全日服務，讓荃灣居民往返東九龍。九巴已於早上繁忙時段，為途徑梨木樹邨往東九龍的40P及243C號線分別提供九班及一班特別班次。九巴代表表示，現時的安排已大致可配合乘客的需求。有委員建議增設由荃灣東經東北葵往東九龍的巴士服務，以照顧更多市民所需。九巴代表表示現時已有38及42C號線經東北葵往東九龍。運輸署代表表示增設新的巴士路線涉及巴士資源調配，因此需小心處理，該署會不時就巴士服務進行調查及與巴士公司檢討服務安排，以確保巴士服務可滿足乘客需要。主席希望九巴及運輸署在本年度的荃灣區巴士路線發展計劃中考慮委員的意見。

VI 強烈要求運輸署加快審批程序，盡快批出專線小巴予荃威花園

6. 委員表示，荃威花園居民需倚賴39M及39A號線的巴士服務往返荃灣市中心。雖然39A號線的巴士服務已有改善，但仍接獲居民投訴指於繁忙時段難以上車。居民對往來荃威花園及荃灣市中心的專線小巴需求殷切，但近日得知有關專線小巴的審批時間比預期延遲，因此要求運輸署加快審批程序，盡快批出上述專線小巴線以解決問題。運輸署代表表示已諮詢小巴商會及的士業界的意見，現正整理所收集的意見，如沒有反對聲音，預計會於三月刊登憲報邀請小巴營辦商提交申請，並於本年度第三至第四季完成相關程序，希望委員理解招標需按既定程序進行。委員認為如要一年時間才能批出上述專線小巴線，這對荃威花園居民十分不便，要求運輸署特事特辦，於九月開學前批出上述

專線小巴線。委員一致通過以下動議，“強烈要求運輸署加快審批程序，盡快批出往來荃灣市中心的專線小巴予荃威花園。”

VII 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一四年二月十四日）

7. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。

VIII 委員會轄下工作小組的進展報告

(A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

8. 根據路政署二月下旬提供的資料，該署正進行行人天橋 B 沿大涌道的設計工作。至於行人天橋 D 的設計工作，該署亦正與荃灣廣場和灣景廣場的商場代表洽談接駁天橋的細節，以進行天橋的詳細設計。

(B) 公共交通運輸網絡專責小組

9. 小組已於二零一四年二月二十日舉行第十二次會議，繼續跟進以下三項事宜，包括如何改善楊屋道街市對出的巴士及小巴站上落客嚴重受阻的情況、要求增設特快巴士到九龍區，以及要求運輸署盡快在荃灣區內尋找合適位置增設電單車泊位，以紓緩地區對單車泊位的需求。小組訂於二零一四年四月十四日舉行第十三次會議。

(C) 交通安全教育推廣小組

10. 小組沒有特別事項報告。

荃灣區議會秘書處

二零一四年三月十日