

荃灣區議會

設立社區環保站

目的

本文件介紹在荃灣區設立社區環保站¹的計劃，並徵詢議員的意見。

背景

2. 去年五月，環境局發表《香港資源循環藍圖 2013– 2022》（下稱「《資源循環藍圖》」），定下在 2022 年或以前把都市固體廢物人均棄置量減少四成的目標。要達到這個目標，全港市民必須合力實踐「惜物、減廢」的環保新文化，共同珍惜地球資源。《資源循環藍圖》提出多項減廢措施，當中包括以先導方式設立社區環保站，以加強環保教育和協助社區收集各類可回收物料，讓綠色生活紮根社區。今年一月，行政長官在《2014 年施政報告》進一步宣布，政府將在全港 18 區各設立一個社區環保站。目前，位於沙田區和東區的項目已開展工程。同時，政府已開展規劃，逐步在其他地區興建社區環保站。

項目定位

3. 目前，私營回收商主要收集社區上價值較高的可回收物料（例如廢紙、廢塑膠和廢金屬等），大致可滿足社區上對回收服務的需求，但要進一步發展，便要加強宣傳和公眾教育，一方面鼓勵更多市民參與減廢回收以增加回收物料的數量，另一方面要深化「清潔回收」的概念以提升回收物料的質素和價值。

4. 除私營回收商外，多個非牟利團體亦有在社區上收集價值不高的可回收物料（例如電器、慳電膽、光管、玻璃樽及充電

¹ 措施的命名可作檢討，詳情見第 19 段。

池等)。有關項目部分由相關業界牽頭，其餘則透過政府的環境及自然保育基金或其他慈善團體提供資助。目前，這些團體的回收工作尚未達到足以支援全港的規模。

5. 我們設立社區環保站，是希望補充私營回收商的現有服務，但兩者功能上不應重疊或構成競爭。根據其他回收計劃的經驗，由非牟利團體擔任營辦者有助他們建立地區網絡，而且非牟利團體並非以賺取利潤為目標，較私人營辦商著重社區參與，對推行環保教育有一定優勢。因此，我們將透過公開招標委聘合適的非牟利團體營辦社區環保站，充分利用營辦團體的地區網絡，聯同區內的學校、物業管理公司及其他持份者和機構等，推行環保教育和統籌回收項目。

功能

6. 社區環保站主要有兩個功能：

- (a) **推行環保教育**，針對社區內不同階層、背景的居民，在環保站內、外籌辦不同的宣傳及公眾教育活動，從多角度把綠色生活文化注入社區，從而推動綠色社區所需的行為改變；以及
- (b) **支援地區減廢回收工作**，包括走進社區收集可回收物料、支援「社區回收網絡」，讓市民可親身參與回收減廢活動和推行其他源頭分類的措施等。

7. 社區環保站會重點推廣「清潔回收」的概念。營辦團體須透過不同形式的活動（例如展覽、講座、工作坊等），令市民理解哪些物料可以回收，以及不同物料應有的回收程序（例如簡單沖洗、適當分類等）。這有助逐步減低回收物料受染污的情況、提升回收物料的質素和價值。展望將來，政府正積極籌劃都市固體廢物按量收費，我們亦希望透過社區環保站的宣傳和公眾教育，令更多市民認識「惜物減廢」的訊息，做到「少垃圾、多省錢」，以達致最大的減廢效果。

運作模式

8. 政府將資助社區環保站的運作，營辦團體會就經濟價值不高可回收物料提供收集服務。運作模式以主動收集為主，營辦團體須連繫物業管理公司和學校等機構，定期到區內屋苑和學校清運物料。社區環保站亦設有回收桶，以收集市民到訪時所攜帶的回收物料。

9. 營辦團體須收集電腦、電器、慳電膽、光管、玻璃樽及充電池等可回收物料，並把所得的物料送到有關的自願性回收計劃或其他合資格的私營回收商，將物料妥善處理及變成資源，不會棄置於堆填區。例如，會為電腦和電器進行甄選，適合重用者會翻新及轉贈，其他則會被拆件，以循環再造有用的零件和物料；玻璃樽會被打碎而成原料用於不同的建造工程，包括製成環保路磚用於鋪路工程；慳電膽、光管和充電池則會被送到本地或海外的特殊設施作妥善處理和循環再造。我們在公開招標時，亦會鼓勵非牟利團體提供新的回收服務，以提升社區環保站回收支援的功能。

10. 社區環保站會先僱用一輛回收貨車，待日後如回收量持續上升，我們將考慮透過加強物流服務（例如增加回收車輛數目）應付需求，社區環保站僱用的回收貨車大部分時間均在所屬區域內提供收集服務，不會在區內要道或社區環保站周邊範圍停泊而對地區造成滋擾。

11. 社區環保站的運作須符合關於空氣、水質及噪音等的法定要求，營辦團體亦須保持場地整潔。由於社區環保站營辦團體的作業以物流支援為主，收集得來的回收物料只會作短暫貯存，經過簡單工序（例如分類、包裝等），便會待集合若干數量後一併運往適當的回收設施。因此社區環保站並非廢物處理設施，站內不會從事清洗或拆解工序，社區環保站亦不會處理廚餘。

12. 我們會要求營辦團體與地區人士保持密切聯繫，以吸納社區上的意見，務求不斷提升服務水平。

設計

13. 社區環保站的設計和建造均須美觀，而且符合可持續發展原則。我們計劃參考「起動九龍東辦事處臨時寫字樓」項目的成功經驗，以臨時建築物的形式興建社區環保站，以便盡快落實推行新措施。我們計劃採用簡約為主的建築設計，會因應選址的實際情況，積極考慮應用綠色環保建築科技和材料。

14. 社區環保站可容納回收車輛停泊以裝卸物料，亦有空間用作暫存物料及其他簡單作業，但不包括拆解和其他廢物處置設備。另一方面，因應推動環保教育的需要，社區環保站除辦公空間外，還將設有多用途活動室，並有其他配套設施用作露天活動場地。總括而言，整個項目將是一個設計新穎、注重綠化的環保建設，受市民所歡迎。

荃灣社區環保站

15. 荃灣社區環保站建議位於海盛路（靠近海角街），面積約2,000平方米（見附件），在西鐵荃灣西站十分鐘步程之內，荃灣區其他地方的居民亦可透過公共交通配套到達該處，如有需要，團體亦可安排專車接載參加特定活動的公眾人士。我們將在完成批地程序後進行詳細設計，並因應實地條件採取以下措施：

- (a) **綠化設計**：我們會致力加添綠化元素及種植樹木，亦將加入其地綠化設施（例如綠化上蓋）以締造舒泰的活動空間，讓市民可親身體驗站內的美化環境。
- (b) **提供專用的公眾出入口**：為便利市民前往社區環保站，社區環保站提供的公眾出入口將會配合海盛路的行人過路設施而設計。
- (c) **站內設有專用的車輛出入口及上落客貨車位**：在站內將設有車輛通道和上落客停車位。如有需要，接載訪客的車輛可駛進站內。

16. 荃灣區目前人口約 30 萬人，區內有租住屋邨、租者置其屋、居者有其屋計劃屋苑和私人屋苑；此外還有 21 所小學及 13 所中學。我們相信，獲委聘營運社區環保站的非牟利團體日後會陸續與不同學校、屋苑及其他持份者聯繫，並結成伙伴，在區內推環保教育，並統籌及支援地區減廢回收工作。

17. 目前，建議選址正用作臨時停車場及工程臨時辦公室。如獲區議會支持，我們將進一步推展有關的規劃及詳細設計，而視乎騰出用地的時間和其他實際因素，項目最早可於 2016 年年底落成啟用。

徵詢意見

18. 請議員就設立荃灣社區環保站的建議提供意見。如獲區議會支持，我們將展開進一步規劃工作，使荃灣社區環保站盡快落成啟用。

19. 另一方面，有意見認為措施可參考其他資源中心或綠色計劃，採納更能反映項目定位的命名。我們歡迎議員提供意見，亦會廣泛聽取意見，以便在適當時候作出檢討。

環境保護署

二零一四年五月