

二零一四年五月五日  
交通及運輸委員會會議報告

**I 「人人暢道通行」計劃－為荃灣區四條行人天橋加建無障礙通道設施**

路政署及顧問公司代表匯報為荃灣區四條行人天橋加建升降機的最新進展，當中包括橫跨青山公路—荃灣段近南豐中心的行人天橋（結構編號 NF108）、橫跨大涌道近沙咀道的行人天橋（結構編號 NF167）、橫跨城門道近青山公路—荃灣段的行人天橋（結構編號 NF248），以及橫跨西樓角路近綠楊坊及荃灣多層停車場大廈的行人天橋（結構編號 NF(SLKR)）。委員支持加建升降機的建議，希望有關部門可提供施工時間表，並盡快展開工程。另有委員認為 NF248 升降機所處位置的人流較少，而荃灣多層停車場大廈外的行人天橋人流甚多，對升降機的需求較殷切，質疑為何不在該處興建升降機，並詢問考慮加建升降機的準則是否包括人流。路政署代表表示，在原有「人人暢道通行」計劃下加建無障礙通道設施的準則，並不包括考慮人流的情況。此外，由於荃灣多層停車場大廈已為大廈內其中一部升降機進行改善工程，因此該署才不考慮在該處加建升降機。委員亦建議為升降機的設計加入環保元素，如使用太陽能發電及重置因工程而被移除的樹木。路政署代表表示設計升降機時會考慮環保因素，但因地理環境所限，以太陽能發電並不可行。

**II 2014-2015 年度荃灣區巴士路線發展計劃**

2. 運輸署代表介紹2014-2015年度荃灣區巴士路線發展計劃。委員歡迎73X、47X及城巴962B號增加班次；建議增加57M、58M、61M、67M、265M及269M號與36A、33A及37號的轉乘組合，為荃灣居民提供59A號的終點站改為葵芳邨後前往深水埗及旺角的選擇；擔心31號的行車路線更改後與現有專線小巴路線重疊，影響小巴的客量；反對32號更改服務時間及於繁忙時間改為單向服務以及於非繁忙時間與31B號合併；建議增加234X與30X號的轉乘安排；不滿未有就服務荃威花園的30、30X、39M及39A號提出改善方案；要求增設由梨木樹邨往機場及香港的巴士線及往東九龍的通宵巴士線；建議增加234C號的班次；要求改善30X、53及234X號巴士長期脫班及234A與234B同步抵站的問題；要求36號系列使用設有升降台的巴士；不歡迎36B號改行西九龍走廊並轉為36X後加票價而車輛數目卻減少；強烈反對取消38A號線，建議將其終點站由美孚延至沙田，提升服務以迎合市民需求；以及建議加強連接麗城花園與荃灣西鐵站的巴士服務。運輸署及九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）代表表示會考慮委員的建議。公共交通運輸網絡專責小組會繼續跟進上述建議。

**III 屯門公路重建及改善工程－交通管制及監察系統（合約編號：HY/2008/13）安裝可變信息標誌之臨時交通安排**

3. 路政署及顧問公司代表介紹屯門公路重建及改善工程的臨時交通安排，預計於二零一四年七月至八月期間共四個晚上在荃灣與青龍頭之間的一段屯門公路安裝兩個可變信息標誌，屆時會分階段封閉屯門公路部分路段的行車線及採用兩個封路模式。委員查詢有關臨時信息牌的安排，並要求相關部門及早通知附近的屋苑、地區人士及當區區議

員有關工程的詳情。委員亦促請承建商注意工作人員的安全。顧問公司代表表示，在工程展開前一星期會放置臨時信息牌通知道路使用者，並發放通知會區議員和所有受影響的屋苑有關封路的安排。此外，如天氣惡劣，該署會將工程延期以確保工作人員及道路使用者的安全。

#### IV 強烈要求運輸署立刻整合一套完善的交通配套設施以配合荃灣七區的入伙，包括擴闊永德街出入口及改善燈號、增設行人天橋連接 TW\_6 及增加各項公共交通班次及研究新增路線

4. 委員表示荃灣西站七區（下稱TW7）的樓宇預計於二零一五年年初入伙，屆時人流及車流會大幅增加，對永順街、永德街及德士古道一帶的交通造成壓力，因此強烈要求運輸署立刻整合一套完善的交通配套設施，包括擴闊永德街出入口及改善燈號、增設連接荃灣六區（下稱TW6）及TW7的行人天橋及增加各項公共交通班次及研究新增路線，以配合TW7的入伙。委員對於運輸署堅持在永順街增設行人過路設施以代替行人天橋表示不滿，認為該署漠視議員於二零一二年二月六日舉行的荃灣區議會特別會議上就保留連接TW6及TW7的行人天橋所提出的意見。委員認為現時永順街的人流已甚多，增設行人過路設施後會延長車輛等候時間，令交通擠塞；相反，興建行人天橋可疏導人流，又不會影響交通。運輸署代表表示該署會改善永德街的行車線及燈號，並調整德士古道的禁區時間以疏導交通。此外，運輸署代表澄清該署已預留位置興建連接TW6及TW7的行人天橋，在TW6及TW7入伙後，該署會在審視有關情況後才研究興建上述行人天橋的需要。至於公共交通服務的配套，該署亦已去信敦促九巴密切留意乘客需求，並在有需要時加強服務。委員認為運輸署應做好事前規劃，不應在TW6及TW7入伙後才考慮興建上述行人天橋及增加公共交通服務。主席表示會在會議後安排實地視察，並在下次會議上繼續討論這項議題，希望運輸署屆時再詳細交代如何跟進委員的各項建議。

#### V 要求運輸署盡快開始深井迴轉處改善工程

5. 委員要求運輸署盡快就深井迴旋處的改善工程，包括於青山公路深井段地面劃上黃色橫向道路減速線，以及於海韻臺正門對出的馬路間欄空隙處延長圍欄，制訂施工日期。運輸署代表表示已向路政署發出施工令。此外，路政署代表表示會於五月中展開工程，預計於六月可完成上述工程，而在工程進行期間會與運輸署及警方配合實施臨時交通措施，務求將工程對附近交通的影響減至最低。

#### VI 要求 43X 巴士路線優化服務

6. 委員表示石圍角邨、象山邨、老圍村、海壩村及三棟屋村的大部分居民只能乘坐43X到城門隧道轉車站後再轉乘其他路線，其目的地並非43X終點站馬鞍山，但43X的票價較其他橫越新界西及新界東並途經城門隧道轉車站的路線為高，因此要求九巴調低43X的票價或考慮分段收費，優化43X的服務，並改善路線相近的43X與43P於早上繁忙時間同步抵站的問題。九巴代表表示會就荃灣區巴士路線發展計劃考慮委員的上述建議。

#### VII 要求改善梨木樹邨往香港的巴士服務事宜

7. 委員表示，九巴在2013-2014年度荃灣區巴士路線發展計劃的文件中已提及將336號

改為936號，並改行西區海底隧道，但到目前為止仍沒有任何進展。委員重申要求九巴延長336號巴士線至銅鑼灣及灣仔、改行西區海底隧道及增加來回班次，以盡快改善梨木樹邨往香港的巴士服務。九巴代表表示預計於六月會實施將336號改為936號，在確實有關日期後會再通知委員。

#### VIII 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一四年四月十五日）

8. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。委員請路政署於會議後提供有關的詳細資料，當中包括荃榮街擴闊行車路及改善道路和路面交通標誌工程、路德圍近路德圍停車場改善道路和路面交通標誌工程、馬頭壩道近橫龍街改善道路和路面交通標誌工程，以及楊屋道近聯仁街改善道路和路面交通標誌工程。

#### IX 交通及運輸委員會二零一四／一五年度撥款分配事宜

9. 委員會通過二零一四／一五年度的區議會撥款（社區參與計劃）分配如下：

<u>項目</u>	<u>*可供使用的撥款額 (元)</u>
(1) 公共交通運輸網絡專責小組	86,400.00
(2) 交通安全教育推廣小組	251,640.00
(3) 荃灣行人天橋網絡工作小組	0.00
(4) 實地視察交通費用	2,160.00
(5) 儲備	0.00
總額：	<u>340,200.00</u>

\* 此款額包括 15%的赤字預算。

#### X 委員會轄下工作小組的進展報告

##### (A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

10. 根據路政署四月下旬提供的資料，該署正進行行人天橋 B 沿大涌道的設計工作。至於行人天橋 D 的設計工作，該署亦正與荃灣廣場和灣景廣場的商場代表洽談接駁天橋的細節，以進行天橋的詳細設計。

##### (B) 公共交通運輸網絡專責小組

11. 小組已於二零一四年四月十四日舉行第十三次會議，繼續跟進以下兩項事宜，包括要求增設特快巴士到九龍區，以及要求運輸署盡快在荃灣區內尋找合適位置增設電單車泊位，以紓緩地區對單車泊位的需求。小組訂於二零一四年六月六日舉行第十四次會議。

##### (C) 交通安全教育推廣小組

12. 小組已於四月九日舉行第五次會議，商討小組本年度的各項活動，暫定會繼續舉辦去年的四個活動，即“荃灣區道路安全口號設計及填色繪畫比賽”、“荃灣區模範行人表揚日”、“道路安全日營”及“荃灣區道路安全嘉年華”。此外，小組於會議上亦曾討論有關“荃灣區道路安全嘉年華”涉嫌違反《荃灣區議會撥款準則》（下稱“《撥款

準則》” ) 的事宜。根據《荃灣區議會常規》第 48(12)條的規定，已申報利益的成員已被要求避席。經討論後，成員一致同意“荃灣區道路安全嘉年華”沒有違反《撥款準則》。小組訂於二零一四年五月十六日舉行第六次會議。

## XI 其他事項

13. 委員提出意見如下：

- (1) 聯仁街違例泊車情況嚴重，阻礙巴士上落客，希望警方加強執法；
- (2) 因荃灣七區的樓盤即將開售，近日發現很多私家車在永順街近海濱公園的巴士站停留，嚴重阻礙交通，希望警方多加留意；以及
- (3) 希望 49X 號巴士可在大河道增設分站，以方便乘客轉乘巴士。

荃灣區議會秘書處

二零一四年五月十二日