

二零一四年七月七日
交通及運輸委員會會議報告

I 「人人暢道通行」計劃—為荃灣區一座行人天橋及一條行人隧道加建無障礙通道設施

路政署及顧問公司代表滙報為荃灣區內一座行人天橋（結構編號：NF234〔橫跨楊屋道及德士古道〕）及一條行人隧道（結構編號：TS8〔橫跨北大嶼山公路近青嶼收費廣場行政大樓〕）加建升降機的具體安排。委員普遍支持加建升降機的建議，但有委員認為 TS8 行人隧道的人流甚少，加建升降機的迫切性不高。此外，有委員反對為 NF234 加建升降機需拆卸現有樓梯及興建臨時樓梯，及後再重置樓梯，認為工序過於複雜和浪費公帑。他們建議節省工序，在擬建臨時樓梯的位置興建升降機。路政署代表表示，即使 TS8 行人隧道的人流較少，但根據《殘疾歧視條例》，政府有需要為沒有無障礙通道設施的行人天橋及行人隧道加設有關設施。如在擬建臨時樓梯的位置興建升降機，便會縮小行人路的空間，對行人造成不便。委員建議使用較小型及雙向升降機以解決上述問題。顧問公司代表表示根據運輸署的標準，須採用可容納 12 人的升降機，而可容納 9 人或 12 人的升降機所佔用的空間相若。此外，委員亦建議在升降機內裝設閉路電視監察系統，以加強保安，並加強升降機外的照明，以及加設指示牌及視障人士引路徑以指示升降機的位置。

II 要求檢討屯門公路小欖交匯處至深井（往九龍方向）的巴士專線問題

2. 委員表示除周日及公眾假期外，屯門公路由掃管笏至深井（往九龍方向）在早上七時半至九時實施巴士專線交通管制措施，令前往掃管笏、黃金海岸、樂安排、小欖及大欖的私家車需行駛青山公路經深井交匯處往屯門公路九龍方向。在早上，深井麗都花園及碧堤半島對出的行人過路處亦十分繁忙，車流及人流太多導致交通不大順暢。屯門公路的改善工程將於二零一四年第三至第四季度完成，屆時行車線會擴闊，因此建議運輸署研究在早上繁忙時間重新開放車輛在小欖交匯處轉入屯門公路往九龍方向的可行性。運輸署代表表示，屯門公路的改善工程完成後，屯門公路大欖段（往九龍方向）近小欖交匯處路段會恢復四線行車，該署預計於二零一五年年初會就巴士專線的運作進行全面檢討，包括考慮放寬小欖交匯處的限制，讓私家車可由支路駛入屯門公路的巴士專線、中線及快線。委員希望運輸署可盡快進行上述檢討工作。

III 要求改善德士古道迴旋處交通擠塞問題

3. 委員表示，作為荃灣主要交匯處的德士古道迴旋處經常出現交通擠塞。由於區內陸續會有大型屋苑入伙，相信會對交通造成更大壓力。為長遠改善荃灣往返葵涌及青衣方向的交通問題，委員提出兩項建議，包括把在德士古道近荃青交匯處上一座已興建一半的天橋接通德士古道地面，讓在楊屋道右轉的車輛無需經過迴旋處前往青衣，以及在迴旋處加建一條繞道，讓車輛可由葵涌直接前往青衣，以疏導迴旋處的交通。運輸署代表表示備悉委員的建議，並會盡快進行有關德士古道迴旋處車流的統計及估算工作，以研究改善方案。至於委員提出加建繞道的建議，鑑於有關位置附近有一個山坡，在技術上

有一定困難。代主席表示會安排實地視察，以了解實際交通情況。

IV 要求往返梨木樹邨巴士路線分段收費事宜

4. 委員表示，收到梨木樹邨居民的意見，指部分途經梨木樹邨的巴士線收費較高，加上該處沒有鐵路服務，居民對巴士服務的需求非常殷切，希望運輸署及九巴為途經梨木樹邨的巴士線實施分段收費，以減輕居民的負擔。運輸署代表表示，該署一向鼓勵專營巴士公司因應營運狀況及社會經濟環境，盡可能為市民提供包括分段收費的優惠措施。九巴代表表示備悉委員的意見，但由於九巴近年面對財務及營運壓力，因此需因應其營運網絡及財政狀況就推行分段收費的建議作出全面考慮。在合適的情況下，九巴會考慮推行分段收費。

V 要求運輸署研究一套可持續改善的交通配套設施以解決擠塞的核心問題，同時要求警方加強執法以防止荃灣市中心的交通進一步惡化

5. 委員表示，悅來酒店附近及眾安街一帶的道路經常有車輛佔用一條行車線上落客貨，其他車輛只能行駛餘下的另一條行車線，導致交通嚴重受阻。此外，很多旅遊巴及紅色小巴亦分別在德華街及街市街停泊，令市中心交通越來越擠塞，因此委員要求運輸署檢討市中心的交通狀況，研究可持續改善區內交通的配套及措施，例如調整交通燈號轉換時間，更改上落客貨區的位置和限制車輛上落客貨的時間等，並要求警方加強執法以改善問題。運輸署代表表示會向燈號控制組反映委員的意見及研究有關優化燈號的措施。該署於早前亦已把整段眾安街劃為兩條行車線，及後發現停泊在路旁上落貨的車輛已明顯減少。該署會繼續與委員保持緊密聯絡，以研究改善交通的措施。警務處代表表示，荃灣市中心以往有三個交通黑點，警方在加強執法及巡邏後，已在短時間內消除該三個交通黑點。此外，警方在本年度上半年提出檢控的數字亦較去年同期上升約四分之一，警方會繼續加派人手巡邏及加強執法，以確保交通暢順。

VI 要求在愉景新城巴士總站加設巴士班次顯示屏

6. 委員表示，現時有七條專行巴士線及一條跨境巴士線以愉景新城巴士總站為總站，亦有一條巴士線會途經該站，該站是區內重要的交通樞紐，因此要求運輸署及九巴在該巴士總站加設電子顯示屏，為乘客提供有關巴士班次的資料，以方便乘客更準確預計時間。運輸署代表表示，該署一向鼓勵巴士公司在資源許可下，盡量提供便利市民的設施。九巴代表表示備悉委員的意見，現正陸續為各巴士總站加設巴士服務資訊顯示屏，並會安排工作人員到上述總站進行實地視察，以研究有否合適位置以供安裝電視機班次顯示屏。

VII 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一四年六月十九日）

7. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。委員查詢有關在馬灣的擴闊行車路、改善道路和路面交通標誌工程、在荃景圍近安賢街的改善道路和路面交通標誌工程，以及在荃景圍近荃威花園巴士總站的改善道路、路面交通標誌和行人路設施工程的詳情。運輸署及路政署代表講解有關工程的細節。至於對交通造成影響的水務工

程，委員要求路政署在批出挖掘准許證後盡快向當區區議員提供有關資料。

VIII 交通安全教育推廣小組與地區團體合辦活動的區議會撥款申請

8. 委員會通過以下兩項撥款申請：

<u>活動名稱</u>	<u>申請／合辦團體</u>	<u>批核款項(元)</u>
(1) 荃灣區模範行人表揚日	路德會賽馬會海濱花園綜合服務中心	21,500.00
(2) 荃灣區道路安全填色繪畫及標語創作比賽	香港青少年服務處賽馬會麗城綜合青少年服務中心	22,560.00

IX 公共交通運輸網絡專責小組與地區團體合辦活動的區議會撥款申請

9. 委員會通過以下一項撥款申請：

<u>活動名稱</u>	<u>申請／合辦團體</u>	<u>批核款項(元)</u>
(1) 荃灣區專線小巴班次服務調查計劃	路德會賽馬會海濱花園綜合服務中心	86,400.00

X 委員會轄下工作小組的進展報告

(A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

10. 小組於六月二十五日舉行第四次會議，繼續討論進一步延伸荃灣區行人天橋網絡的建議、行人天橋 A 工程的最新進展，以及行人天橋 B、C 及 D 計劃的最新進展。小組將會繼續跟進各行人天橋的最新進展。

(B) 公共交通運輸網絡專責小組

11. 小組已分別於六月六日及七月二日舉行第十四及第十五次會議，繼續跟進以下兩項事項，包括要求增設特快巴士到九龍區及要求運輸署盡快在荃灣區內尋找合適位置增設電單車泊位，以紓緩地區上有需要的人士。在第十四次會議上，小組討論“2014-2015 年度荃灣區巴士路線發展計劃”，由運輸署代表 報計劃下各條路線的最新進展。運輸署及九巴代表均表示會考慮成員提出的各項建議。此外，合辦機構向小組成員介紹 2013 至 14 年度“荃灣區公共交通工具班次服務調查”報告。在第十五次會議上，小組成員同意於本年度進行“荃灣區專線小巴班次服務調查計劃”，這項計劃的開支預算為 86,400 元。然而，就上述計劃進行兩次招標後，因價錢問題而未能選出合適的服務承辦商，因此實際的調查時數及路線數目須作出相應調整。小組訂於八月二十七日舉行第十六次會議。

(C) 交通安全教育推廣小組

12. 小組已於五月十六日舉行第六次會議，成員同意兩項與地區團體合辦活動的安排及財政預算，包括“荃灣區模範行人表揚日”，這項活動定於九月至十月期間於荃灣區內的主要交通點舉行四次表揚日，活動開支預算為 21,500 元；以及“荃灣區道路安全填色繪畫及標語創作比賽”，邀請區內中小學、幼稚園及地區團體參與，這項活動定於八

月至十一月期間舉行，活動開支預算為 22,560 元。

XI 其他事項

13. 委員表示，在週末及假期期間，在荃景圍近港安醫院對出位置經常有違例停泊的車輛，阻礙巴士上落客，希望警方加強巡查。

荃灣區議會秘書處

二零一四年七月十四日